

观察与思考

员工才是企业的太阳

严茂林

十八局集团一公司

做足海底文章 再拓陆地市场

本报涿州7月26日讯(通讯员齐鹏飞)十八局集团一公司参加了目前国内全部两条海底隧道的施工建设...

厦门翔安海底隧道是我国自行设计和施工的第一条海底隧道。上场以来,他们在施工中不断开拓思维,大胆创新,推广新工艺、新技术的应用...

在穿越海底隧道F1风化槽的施工中,结合隧道断面大小、不良地质段的长度等具体情况,该公司厦门海底隧道项目部提出采用改进型的CRD工法施工...

正是这种强化科技攻关力度及卓越的施工组织管理,使海底隧道施工成为一张特殊名片,国家领导人先后莅临施工现场视察...

在做好海底隧道领域施工的同时,一公司还充分意识到陆地施工还存在着巨大的市场空间,他们不光参加了武广、京沪、津秦、石武等国家重点客运专线的施工...

由十八局集团二公司承建的我国第一条货运高速通道二一〇国道北京段日前正式建成通车。施工中针对货运通道车速高、载重大的特点,积极展开科研攻关,采用刚性混凝土路基和改性沥青混凝土路面,延长了路基的使用寿命...



十一局集团一公司 三峡翻坝项目 获“青年文明号”

本报湖北秭归7月26日讯(通讯员高仕红 刘昕)近日,共青团湖北省交通厅委员会表彰2008年度全省交通系统行级(杰出)青年文明号、青年岗位能手...

该公司三峡翻坝项目部是一个以青年骨干为主的年轻集体,主要承担三峡翻坝高速公路第S2标合同段5.88公里的施工任务,工程造价2.94亿元。

二十局集团 广州东新项目 从细节人手抓安全

本报广州7月26日讯(通讯员王伟波)二十局集团六公司广州东新项目从细节入手,把安全工作落在实处,从开工到现在,没有出现一起安全事故...

为了抓好施工安全,项目部组织专人定期对施工全线进行检查,对泥浆池标示牌牌的设立、安全警示带的围护等,进行彻底的排查。

在进行五沙高架桥39联现浇箱梁跨路施工时,项目总工程师和驻地监理及现场技术人员,亲自到现场对施工作业人员进行安全教育、安全技术交底。同时,鉴于此处车流量较大,项目部指派专人24小时指挥车辆通行,保证了施工的顺利进行。

为了保证雨季施工安全,项目部要求施工队做好防雨、防雷、防洪工作,现场材料做到上盖下垫、集中堆放等。

“张大拿,上次你那项技术还真管事,为施工节省了不少电,以后有什么革新成果先给我们用啊……”清晨一大早,十六集团宝天5.6标项目部驻地就响起了隧道掘进队长宏亮的声音...

行行出状元

工作到多晚,他都要拿出书来补充营养、解惑释难。在现场随时都可以看到他随身携带的“吉祥三宝”:笔记本、工具箱、检查表...

随着大坪里隧道逐渐向纵深掘进,各项施工全面展开,又用困难越来越影响施工,怎样才能解决洞内照明用电量较大、光线不足的问题?

张丛林:地层深处的创新尖兵

王崇燕 陈世雄

洞内照明用电量较大、光线不足的问题?通过反复研究和实地考察,张丛林提出了“把普通照明灯改为节能灯用于大坪里隧道照明”...

革新创新使张丛林成为项目部的认可的“创新大拿”,受到了员工们的认可和追捧,在公司首轮“双优三创”竞赛中脱颖而出摘得桂冠...

这些革新给项目部带来了意想不到的收获,也打开了张丛林创



图为张丛林正在维修保养空压机。

才征下150米的地。地征下来后,准备施工时,结果又被阻工了。徐志刚是主抓生产的副经理,他上前和群众去说理,结果挨了一顿揍...

那150米地是2008年3月份征下来的,一直到2008年8月14日才真正开工。七工区24公里,若要按这个速度

徐志刚说,解决这个问题,地方政府应该加大对农民的生产补贴,多考虑农民的就业问题,加大投入完善农村基础设施的建设...

土地难征,还因为对中央土地流转的政策理解和创新不够。农村土地流转最乐观的局面就是在保护农民权益的基础上,

沪高铁是以“股份公司”的融资方式建设的,国家有份,地方政府也有份,都是股东,都是铁路的经营者和受益者...

