

庆祝中华人民共和国成立60周年

京华又逢张春玉

□ 陈远谋

今年6月21日,《铁道兵历史文献画册》首发式在北京人民大会堂举行。铁道兵硬骨头战士张春玉等一批原铁道兵先进个人和先进集体代表应邀出席。这是铁道兵改工25年来,张春玉首次进京。当我们又一次相逢时,我忽然想起1967年5月15日,铁道兵机关在北京隆重举行国防部授予张春玉“铁道兵硬骨头战士”称号的命名大会,距今已整整42年了。岁月流逝,昔日意气风发的青年战士,而今已是年近古稀的老人。人们常说往事如烟,其实往事并不如烟。

我没有忘记,就是在40年前那个林海雪原的冬天,我在大兴安岭嫩林铁路工地采访,在冰天雪地的加格达奇,听铁道兵第三师政治部主任李平动情地讲述张春玉在隧道塌方的危急时刻,舍生忘死,奋勇抢救受伤战友和以坚强意志和乐观精神与伤残作斗争的事迹。接着,我和解放军记者周大可、师政宣科新闻干事胡占清、孙孝凡组成联合报道小组,采访张春玉的事迹。我们冒着风雪严寒,下连队,进隧道,到医院,召开座谈会,访问专家,实地调查和在病床前聆听张春玉叙述,历时一个多月。

张春玉,河北石家庄人,1941年出生在一个贫苦农民家庭。1963年3月参加铁道兵,1964年参加中国共产党。1965年,张春玉在铁道兵第三师十三团十六连担任副班长。连队在嫩林铁路开凿朝阳隧道。6月30日凌晨,他们正在紧张地劳动。突然,一块钢盔大的石头从隧道顶部掉下来,打在战士张凤堂的安全帽上,张凤堂昏倒在地。这时,碎石仍不断下落,这是要发生大塌方的迹象。在安全区作业的张春玉一个箭步扑到张凤堂身旁,用全身力气将他猛地一掀,使他脱离险区。就在这一瞬间,一块重达五千多公斤的大石塌下来,大石边缘的凹陷处把张春玉腰部以下卡住了,左腿登时就被压断,右胸肋骨也被砸断三根,顿时昏迷过去。十分钟后,张春玉醒来刚睁眼就问:“张凤堂救出来没有?别的同志好不好?”又说:“快,快去救张凤堂,我不要紧,大家别为我难过,要奋斗就会有牺牲,为国家建设流点血不算什么!”

张春玉还参加了铁道兵战友组织的“铁兵丰碑”大会。他在发言中深情地回忆了在铁道兵精神激励下,努力锻炼成长的历程,深切地感谢铁道兵部队各级党组织、领导的培养教育和战友们的帮助鼓励。在会上,我将保存的1966年5月21日出版的《人民日报》、《解放军报》,以及《铁道兵报》、沈阳军区《前进报》赠送给张春玉珍藏。这4张报纸都在头版头条显著位置刊登反映张春玉事迹的长篇通讯(一心为公的硬骨头战士)和照片。当他从我手中接过这几张40多年前已微微发黄的报纸时,激动地连声致谢,庄重地举手敬了个战士般的军礼。

岁月沧桑,人生易老情难老,战友情谊地久天长!

神州采风

□ 李永旺

青岛观涛

参加施工的,有孩子还在上学的,也有把成年的孩子“调来”增援的;父子同在一个洞口工作的,有来自革命老区的,也有来自工地附近不远的支工人。一首首歌飘扬在0号、1号、2号斜井的施工旗,辉映着三路人马“铁桶合围”同一个隧道的施工场面,于是,一幅会战的画卷,弥漫着向信誉鞠躬的气息。在见不到白天的隧道世界里,30多名炮工,放弃自己的睡眠换来了一分一秒的工作时间。为完成掘进任务,炮声从黎明到黄昏响彻在隧道里,是老铁道兵、是80后、是学员星系中的男男女女,唱响了一支支透支青春的神曲。

一棵花谢了之后,挂着的是一树的果。一个以刻画“亮点”为主题的劳动竞赛在全指挥部开展起来之后,书写出的是奔跑的进度和光彩的质量。在业主组织的信誉评价中,他们曾三次入围三甲。为十九局乃至为总公司的信誉体系建设,增添了金色的光辉。今年3月,十九局集团在天津铁路投标时,招标单位将“三次入围”的施工信誉,为十九局天平铁路的定标评比加了分。他们胸有成竹地一举中标20多个亿。5月27日,一声炮响,给他们施工的天平铁路,标示了“工程经得起检验,管理经得起审计”的起点坐标。目前,他们以“五保”为参照,横竖拓展着信誉的光彩大道。

