

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管  
中国铁道建筑报社主办



2009年7月23日 星期四  
第2046期(总6564期)  
国内统一刊号 CN11-0225

## 中国铁建视频系统8月底开通

本报北京7月22日讯(记者王 维)记者从16日下午召开的中国铁建视频会议系统建设动员会上获悉,一个集视频会议、融合通信、现场监控、集成网管等功能于一体,覆盖全系统,具有国内同行业先进水平的高品质视频会议系统一期工程,将于8月底完成安装调试并开通试用,至此,将实现中国铁建总部至二级单位、直属单位间的视频会议。

信息化建设是加强企业管理的重要手段。目前,中国铁建信息化建设在国资委系统仅处于中下游水平,已落后于世界500强的身份。为加快全系统信息化建设

步伐,今年4月,中国铁建成立了信息化建设领导小组,赵广发总裁亲任组长,并制定了“整体规划、分步实施、重点突破、快速见效”的信息化建设总原则。

今年5月,信息化建设项目组与德勤管理咨询公司开始进行全系统整体信息化规划工作,目前调研评估阶段已经基本结束,即将进入规划方案的整体设计,预计9月底出台整体规划方案。此方案将作为中国铁建未来信息化建设的总体指导大纲,各集团公司要在该规划方案的基础上细化与完善,制定本集团未来的信息化建设子规划。

中国铁建副总裁范德要求各单位要高度重视信息化工作的重要性,分管领导要按照信息化项目组的要求亲自抓落实,务必实现8月底开通目标。他说,虽然我们的信息化工作起步较晚,但起点要高,标准要高。并建议建立中国铁建信息化建设评价体系,定期进行评比,并公布结果。

据悉,下一步,中国铁建将制定统一的信息化战略、信息化整体架构规范以及信息化标准体系等。还将尽快启动全系统的OA办公自动化系统以及人力资源管理系统等。

## 为共和国开路架桥

——写在迎接新中国成立60周年之际

本报记者 张荣文



向人民汇报

在战争年代,为共和国的诞生浴血奋战,写下了一页气壮山河的历史画卷;在和平建设时期,为共和国的建设和发展,转战四方、攻坚克难,演绎着一幕幕彪炳千古的创业长剧。

“诞生于战火之中,发展于建设年代,腾飞于改革时期”的中国铁建这一迥异于其他任何企业的奋斗历程,在共和国的历史史册上写下了不可磨灭的一笔。

### 共和国的开路先锋队

1948年7月5日,辽沈战役前夕,为了保障兵员和物资的运输,铁道兵的前身——在东北护路军的基础上组建的东北人民解放军铁道纵队诞生了。它的使命和任务,就是大军打到哪里,就把铁路修到哪里,就把火车开到哪里,就把战争所需要的兵员和物资运到哪里。

辽沈战役胜利后,随着解放全中国的战争进程,这支队伍担负起了为中国人民解放军事业的全面胜利、为中华民族的历史复兴而开路架桥的伟大使命;在祖国的万水千山之间,开始了修复和延伸“中国命脉”的伟大演绎。

朱德总司令在1950年1月17日召开的全国铁

路工程计划联席会议上,对铁道纵队为解放战争胜利作出的贡献和光辉业绩,给予了这样的评价,他说:“1949年以来,我们抢修铁路的战绩很大,把全国已有的铁道津浦、陇海、粤汉、京汉等路修通了。我们的敌人估计我们非十年八年不能修通,我们一年就把它修起来了。总计修复了8278公里铁路。军队方面很感谢你们,因为你们提出的‘大军打到哪里,铁路就修到哪里’的口号兑现了,保证了军事运输,又完成了货运、客运的任务。这是铁道兵团的成绩。”他还指出:“铁道兵团指战员和战斗部队一样,积极勇敢、拼命地干,以顽强的战斗精神,完成抢修任务。所以,铁道兵团对解放战争与经济建设事业的贡献很大。这就是我们不光用军队把敌人赶走,另外还要用军队把中国建设起来。”

铁路线,是现代战争物资的运输供应线,是战争胜利的保障线。可以说,中国革命的胜利之路,就是铁道兵指战员和后来的中国铁建的员工们用生命和汗水筑起来的。对于这一点,抗美援朝战争的胜利,再次为这一历史的结论提供了强有力的论据。

在1950年那个寒冷而多雪的冬天,铁道纵队作为志愿军的一个重要组成部分,雄赳赳、气昂昂,跨过鸭绿江,用特有的坚韧毅力和牺牲精神,在朝鲜三千里江山之上,顶住了美军6万架次的狂轰烂炸,抢修桥梁23000多次,修复各种线路14600多次,抢建便线、便桥累计总长达720多公里,抢通隧道120多座次,总长达550多公里,用生命和鲜血筑起了一条“打不垮、炸不烂”的钢铁运输线。袁聚璋元帅对铁道兵作了这样的概括:“我们的铁道兵部队在抗美援朝战争中起了非常重要的作用。自从他们来了以后,朝