徐志刚说,“三农”的同志哟,你们可要自备干粮哟。”徐志刚说:“这就是现实生活中的一幕,绝不像一些电影中所表现的那样。”

24公里的线路开工之后,作为副经理的徐志刚更忙,哪根桩打不进,工地要去找他;哪个地方混凝土灌注出了问题,工地要去找他...

徐志刚是沈阳黄金学院毕业的,在学农校学的是采矿工程。1996年,他们学院有7名毕业生一起被分到十七局集团,在报到的途中,7名同学纷纷表示,一定要在十七局集团这个企业发展好自己...

徐志刚说,工地有工地的苦。他以自己为例:毕业6年没有找到女朋友。说没找,那是假的,他找了6年,可没有找到...

徐志刚说,工地有工地的苦。他以自己为例:毕业6年没有找到女朋友。说没找,那是假的,他找了6年,可没有找到。他常年钻山沟,那时又没有手机,回机关一次,别人给他介绍一个,见了一面,就分开了...

徐志刚的姑娘徐畅已经4岁。因为夫妻二人都在京沪高铁工地,孩子没人带,所以,他们也把徐畅带来了,送在武清的一个幼儿园里,每天下班后,刘玉萍要走9公里路把孩子接回。孩子徐畅也将随正在建设的京沪高铁在慢慢长大。

徐志刚说,当今会做农民工作的人,必定是最优秀的项目经理。因为干工程,第一难的征地拆迁问题。地征下来了,你没有技术,可以在社会上招一个,一个信息发出来,说不定就能招几个人才...

征地拆迁问题,看上去是铁路建设问题,往深处说,实际上是“三农”问题,它涉及到农村、农业、农民这三个社会主要突出矛盾。中央为解决“三农”问题,出台了少政策,但到目前为止,仍然没有彻底解决。

徐志刚是京沪1标段七工区的常务副经理,自京沪高铁以来,天天在施工一线跑,他对征地拆迁问题感受尤深。

2008年元月10日,我来到京沪高铁工地。那时京沪高铁尚没有开工,施工图还没有到,他和几位同志一道,凭勘察设计院埋下的界桩,将24公里的线路跑了一遍。

那天,他们怀里揣着的馒头都冻成了冰疙瘩。他们在雪地中走着,因为铁路的选线,很多地方选在了老百姓的树木里,所以在勘察线路的同时,这几位伙计,高兴时还哼起《智取威虎山》中杨子荣的那几句戏词“穿林海,跨雪原,气冲霄汉;抒豪情,寄壮志,面对群山”呢。

中午,徐志刚他们几位坐在小树林里啃冷馒头,喝矿泉水,他们问徐志刚上京沪高铁的心情如何。徐志刚说:“看了一下铁路的选线,下部结构物没有难啃的骨头,一旦开工,可以说马到成功。”

徐志刚满怀信心,认为建功立业的时机到了。但是,真正进入征地阶段,他才感到,建设京沪高铁并不那么容易。客也请了,酒也喝了,话也说了,腿也跑了,结果地还是征不下来。

2008年他们最少用了3个月的时间,

进行,不要说修铁路,就是修乡村便道也办不到。为了能一寸、一尺、一米地征下土地,徐志刚在22个行政村里不知转了多少回。常常是中午喝酒,下午输液;第二天再喝,再输液。酒,是不是做好群众工作的法宝?他最后也产生了怀疑。

在征地拆迁中,地方政府的的确做了不少工作,但有时效果并不明显。徐志刚认为,在市场经济条件下,由市场解决的问题就要由市场来解决。如地价问题,老百姓嫌地价太低,而地价问题又由政府决定。一方想,越高越好;一方想,越低越好。所以群众和政府之间的价格矛盾就很难协调。政府不能做全能政府,既要征他们的地,又要增加农民的收入,这二者都是政府的职责,但政府又很难做到这一点。

实现适度的规模经营,增加各种农产品总产量,提高农民的财产性收入,有利于农民流动,为现代农业的发展打下坚实的基础。而京沪高铁所经过的廊坊和天津段,农村没有实现适度的规模经营,土地都在群众自己手里,且这一地区的农民,外出打工闯市场者又很少、很少,土地几乎是他们财产性收入的唯一,所以工作十分难做。如何在土地流转上实现现实的保护农民利益,又要遵循农民意愿,还要尽力实现土地的适度规模经营,一个值得借鉴的办法是允许农民成立土地合作社。土地合作社如果变成了一级“组织”,那么国家使用土地和土地合作社打交道,谈条件就好谈得多了。

土地难征的原因还有一个,那就是“铁路是谁的”,这个问题宣传得不够。京

京沪纪事 (之四十三)

本报记者 朱海燕