作者单位:十九局集团二公司

□ 庄飞

荣幸·享受

时,还给我们增添了一份不畏艰难的勇气与自信。

诚然,我们漂泊在外,我们形单影只;诚然,我们会觉得苦,觉得累,……可是想到我们的辛苦努力是为人民群众的美好生活服务,也就觉得挥洒的汗水是值得的了。况且,十九局的领导们处处为员工着想,处处做好“民生”工作,这里充满家的温馨与和谐。我们有欢笑,有快乐,纵然我们漂泊着,但我们并不孤独。因为,这里就是我们共同的家,大家彼此如亲人般互相关爱着、温暖着。

这一年,我的人生扉页刚刚掀启;这一年,中铁十九局让我找到了未来的航向。这一年对我来说,如钻石般宝贵。

中铁十九局,一个用先进文化武装的企业,定会像那云帆高挂的航船,乘风破浪,驶向辉煌。而我,作为船上的一员水手,能与航船一同前进迎接辉煌,我很荣幸,也很享受。

作者单位:十九局集团二公司



宝雅兰馨

崔纪松刻

朋友,你到过青岛吗?

青岛,犹如一阕精致的“青岛啤酒”,需要你慢慢品味,才能咀嚼出这颗镶嵌在黄海之滨的明珠所具有的无穷韵味。五四广场、音乐广场、环海大道这些体现着现代建筑艺术风格的建筑场馆,足以让你的思绪如碧波万顷的海浪跌宕起伏。

青岛,犹如一部从内容到装帧都美轮美奂的文化大书,那对心灵的强烈震撼力,是不到实地亲历一番的局外人感受不到的。浓缩了世上建筑精华的八大关恬静的园林建筑艺术、栈桥跨海拱月般的雄姿、蒲松龄著书立说并成就了传颂不衰的“峭山道士”故事的峭山等等,无不具有强劲的历史文化脉搏,激荡着身处滚滚红尘中的一座座山房。

青岛,在那天然去雕饰的自然景观、人文景观面前,用任何一种语言词句形容都显得苍白无力,而依山傍海形成的得天独厚的适宜气候,曾引得列强的坚船利炮大肆蹂躏,丰腴土地的主人所创造的文明和上苍赐予这座滨海城市的美,在魔鬼和铁蹄下呻吟、颤抖……

青岛,无论从哪个角度切入都是美丽的。正当站在音乐广场抚琴台上的我,为不能正确解读感到有些茫然时,一阵巨浪拍击人工长堤,发出轰鸣巨响,在岸边捡拾海藻等海藻类植物来不及撤出水位线的人们,不时发出阵阵惊叫。大浪过后,裤子已是“失(湿)了半壁江山”。

我那笨拙的思维神经,瞬间被这一浪盖过一浪的涛声激活了。我想,涛声与青岛虽只是一种物质的客观存在形式,但陆地与海洋互相依存,互为风景谱写出的和谐音符,不正是一种美吗?我被这种犹如童话般的直觉驱使着举目远眺蔚蓝色的大海,只见远处游弋的快艇和游船,把涛声起伏的大海犁出了道道深沟;近处借涨潮之机迎着浪头做冲浪运动的赶海人,在充分享受着大自然的厚爱与多情。

排山倒海的阵阵巨浪,犹如喝过壮行酒的敢死队员,挟着隆隆响声,一个波次一个波次地向浅滩和人工围堰长堤压过来,在与坚硬的花岗岩对接碰撞时被击成耀眼的斑斓色彩。面对此情此景,我对苏东坡“惊涛拍岸,卷起千堆雪”的千古名句,有了更深入的理解。大海摇篮孕育并分娩出的浪涛这种前仆后继的“悲壮”,使我的心弦震颤不已。我惊叹造物主的神奇,更赞叹大自然力量的雄壮与伟大!由

此看来,凡尘中为了各种欲望而争来斗去的芸芸众生,其胸襟跟烟波浩淼的广阔大海相比,显得实在是太渺小了。大海有许多不解之谜,而在水平面上形成的波峰浪谷,何尝不是一个充满云谲波诡的宇宙?何尝不是人生在瞬间的定格?如果说大海好似一张具有无穷极变的大纸的话,气势磅礴的波涛,就好像一枝神来之笔,忠实地书写出勇敢者奋斗的辉煌,荡漾出懦弱者失败的悲哀。大自然伟力量磨砺出的是适者生存的坦途,关闭的是落伍者退出表演舞台的“天窗”。

落日余晖散尽,咆哮的浪涛暂时收敛起那桀骜不驯的脾气,月光泻下的大海波光涟漪,渔火与远航巨轮射出的光柱交相辉映,“大珠小珠落玉盘”的意境浑然天成。对大海、对涛声有了肤浅认识的我懂得,这种暂时的宁静是在蓄聚力量,更大的浪涛还会沿着亘古不变的规律喧嚣下去。

岸上灯火阑珊,海上凉风习习。子然一身站在岸边的我,顿感一丝孤寂袭上心头。毕竟,大海的涛声太具魅力了,那种激荡起万顷波涛的雄景,不正是人生拼搏战斗的另外一种表述形式吗?

