

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管
中国铁道建筑报社主办



2009年7月25日 星期六
第2047期(总6565期)
国内统一刊号 CN11-0225

二十三局集团 成绕项目部 增援宝成线抗洪保畅通

本报成都7月21日讯(记者蔡崇金 通讯员陈俊)17日11时,正在成都(都)昆(明)铁路货车外绕线工地组织大干的二十三局集团项目经理部接到成都铁路局紧急通知:立即派出一支抗洪抢险队伍,赶赴广元市剑阁县沙溪坝增援宝(鸡)成(都)铁路抗洪保畅通。

7月中旬以来,四川广元、绵阳遭遇50年不遇的特大暴雨,肆虐的洪水造成宝成铁路塌方187处,使上行线铁轨几乎悬空,13趟列车受阻,运输瘫痪。

灾情就是命令。集团公司副总经理兼成昆铁路货车外绕线工程项目经理张庆军决定:立即成立抗洪抢险领导小组,并担任指挥长,迅速组建180人的突击队,在2小时内调集11台车辆,分三路从成都向沙溪坝进发。17时30分准时到达目的地后,在暴雨中,队员们带着物资和装备急行1.5小时到达抢险现场。此时洪水急剧上涨,沙溪坝段路基多处塌方。成都铁路领导立即要求他们修复塌方路基,尽快恢复铁路运输。张

庆军指挥抢险队兵分四组出击:第一组负责指挥调度和后勤保障;第二组负责构筑防洪堤;第三组负责搬运石料;第四组在保护电缆的前提下投放条石阻击洪水。

一边是汹涌的洪水,一边是陡峭的山崖,队员们在大雨中奋战8小时,直至次日凌晨5时17分,共搬运石料4车皮,装运沙袋1000余条,用条石和沙袋构筑了一道高6米、长40米、厚1米至5米的防洪大坝,确保了行车安全。

卢春房到北同蒲和准朔铁路现场办公

本报朔州7月22日讯(记者李良苏 江耀明)7月20日至21日,铁道部副部长卢春房带领建设司、工程管理中心、鉴定中心等有关部门领导,顶着烈日,深入北同蒲铁路取直线雁门关隧道和准(格尔)朔(州)铁路工地现场办公。

卢春房一行首先来到雁门关隧道工地。雁门关隧道全长14.1公里,设计为双线铁路隧道,是北同蒲铁路应县至原平取直线头号控制工程。由十二局集团和十七局集团联合施工,十二局集团攻隧道的进口段,十七局

集团担负出口掘进。

雁门关隧道地质复杂,断层纵横、石质软弱破碎,大多为4级和5级围岩,而且富水,出口段日涌水量高达9000多立方米。施工掘进艰难,安全风险突出。

2007年12月,雁门关隧道开工以来,在参建职工的顽强拼搏下,目前已掘进近3000米。

卢春房认真听取了施工单位的工程汇报,走上掌子面仔细查看围岩情况后说:“在地质复杂、围岩破碎富水的条件下,能取得这样的成绩,很是不易。”

他对工程的进度、安全、质量给予了充分肯定。

检查完整个隧道后,卢春房在工地随即召开由太原铁路局、准朔铁路公司、设计院、工程监理、施工单位领导和专家参加的现场办公会。针对雁门关隧道地质复杂多变、围岩破碎和涌水、突泥严重的问题,就如何确保安全、质量、工期等,进行了专题技术研讨。

卢春房强调,一定要认真做好超前地质预报,严格按照加强支护、仰拱紧跟、三台阶、七步流水作业法施

工,不得有丝毫的走样。

21日,卢春房一行,又顶着塞外大漠夏季扑面的热风,到准朔铁路十二局集团鹰岭山隧道和十七局集团偏关老营镇高速公路路基等工点检查施工情况。他对参建职工的精神风貌和工程进展情况表示满意。

卢春房要求各参建单位,要以学习实践科学发展观为指导,认真贯彻落实铁道部标准化现场会提出的“抓源头、抓过程、抓细节”和刘志军部长提出的“高标准、

讲科学、不懈怠”的精神,坚持上标准岗,干标准活,实行施工全过程标准化管理,建设好北同蒲铁路取直线和准朔铁路。

十七局集团董事长、党委书记翟观鄞,总经理段东明,十二局集团董事长、党委书记史道泉,总经理宋津喜等施工单位的领导纷纷表态:请铁道部党组放心,一定不辜负各投资业主的期望,本着对人民、对历史负责的精神,坚持标准化作业,精益求精,保质保量、又快又好地完成所担负的施工任务。



