



中国铁建副总裁夏国斌(左二)在集团公司总工程师兼成都指挥部副指挥长毛金贵(左三)、左四)等陪同下检查架梁安全生产工作



集团公司副董事长、总经理许东坤(左四)在集团公司副经理兼成都指挥部副指挥长谭振武(左二)等人的陪同下在达成铁路隆盛梁架梁检查指导工作



集团公司党委书记张汉云(右二)在达成线铺轨基地检查指导工作

再开蜀道 梦圆达成

十五局集团达成铁路新建双线段施工纪实

谭德虞 方玲 舒开喜 文 余绍明 刘旭敏 摄

了成倍的增长,但因修建历史和地形所限,这些铁路的路况、运力、提速能力等远远不能满足现实需要。坐火车从省城成都出川到广州,最快需要30小时,到杭州最快需要32小时,到上海则需要36小时。蜀道难,成为制约全省经济发展的巨大瓶颈。

“5·12”汶川大地震发生后,交通不畅通,运力紧张,成为制约抗震救灾和灾后重建的最大掣肘,国家支援四川的2万多吨灾后重建物资因交通线路紧张无法运送到灾区,滞留在全国各地的灾后重建物资更是无法计算。国务院总理温家宝在视察地震灾区后,作出了加快四川交通建设特别是铁路建设步伐的重要指示。2009年5月28日,铁道部部长刘志军与四川省委书记刘奇葆在成都就加快推进四川尤其是成都铁路建设举行会谈。刘志军表示,铁路部门一定认真贯彻落实党中央、国务院关于“一手抓抗震救灾、一手抓经济社会发展”的决策部署,结合灾后重建,进一步加快四川铁路建设,以实际行动支持四川人民抗震救灾、重建家园,实现经济社会又好又快发展。按照国家领导的指示精神,成都铁路局高度重视,火速行动,立即把新建达成铁路作为加快畅通灾后重建物资交通大动脉的重点,把该铁路西段原计划今年年底开通的工期提前至6月30日,后又调整为5月30日,东线提前至6月30日。要求全体参建单位把达成铁路的修建当成一项政治任务来对待,超常计划,超配资源,超快行动,力保如期开通。

作为达成铁路后期施工主力军,十五局集团达成铁路工程指挥部主要担负西段1177孔整孔箱梁、并置箱梁、16米T梁的预制、架设任务以及正线铺轨、站线铺轨、铺道岔、上砟整道、桥面附属设施、湿接缝、线路与信号标志等工程建设。成都铁路局5月30日开通达成铁路西段的任务下达后,给十五局集团达成铁路工程指挥部提出了严峻的挑战和考验。

非常时期,非常举措。从集团公司到达成铁路指挥部,再到六公司铺架项目部,他们三级联动,迅速出击,“决战达成,誓保开通”的集结号在达成西段全面吹响。

集团公司董事长、总经理许东坤,党委书记张汉云,党委副书记史保魁,副总经理谭振武、东光宝、金国海,工会主席陈戈,总工程师许健斌等集团公司领导相继来到施工现场,一项项困难被解决,一个个举措迅速出台,用董事长、总经理许东坤的话说,就是“要举集团上下之力,确保这条灾后重建运输通道开通”。

达成铁路指挥部常务副指挥长毛金贵和党委书记武金刚,在现场蹲点的六公司董事长、总经理薛学勇,党委书记宏学,以及六公司副总经理周朝元,总工程师兼架梁项目经理段玉顺亲自指挥了这场“保通战”。为了打赢“保通战”,六公司副总经理吕超,党委副书记徐伟,党委副书记、纪委书记刘涛,工会主席张志刚,总工程师徐国庆,副总会计师黎明等公司班子成员和各业务部门,按照公司的统一要求,顾全大局,全力以赴,先后多次奔赴施工现场参加“保通战”的突击。

在全长220多公里的达成铁路西段线路,上砟、铺轨、整道、焊轨等施工高度密集,资源配置紧张。对此,他们对重要工程和关键部位的节点工期进行再次细化和调整,制定出严格的阶段施工计划,倒排工期,以日计划保周计划,周计划保月计划,月计划保总计划。同时,加强对卸砟、上砟、整道、铺轨等施工工点的指导与监督,由指挥部和项目部分别派主要领导到现场蹲点,分兵把守。在桥面系施工中,指挥部突击增加2200多人力,高峰时期,全线投入参战员工达7000多人,日最高完成卸砟300多车。采用机械铺轨与人工铺轨相结合,增开6个人工铺轨点,高产期达到日铺轨10公里以上。通过自购、公开租赁等方式共增加配砟整形车、动力稳定车、捣固车、机车、挖掘机、装载机、吊车、轨道车等机械设备110多台套。在劳动竞赛活动的推动下,全体参建员工为了打赢这场工期保卫战,冲锋在前,所属各项目部施工进度日新月异。2月20日,制梁项目部圆满完成1177孔桥梁预制任务,3月9日,铺架项目部桥梁架设告捷。