音乐大师门德尔松,用激情和灵感催生出了不朽的传世名作《森林交响曲》,那阵阵林海,那隐伏于林海万山丛中的无穷故事,被大师用音乐诠释得精妙绝伦。如若大师能够远涉重洋,亲临美丽的滨海城市青岛,亲眼目睹汹涌澎湃的波峰浪谷,亲耳聆听那声震环宇的涛声,我想大师定能用他那那尔不群的智慧,孵化出一曲与《森林交响曲》交相辉映的《浪涛交响曲》,因为青岛的浪涛有灵气,青岛的浪涛有激情。

作者单位:十八局集团一公司



静

廖高山摄

报告文学

□ 张友明

信誉预约市场

没有市场,可以开辟市场。有了市场,而没有信誉,市场的版图,将会萎缩成狭窄的生存危机。十九局这几年的市场版图,能够向海内外扩张,这主要得益于他们对信誉的内外。

2006年夏,十九局在绥德隧道拿到3个多亿的施工任务后,决策层把属下能打隧道的子公司都筛了一遍,他们首先考虑的是哪个单位拉上去之后能把工程干好,就把哪个单位拉上去。二公司是幸运的,也是无愧的,他们被拉上去了。

绥德隧道,是国家重点工程太中银铁路的特长大隧道。在他们施工的7公里多的里程中,V形沟发育成多样性、多地段分布,在某些地段还存在着局部性的断层带,地貌特征多为“神仙土”,工期极紧张。在困难瓶颈制约施工呈严重态势的情况下,他们守信创誉的信念,越发坚定了。

信誉是管理挣得的一桶金。着力于管理职能的实现,是他们做好信誉这篇文章的“点睛”之笔,而管理职能的实现,必须紧紧依靠全体职工广泛参与,这才是管理的精要之所在。为此,指挥部广泛开展“夜读”活动,并组织职工参加“开展管理年活动测试题”的答卷。答卷,使他们疏理了“记性”,一个时刻不忘抓管理的记性。鉴于自己的管理模式,他们以质量、安全管理为中心,分别制定了质量、

安全管理的“十一条”和“十二条”。“十一条”捍卫了质量的权威,把单位工程优良率的目标铸就了永恒,“十二条”是铁腕治安全的宣言,字字句句都在遵章守规中流注。重点岗位,实行“签证管理”,200多份责任书,分别把某一岗位的责、权、利范围向签证人界定得一清二楚。要达到的工作目标,醒目地定格在施工现场和工地文化建设的脉络之中。

要干成一项有信誉的工程,重在领导班子。

为此,班子成员,同心戮力,共谋施工之大计,在决策上,实行多向参与;在抓落实上,实行“一抓一”负责制。努力把班子的整体功能发挥到极致。进行围岩探测的成功决策,无不是班子成员能力互补的明证,梯次结构的施工预案,把风险预控指向不明的区域。指挥部的一些公益性大小

劳动,领导们都带头参加,把重塑班子形象化成了凝聚力,挺住了“开累”之中的6项困难。

信誉是不用投资的资本。他们是从经济学的角度去解读其中的意义的。因而,指挥部一班人从抓思想工作做起,把做一切工作首先落实到做人的工作上,指挥部所辖三个工区,他们每到一个工区去下达施工任务时,都要穿插一些动员报告,广泛进行思想发动,思想阵地的打通,从会场走向了现场。一幅幅排列于现场的施工标语和洞口两侧精心构造的文化墙,成了做思想工作的硬件设施;一次次面对面的交流,成了心与心沟通的亲密。职工的思想境界升华成为忘我忘家的行动,3个工区的“小人物”因忘战施工,而主动放弃了休探亲假的黄金时间。浪漫与诗意俱在的是:夫妻双双



较量

姜琳作

初到工地

不知不觉,进入中铁十九局已近一年。一年的磨砺与锤炼,一年的辛酸劳累,一年的成败得失,让我觉得无论是从心理角度还是工作与生活的经验方面,都较刚跨出大学校门那个稚嫩生涩的自己有了很大的提高,可谓受益匪浅。