鲜的铁路桥梁就成了‘炸不断的桥梁’,他们的口号是‘敌随炸,我随修,路随通’。在保障铁路的斗争中,涌现出像杨连第这样的国际主义精神史上的不朽丰碑,是坚强意志、革命勇气的传奇。”

后来,一个美国人在他的文章中中说:“这是一条没有前人修建的道路,世界上没有经验可循,但来自中国的军队把它建成了。那条路决定了那场战争的胜利。”

自新中国成立至今,这支为路而生、为路而长的铁军队,志在四方,艰苦奋斗,攻坚克难,勇攀高峰,用他们的生命和不懈的奋斗,累计修建铁路35000公里,占全国新建铁路的50%以上;修建了高等级公路和高速公路18000多公里,是中国最大的公路工程承包商,一条条钢铁大道和纵横交错的公路把人民共和国托起。在鹰厦线、黎湛线、包兰线、成昆线、嫩昆线、南昆线、内昆线、西康线、青藏线……在祖国每一个条件最为艰苦、环境最为恶劣、任务最为艰巨的地方,走小路修大路,在没有路的地方披荆斩棘开路架桥。叶剑英元帅曾豪迈地称赞这支队伍:“逢山开路,遇水架桥,铁道兵前无险阻;风餐露宿,沐雨栉风,铁道兵前无困难。”

在他们面前,不论是多么艰险的峡谷激流,不论是多么难以逾越的雪山沼泽,不论是多么浩淼茫茫的大漠荒原,中国铁建这支队伍,都会在难以想象的艰险中勇往直前,开山劈路,攻关夺隘,在中华大地上树起了一座座丰碑,为我国铁路建设立下丰功伟绩,推动共和国的车轮滚滚向前。

### 西部开发的先遣队

不知是出于功能的概括,还是出自形象的参照,人

们把交通运输干线称之为“大动脉”,那是再恰当不过的了。

这是因为,任何一个时代或国家的发展与落后、崛起与衰败,前进与倒退,都有着其特定的历史原因,但无不与其“动脉”的畅通与否有着直接的关联。

从1876年第一条营业铁路——上海吴淞口铁路修建,到1949年共和国诞生的73年间,在中国的版图上共建有铁路2.2万公里,但这些铁路大部分分布在东部及沿海地区,而占全国国土面积71.6%的西部12个省市区,却几乎没有铁路。如果说西汉王朝开辟了举世闻名的“丝绸之路”,对于加强世界的经济文化交流,促进西部特别是关中平原的繁荣和富足,发挥了重要作用的话,那么,在实施世纪之交党中央国务院确立的西部大开发的伟大战略过程中,铁路建设将会牵引西部加快奔小康目标的步伐,成为西部发展的黄金桥!

1920年,孙中山先生在为谢彬的《新疆游记》所写的序言中写道:“国境之内尚有此广大富源未经开发者,可为吾人殖民拓业之地,其兴起吾国前途之希望,实无穷也。”

建设开发西部是几代中国共产党人的愿望。在第三个“五年计划”期间,国家集中力量实施建设西南和西北地区的“三线建设”的战略。从1966年开始,成昆、襄渝、贵昆等西部大动脉相继上马,铁道兵一马当先,向广袤的西部进发。

全长1100公里的成昆铁路,穿越大小凉山和横断山脉的隧道就有427座,总长度达441公里,穿越百里风区和地震带,跨越奔腾汹涌的大渡河、金沙江、雅砻江以及深沟大涧的大中桥梁就有991座,总长度达93公里,桥梁和隧道占全线总长度的47%以上。(下转第二版)



湖北

7月10日晚,从武汉(汉)广州(广)客专动车组联调联试中,由十一局集团施工的武广客运专线XXTJ I标段综合数据全线第一,为武广客运专线的正常运营奠定了基础。图为“和谐号”动车组以320公里时速通过由十一局集团五公司施工的赤壁特大桥。 连永章 摄



河南

二十局集团六公司石武客专轨道板厂,担负着石武客专CRTSII型和CRTSI型共3万多块的轨道板生产任务。该厂生产的具有自主知识产权的CRTSII型无砟轨道板生产工艺、主要设备全部国产化。图为7月12日由该集团二公司领导及技术人员组成的50人观摩团前来参观浇筑好的CRTSII型无砟轨道板。 陈辉 王伟波 摄

贵州

### 六沾项目获全国优秀质量管理小组称号

本报重庆7月21日讯(通讯员黄志军 赖迪)日前,二十二局集团五公司六沾铁路项目部喜讯频传,致力于开展“提高隧道喷射混凝土一次性验收合格率”活动的QC小组再创佳绩,荣获“全国工程建设优秀质量管理小组”荣誉称号。



陕西

近日,位于陕西省绥德县张家砭乡十里铺村至子洲县苗家坪乡杜家沟村,横穿2县6乡镇19个自然村,管段全长20.61公里,由十六局集团二公司承建的太中银铁路(绥德—靖边)SJS-1标段主体工程全部完工。图为加紧施工的苗家坪特大桥。 朱洪山 周金龙 林玉成 摄