李国瑞
中国铁建董事长

感言 特别策划
讲述中国信念

门槛,也许就是台阶

2009年是我国进入新世纪以来经济发展面临困难最大的一年。为了提振信心、保持增长,中央去年底推出了4万亿投资计划,基建行业获得空前的发展机遇,迎来行业景气的巅峰。中国铁建作为铁路建设的主力军、中国建筑业的领军者,空前的投资规模给我们提供了难得的发展机遇。

在这场国际金融危机中,我们企业有哪些进步、有哪些提高?全球经济终究要复苏,我国大规模的基建投资高潮也会过去,到那个时候,我们企业会是什么样子?应该是什么样子?这不仅是

中国铁建的课题,也是摆在所有基建企业面前的课题,作为中国铁建的负责人,应该看到五年之后怎么办,早作布局。

一个阻碍前进的门槛,换个角度,或许就是一个助推发展的台阶或支点,关键看企业解决问题的思路 and 态度。当前,大学生就业难,为企业引进人才提供了机会。在去年招收8000多名大学毕业生的基础上,今年我们又吸纳了公司所需的土木工程、金融、国际商务等专业的大学毕业生13000多人,既有利于解决当前人力资源不足与经营规模扩张的矛盾,又有利于公司的结构调整,也为我们未来海内外经营储备了人才。另一方面,我们以公司18万职工为技术骨干,使用农民工不少于160万人,为国家保增长、保就业、保民生尽了一份社会责任。

面对业务的持续快速增长,面对巨大的建筑工程承包量,换个角度,企业负责人除了喜悦,更要有强烈的忧患意识,加快产业结构调整和产业升级,向产业上游和利润高端调整。几年后,一旦基建高潮回落,仍然能使公司得以持续稳定发展。从更深层次看,经过几年的调整,在全球经济复苏的时候,要让中国铁建能够在更高水平上参与国际竞争,成为具有国际竞争力的建设集团。

企业之间的差距往往是在经济调整时期形成的,这次金融危机为企业加快结构调整,改善经营管理提供了难得机遇。企业绝不能仅盯着产值规模的快速扩张,我们必须懂得非常时期更应非常努力。

再过几年,当这场金融危机过去,我国经济和世界进入新的增长周期的时候,大家回头看,在非常时期我们都做出了非常努力,取得了非常业绩,才会无怨无悔。

原载《人民日报》7月22日9版《感言》栏目

杨连第入选「感动中国人物」候选人



本报北京7月22日讯(通讯员李昌明 文雄)7月20日,由中央宣传部、中央组织部等11个部门联合组织、联合开展的评选“100位为新中国成立作出突出贡献的英雄模范人物、100位新中国成立以来感动中国人物”活动已进入全国公众投票阶段,中国铁建党委宣传部推荐上报的“100位新中国成立以来感动中国人物”杨连第名列300名候选人之中,其英俊的照片及其英雄事迹同时出现在这一天的中央各大媒体上。

杨连第,天津市北辰镇人,中共党员。1949年入伍,生前系中国人民志愿军铁道兵第1师(现为

中国铁建十一局集团)1团1营1连副连长。

同年8月,他所在的部队奉命抢修陇海线8号桥(当时全国第一高桥),桥高45米。杨连第脚踩单面云梯只身飞步登上桥墩,仅以一块木板作掩护,轻伤不下火线,连续3天爆破百余次,炸平5座桥墩顶部,荣立大功一次,并被授予“登高英雄”称号。1950年11月,他参加中国人民志愿军,在朝鲜战场多次出色完成大桥抢修任务。1952年5月15日,已升任副连长的杨连第正在清江大桥上指挥起重钢梁时,一颗定时炸弹突然爆炸,一块弹片击中他的头部,壮烈牺牲,年仅33岁。他被中国人民志愿军追授为“一级英雄”、“特等功臣”,他生前所在连队被命名为“杨连第连”。铁道部命名陇海线8号桥为“杨连第桥”,并在桥头建立纪念碑。朝鲜民主主义人民共和国追授他英雄称号和金星奖章、一级国旗勋章。

杨连第入选“感动中国人物”候选人,是中国铁建人的光荣和骄傲。7月21日,中国铁建党委发出通知,号召全系统员工广泛学习、宣传杨连第及全国“双百”候选人的先进事迹,努力营造崇尚英雄、学习典型、争当先进的浓厚氛围,全力推进实现中国铁建“抢抓机遇保增长,科学发展促转型”的奋斗目标。

战酷暑 保工期



7月21日,京沪高速铁路北冯制梁厂建设工地,十二局集团三公司的建设者们冒着高温奋战在生产一线,为保工期不误架梁加班加点,全力加快施工进度。

铁一院安全推进新疆铁路建设

本报乌鲁木齐7月23日讯(通讯员丁洋 白保松)新疆境内已开工建设的铁路项目共有10项,总里程近2600公里,全部由铁一院承担设计。目前,铁一院的400余名工程技术人员正全力奋战在工作一线,保证了新疆的铁路建设平稳有序推进。