4月15日深夜23点28分,达成铁路西段左线顺利铺通。成都铁路局达成铁路建设指挥部专程发来贺电,亲切慰问十五局集团全体参建员工,对他们为确保西段“5·30”开通目标所做的努力表示感谢。

科技唯先:全面运用拥有自主知识产权的铺架设备

达成铁路不仅是一条重要的灾后物资运输通道,也是西南地区的第一科技通道,

是四新技术运用得最多的新线铁路:全线1177孔桥梁,分别属于整孔箱梁、并置箱梁、16米多片式T梁3种桥梁类型。用于全线铺架的DPG-500型铺轨机是铁道部科研开发项目,为十五局集团与郑州大方公司联合研究开发、拥有自主知识产权的铺架设备。开发成功后,首次在成型线路上组装、调试、使用,并在全线采用500米长轨单枕连续铺设法,全线焊轨采用闪光移动接触焊、气压焊焊轨技术,工艺新颖复杂。

面对一道道拦路虎,十五局集团达成铁路指挥部与六公司铺架项目部建设者一起组织科技攻关。在16米T梁架梁中,原设计方案采用运梁车通过便道运梁至桥下,采用汽车吊或龙门吊架梁。因达成线经过区域多为山岭地区,地形复杂,现有的施工便道坡度大、转弯半径小、路面窄、基础条件差且部分桥墩高、跨河,不具备汽车吊或龙门吊架梁的条件。为降低新修和改造便道费用,他们经过多次现场调查研究、分析,确定选用公路架桥机架梁16米多片式T梁,撰写的《达成线16米多片式T梁架梁施工工法》获省部级优秀工法。

由十五局集团与郑州大方联合研制的DPG-500型铺轨机,主要特点就是采用先进的单枕连续铺设法,不需要组装排枕的场地和设备,同时可以精确地铺设线路,特别是在曲线上,能够有效避免单枕连续铺设法中出现的折角,保障线路铺设的精度。为保证这一先进工艺运用到实践,六公司铺架项目部对单枕连续铺架技术开展集体攻关,并采取机电一体化和PLC控制技术,提高了铺轨机组的先进性和可靠性,满足了铺架要求。

在桥面系施工中,他们针对原设计的钢筋混凝土槽盖板占用场地大、使用模板多、生产速度缓慢、安装后损坏丢失严重的实际,提出优化方案,建议将原先设计的钢筋混凝土槽盖板变更为复合纤维混凝土盖板,不仅内外美观,尺寸规整,且耐压性强,不易损坏。此方案得到建设指挥部、设计院、监理单位、施工单位一致通过,获得高度评价。

在16米T梁翼缘板现浇移动模架的研发制作中,他们所设计的翼缘板现浇移动模架主要由主桁架、模板、托架、液压系统和自动行走系统5个部分组成,具备使用性能稳定、可操作性强、施工循环周期短、安全性能性价比高等优点。经设计、试生产、施工现场使用后各种功能完全满足施工需要,填补了高速铁路客运专线16米T梁翼缘板现浇模架的空白。

2006年11月30日,达成铁路新建双线段第一片900吨32米整孔箱梁浇筑成功。这是西南地区第一片900吨32米整孔箱梁。

2007年5月11日,在泉水沟大桥桥头,西南地区第一片整孔箱梁成功架设。至此,经架桥队队员连续20多天的组装和调试,DF900型架桥机犹如一只腾飞的巨龙,将一片整孔箱梁稳稳地落在每一柱桥墩之上,并于2008年6月28日创造了日架32米梁6孔的好成绩。在风景旖旎的达成线上,两台架桥机犹如两只翱翔的雄鹰,你追我赶,同时向达州方向架梁。

临危不惧:大地震面前彰显中国铁建人的英雄本色

六公司铺架队队长王剑的记忆中将永远铭刻着5月12日这一天。这是他今生难忘的日子:2007年的5月12日正午,他与队友们

成功地将西南地区首片24米整孔箱梁稳稳地放在泉水沟大桥的第二天,他的宝贝女儿呱呱落地。

2008年5月12日正午14时28分,当汶川大地震发生时,他正在架桥机上指挥作业。当时,王剑与队友正在达成西段转龙大桥聚精会神地架梁,梁已经被架桥机高高吊起,并已经被送出去了三分之二。突然间,整个架桥机连梁带机械前后产生剧烈摇晃,不多久又开始上下波动,仿佛顷刻间整个架桥机就要被撕裂。在地震发生的千钧一发之际,架桥队队员并没有马上回过神来,直到看到不远处一所小学的老师带着学生拼命地往外跑,才知道地震来了。危急时刻,队长王剑和副队长殷明刚几乎异口同声地喊到:地震,快跑!并对架桥机下观看架桥作业的老百姓喊道:乡亲们,快散开,地震来了,危险!