吉林

### 长吉城际首座特大桥成功架设

本报长春7月22日讯(通讯员 蒋小军 李存芳)日前,长吉城际铁路首座特大桥——前鸭西特大桥,由十九局集团四公司成功架设。该桥为18孔32米跨曲线,全长591.08米。 长(春)吉(林)城际铁路全长108.16公里,十九局集团四公司承担全线铺轨和305幅桥梁架设任务。

## 血脉同胞 真情相助

本报乌鲁木齐7月22日讯(记者石宝进 通讯员丁江龙)7月13日,饱含着二十一局集团一公司900余名干部职工对乌鲁木齐市“7·5”打砸抢烧事件中无辜受害者深情的4.423万元捐款,汇到了乌鲁木齐市经济技术开发区街道办事处指定的捐赠银行账户上,带去了铁建人对无辜受害者的关爱之情。

公司自接到自治区各级政府关于向“7·5”事件无辜受害者开展民族团结捐款活动倡议通知后,立即组织动员,各族干部职工纷纷伸出援助之手,以抚慰和帮助在此次事件中遭遇不幸的罹难者家属、公安干警等,充分体现了民族团结一家亲。

远在千里之外施工的津秦铁路客运专线二分部、成都地铁项目部的147名干部职工也时刻牵挂着家乡无辜受害的各族同胞,在第一时间汇来捐款8420元;公司所属疆内各指挥(项目)部干部职工从施工现场,把捐款汇到公司指定的账户上;公司机关领导干部带头,100余名机关干部捐款8750元,退休老干部王子明也捐了150元。采石爆破公司13名少数民族职工也献上了自己的一片爱心。

## 京杭运河大小船只安全畅通



7月21日,记者在由十二局集团承建的京沪高速铁路四标段二项目部京杭运河特大桥(5400米)主航道大跨度(100米)挂篮施工中看到,由于安全防护严密细致,确保了繁忙的京杭运河大小船只的安全畅通。

本报记者 武羽 摄

### 中国铁建党委 中国铁建发出通知

## 开展庆祝新中国成立60周年及兵改工25周年纪念活动

本报北京7月21日讯(通讯员李昌明 文雄)近日,中国铁建党委、中国铁建发出通知,在全系统广泛开展庆祝新中国成立60周年和中国铁建兵改工25周年纪念活动。

一是评选表彰“中国铁建杰出人物”。通过自下而上、上下结合的推荐评

选办法,在全系统范围内评选出60名在中国铁建两个文明建设中作出突出贡献的杰出人物。国庆节前,用视频会议方式,在京隆重召开表彰大会,以党政工团的名义授予称号,颁发证书,并给予一定物质奖励。

二是举办“我与中国铁建”征文

活动。围绕中国铁建这支队伍的风雨历程、辉煌成果和光荣传统,举办“我与中国铁建”纪念征文活动。

三是组织中国铁建“闪光的里程”书法、摄影、绘画作品展。作品重点是展现中国铁建61年来特别是兵改工以来改革发展的辉煌成就、企业的感

人瞬间、中国铁建工程建设的风貌和中国铁建人的风采等。

四是开展宣传教育及群众性文化体育活动。全系统各单位采取召开座谈会、联谊会、报告会、演讲比赛等多种形式,开展爱国主义、社会主义、集体主义教育,开展企业精神、企业价

值观教育;同时,开展形式多样的群众性文化体育活动。

通知要求各单位要把组织开展庆祝新中国成立60周年和中国铁建兵改工25周年纪念活动当做广大干部职工政治生活中的一件大事,高度重视,精心谋划,统筹安排,认真实施。

## 雅泸高速公路干海子小半径螺旋隧道贯通

本报四川石棉7月21日讯(通讯员李明春)位于四川石棉境内的雅(安)泸(沽)高速公路干海子小半径螺旋隧道,经过二十三局集团三公司员工20个日夜奋战,于7月16日顺利贯通,这是国内首次设计施工的高速公路小半径螺旋隧道。

雅泸高速公路全长244公里,计划总投资163.77亿元,2012年建成通车。被视为雅泸高速公路咽喉工程的干海子螺旋隧道,左右线全长3511米,具有半径小、连续上坡、线路长、左右洞间距小、进出口高差大(隧道进出口高程差达到48米),该

区域有十余条断裂带,地震烈度为7至8度。

为克服高差大、降低路线纵坡,绕避活动断层,解决隧道通风等技术难题,设计单位将此工程设计为小半径螺旋隧道,被确立为交通部及四川省“科技示范项目”。

施工过程中,担负这一艰巨施工任务

的三公司建设者,采取光面爆破、勤量测等施工措施,克服了小半径螺旋隧道上坡施工通风、相邻隧道小间距施工干扰以及涌水及断层等技术难题。

在施工通风技术上,他们采取了在隧道中部增设串联风机,靠近掌子面加设引风机,及时有效解决掌子面通风问题;充

分利用监控量测技术、洞室控制爆破技术以及错开左右洞掌子面的有效距离及爆破时间等施工技术措施,有效保障了左右洞小间距施工安全。

在取得了多项科研成果的同时,隧道比原设计工期提前20个月顺利贯通。