乌鲁木齐“7·5”事件发生后,承担着新疆铁路建设重任的铁一院高度重视,在第一时间启动了应急预案,院长王争鸣、党委书记李长海与现场随时保持联系,要求新疆院和

新疆总指挥部时刻关注现场工作人员的安全,全力以赴做好自卫和自护;副院长朱力争坐镇乌鲁木齐,对突发事件应对及时进行安排部署。

作为新疆铁路大会战“主力军团”的新疆院积极采取有效措施,在各族职工中大力做好宣传和引导并及时通报情况,实行了突发事件应急处理日报制度,同时组建了内部安全保卫队,重点加强了办公区和家属区的安全防卫工作。

负责具体项目实施工作的新疆总指挥部也立即对所辖的9个配合施工指挥部发出通知,要求配合施工指挥部全力做好防范措施,确保人员安全,在保证安全的前提下,全力做好配合施工工作。

目前,铁一院新疆境内的各勘测设计和配合施工队伍各项工作均进展顺利,安全工作保障有力,没有发生一起人员伤亡,各项生产经营工作得到了平稳运行,为新疆铁路大会战提供了强有力的支持。

中国铁建入选境内外资本市场指数样本股已达40余种

本报北京7月23日讯 继今年年初,中国铁建成功入选上海证券交易所编制的上证180指数、上证180基建指数、上证50指数、上证央企50指数、上证超级大盘指数及中证指数公司编制的沪深300指数、中证100指数等系列指数样本股后,自今年7月以来,中国铁建又被纳入中证指数公司旗下的中证央企指数、中证系列海外指数、沪深300相对成长指数、沪深300相对价值指数样本股,同时上海证券交易所还将中国铁建列入上证公司治理指数、上证180公司治理指数样本股。

截至目前,中国铁建已成功入选境内外资本市场指数样本股达40余种,成为包括沪深300指数、中证100指数、中证央企指数、上证综合指数、恒生综合指数系列、恒生国企指数等在中国内地资本市场、香港资本市场具有重量级影响作用的指数样本股。(董事办秘书局)



梁君

科学发展 走新路

记者陈树青 李仕兵

通过学习科学发展观,我们认为集团公司构筑“六大优势”,实现“三个一体化”,“建设具有核心竞争力的工程总承包企业集团”的“十一五”发展战略规划,符合科学发展观的本质要求,要一以贯之地坚持下去。

昆明中铁集团党委书记王尊贤——

提高六种能力 构建五大板块

记者富建强

当前,昆明中铁正在按照中国铁建积极构建工业制造创效板块的要求,努力做大做强,建设成为国内第一、世界领先,具有强大竞争力的铁路工程机械制造与服务国际知名企业。要实现这个目标,集团公司党委需提高以下六种能力:把党组织强大的思

十三局集团党委书记梁君——

强本固基 做强工程承包业务

在未来我们着重加强以下几个方面的工作。一是抓住历史机遇,统筹兼顾,打好铁路主战场,实现上规模、打大仗,获得最大的规模效益。二是做强做大工程承包业务,以做优为前提,打造地铁、桥梁、水利水电、长大隧道四大专业品牌优势。通过做精、做深专业,形成技术优势、

成本优势、比较优势和竞争优势。三是通过收购长春建设勘察设计院,发展勘察设计板块,实现设计施工一体化,提升核心竞争力。同时推进房地产业、科技、物流、海外施工等创效板块业务,延伸企业价值链。四是夯实发展基础,实现项目管理新突破。解决工程承包、基层作业队伍建设、物资设备管

理、责任成本核算等制约项目发展的问题。五是做强做大区域经营,搞好区域市场的整体规划,完善经营布局,做深、做透区域市场,巩固地域优势。六是坚持以人为本,积极实施以创新机制为核心的人才开发战略。激活现有人才,引进急需人才,培养核心人才,淘汰冗余人员。

学习重在解放思想,进一步理清推进企业发展的思路;实践重在改革创新,着力破解影响和制约企业发展企业科学发展的突出问题。昆明中铁要积极延伸产业链,拓展新产业,实施相关业务多元化,构建五大板块:大型养路机械及工务专用设备制造板块,工程机械制造板块,大型养路机械修理板块,铁路线路养护工程施工板块和海外经营业务板块。要按照科学发展观的要求解放思想、转变观念,建设好大型养路机械昆明产业基地、北京修理基地、北京研究院、销售公司和工程公司,加快集团公司五大板块建设,实现做优做强做大。



王尊贤