众所周知,在工程单位工作很辛苦。常年风吹日晒,更会有困难与艰险,不再有父母在身边面对面的疼爱,不再有校园里无忧无虑的静默的蓝天,也不允许再有丝毫的慵懒,更不会有太多涉世未深作为理由的不知所措。我需要不断成长,也需要慢慢成熟。这一年,我与工友一起,迎接每一轮日出,见证每一个日落;与军人一样在夜深人静的时候思念家乡,想念妈妈的那道小葱拌豆腐。对我来说,虽然这样的工作与生活有些辛苦,可自己的内心却逐渐变得很坚强,自身能力也得到提高。最重要的是,对于刚出大学校门的学生来说,在将我们的棱角逐渐磨平,见证我们成长的同时,

还给我们增添了一份不畏艰难的勇气与自信。

诚然,我们漂泊在外,我们形单影只;诚然,我们会觉得苦,觉得累,……可是想到我们的辛苦努力是为人民群众的美好生活服务,也就觉得挥洒的汗水是值得的了。况且,十九局的领导们处处为员工着想,处处做好“民生”工作,这里充满家的温馨与和谐。我们有欢笑,有快乐,纵然我们漂泊着,但我们并不孤独。因为,这里就是我们共同的家,大家彼此如亲人般互相关爱着、温暖着。

这一年,我的人生扉页刚刚掀启;这一年,中铁十九局让我找到了未来的航向。这一年对我来说,如钻石般宝贵。

中铁十九局,一个用先进文化武装的企业,定会像那云帆高挂的航船,乘风破浪,驶向辉煌。而我,作为船上的一员水手,能与航船一同前进迎接辉煌,我很荣幸,也很享受。

作者单位:十九局集团二公司

中铁二十局技工学校招生

中铁二十局集团公司技工学校,是一所集中等职业教育、高职教育、成人学历教育、职工岗前培训、职业技能鉴定为一体的综合性职业教育培训学校。是国家高技能人才培养示范基地,中国铁道建筑总公司高级技师、技师及高级工培训基地,陕西省劳动预备制定点培训学校、首批青工岗位技能实训基地、农民工培训示范基地,省级“重点技工学校”、“文明校园”、“职业教育先进单位”。

一、专业设置:坚持基础性、实用性原则,开设了工程测量工、材料试验工、工程资料员、工程机械驾驶、大型摊铺机驾驶、焊接工、数控加工、安装电工、电子电子等十多种专业,以适应建筑市场和机加工行业的需要。

二、师资力量:学校师资力量雄厚,教学设施齐全。占地面积50余亩,建筑面积2万多平方米,“双师型”教师36名,实习实训车间12个,以确保学生理论和实际操作的实施。

三、教学安排:学校严格执行国家部颁专业教学计划,理论教学课程设置全面,实习操作课程紧凑完善。教学安排始终坚持理论教学和实习操作4:6的课时比例,学生实习全部在校内实训车间按照各专业实习课题逐一完成,以确保学生在校学习的系统化、全面化,为学生就业后的职业发展奠定坚实的基础。

四、管理严格:学校实行半军事化封闭管理,学生宿舍实行公寓式管理,宿舍管理员24小时昼夜值班,并配有监控设备。学生食堂、校园商店、卫生所均采用校园卡每日刷卡制

度,日刷金额不得超过12元。周末实行严格的请销假制度,每个宿舍每周按比例请假外出。

五、就业服务:学生入校即签订就业协议,毕业可取得毕业证、职业资格证书、特种作业安全操作证及派遣证。学校坚持“服务企业、面向社会、多元办学、协调发展”,已经为中国铁建、中国中铁、广州武藏、中海石油、富士康、马士基、陕西中大大等国际国内知名企业输送了大批优秀的技能型人才,受到了用人单位的肯定和好评。

六、招生录取:学校面向社会招生,招生计划由陕西省劳动保障厅批准。学校实行登记注册入学,学生报名时持本人身份证(户口本)、中、高考成绩单、2寸免冠照片一张到中铁二十局集团公司技工学校招生就业办公室报名(外地学生可电话报名)。学生入学时提供:1.本人身份证复印件;2.户口本首页及本人页复印件;3.乡镇贫困证明;4.城市低保复印件。每年可享受1500元的助学补贴。热忱欢迎应届初中毕业生来校学习!

2009年招生专业及人数

Table with 10 columns: 专业, 计划招生人数, 学制, 学费, 招生对象, 专业, 计划招生人数, 学制, 学费, 招生对象. It lists various vocational programs like Welding, Material Testing, etc., with their respective fees and durations.

学校地址:陕西省渭南市向阳北街245号 邮编:714000 网 址:www.zt20jxx.com

传 真:0913-8110020 报名电话:0913-8110020 2167668 2995078