在地震发生期间,架桥机始终处于工作状态,是极大的安全隐患。经验丰富的殷明刚从运梁车上跳下来,拼命朝着驾驶室作业的职工喊:“快拔电源,快拔电源!”带着队员安全撤离不到半个钟头,对正处于作业状态的架桥机不放心的王剑与殷明刚又返回余震不断的工地,把悬在半空中的梁吊回并放回运梁车原处。伴随着时强时弱的余震,两人一前一后爬上9米多高的架桥机对关键部位进行全面检查,确定无安全风险后才返回地面。

与此同时,十五局集团党政主管领导对项目部的受灾情况和抗震自救情况十分关注,第一时间打电话要求指挥部努力搞好自救,千方百计保证一线施工人员的生命财产安全,把灾害损失降至最低。集团公司副总经理兼达成铁路指挥部指挥长谭振武连夜赶赴施工一线,看望慰问受地震影响的全体干部职工。5月13日,在通信完全中断的情况下,指挥长谭振武、常务副指挥长毛金贵、党委书记武金刚带领三队人马立即对全线各工点地震隐患进行拉网式排查,发放防震棚等救灾物资,将全体施工人员统一转移到安全地带。同时,指挥部通过自发捐款、缴纳“特殊党费”和特殊工会费等多种途径和形式,共向灾区募集善款40000多元。在指挥部内部,因地震受到严重损失的慕怀峰、吴光富、张文平、赵克文等人也几乎在同一时间收到了上级工会组织送来的救助款。铺架项目部职工赵克文家住四川江油市章明镇曙光村,因离汶川近,地震把全村的房屋几乎全部夷为平地。正当全家人望着满目疮痍的房屋一筹莫展之际,一笔来自单位同事3000元的捐款及时送到了赵克文的手中,一同送来的还有单位领导给他们写来的慰问信。“虽然3000元钱不能从根本上解决家里的窘境,但它却在危难时刻重新点燃了我们对生活的希望”。

在努力搞好抗震自救的同时,指挥部还积极参与全国义务抗震救灾活动。5月18日,一支由所属各项目部项目经理、党支部书记、青年技术人员和普通职工组成的抗震救灾抢险队在指挥部党委书记武金刚的亲自挂帅下火速奔赴都江堰地震灾区现场。2008年8月22日,中国铁建党委、中国铁建在北京隆重召开2008年抗震救灾总结表彰暨先进事迹报告会,表彰在四川汶川抗震救灾和灾后重建工作中涌现出来的先进基层党组织、优秀共产党员和先进集体、先进个人,十五局集团公司副总经济师兼达成指挥部常务副指挥长毛金贵荣获“抗震救灾”优秀共产党员荣誉称号,达成指挥部党委书记武金刚被评为“抗震救灾”先进个人。铺架项目部450吨架桥队副队长殷明刚则因地震中舍身护卫架桥机的英勇事迹被授予“火车头奖章”。

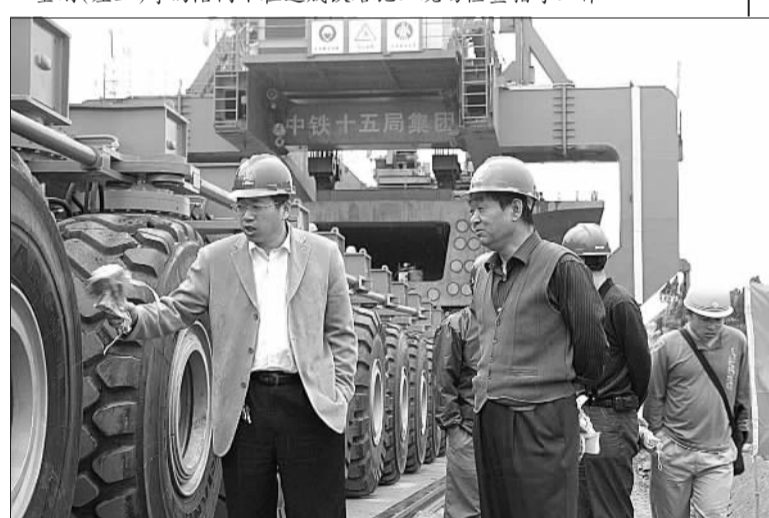
汶川地震之后,曾有诗云:“汶川地下震,天崩地裂开。天府失颜色,蜀中动地哀。举国倾相扶,八方驰援来。明日建新居,故园秀神采。”如今,达成铁路建成通车,又一条灾后重建运力通道打通,蜀道再开,灾区人民的重建梦想也正在达成。



集团公司副总经理兼达成指挥部指挥长谭振武(左二)与工程技术人员一起研究施工方案



集团公司党委副书记史保魁(右二)在达成铁路指挥部党委书记武金刚(左三)等的陪同下在达成铁路施工现场检查指导工作



六公司董事长、总经理薛学勇(左一)在架梁现场检查指导工作



六公司党委书记宏学(左二)在达成铁路检查指导工作



达成铁路全线通车