

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管
中国铁道建筑报社主办



2009年7月21日 星期二
第2045期(总6563期)
国内统一刊号 CN11-0225

二十局集团 获“全国设备管理优秀单位”称号

本报青岛7月18日讯(特约通讯员黎青川)日前,在吉林长春举行的中国建筑行业协会机械管理与租赁分会年会上,二十局集团四公司和中国铁建的其他5家兄弟单位一起被授予“全国建筑施工企

业、建筑机械租赁企业设备管理优秀单位”称号,标志着该公司设备管理工作迈上了新的台阶。

现场管理中,该公司认真执行安全操作和保养规程,大型机械设备实行“三包”制,加强机械设备的现场监督检查,有效保证了机械设备安全运行,实现了重大机械安全事故零发生,设备完好率和利用率大大提高。近年来,该公司设备管理主要经济指标始终处于本行业先进水平。

京承高速大跨度悬浇刚构桥合龙

本报北京7月18日讯(记者王秉良通讯员解丽)7月15日凌晨1时,二十二局集团一公司承建的北京境内第一大跨、第一高墩悬浇刚构桥——(北)京承(德)高速公路三期工程清水河2号桥右幅全部合龙,此次合龙比预定工期提前10天。

7月8日,该桥的左幅已完成合龙。清水河2号大桥桥面至桥底最大高差61.7米,主跨120米,最高墩48.9米。所处地形非常复杂,右幅处在半径为4000米的圆曲线上,整座桥地势陡峭,跨越峡谷,桥的两端直接和隧道相连,工作面布置非常困难。

项目部总结的挂篮冬季施工经验,为我国北方悬灌桥梁施工提供了范例。在新合龙的大桥上,建设单位北京市首都公路发展集团有限公司的领导盛赞二十二局集团“是一支能打硬仗的队伍”。

王岐山视察满洲里铁路国际货场工程

本报齐齐哈尔讯(通讯员李建军安源)7月10日,中共中央政治局委员、国务院副总理王岐山在内蒙古调研时,视察了由二十三局集团二公司承建的满洲里铁路国际货场工程,对正在建设施工的各项工

作表示满意。建设中的满洲里铁路国际货场工程是内蒙古自治区“十一五”规划重点项目,工程投资总额5.7亿元,工程包括中准、宽轨场、快运、汽车作业区四大部分,计划于2010年建成。满洲里铁路口岸是我国规模最大、通过能力最高的铁

路口岸,现有宽、准轨到发编组线61条,换装线、专用线94条,年综合换装能力3000万吨。王岐山听取了哈尔滨铁路局局长王瑞岩对施工情况的介绍,对工程建设的进度和质量表示满意。他着重强调,发

展边境贸易对当前保增长、兴边富民、促进沿边开放具有十分重要的意义。要加强边境地区交通运输、物流、口岸等基础设施建设,做好通关便利化、进出口检验检疫等工作。边境地区要加强与接壤国家地方政府间合作,支持企业走出去,延伸深

加工链条,进一步提升边境地区经济技术合作的层次。王岐山的视察大大激发了广大职工的热情,目前,项目400余名建设者全力以赴,大干攻坚战,决战100天,坚决完成年度施工生产计划,为建国60周年

献礼。据悉,新铁路国际货场建成后,满洲里铁路口岸功能和换运能力将得到全面提升,对今后中俄贸易合作、周边地区经济快速发展及区域物流发展都将起到极大的促进作用。

中国国际商会高端会员联谊会召开

本报北京7月19日讯(通讯员文雄)7月15日下午,中国国际商会2009年第一次常务理事暨高端会员联谊会在中国铁建大厦召开。中国国际商会副会长、国家开发银行董事长陈元,中国国际商会副会长张伟,中国国际商会副会长、中国铁建股份有限公司董事长、党委书记李国瑞,中国国际商会秘书长周学海,及副会长单位、常务理事单位、中国国际商会有关人员出席了会议。

会议由中国国际商会副会长张伟主持。李国瑞董事长在会上作了讲话。会议通过并介绍了新增副会长单位、新增常务理事单位、新任秘书长人选,通过了设立中国国际商会/国际商会中国国家委员会银行技术与惯例专业委员会等有关事项。周学海秘书长对中国国际商会2009年上半年工作进行了总结,并对下半年工作进行了部署。

陈元副会长在大会发言中说,中国国际商会作为国际商业组织的重要成员之一,在当前形势下,要坚持市场导向,发挥自身优势,积极推动企业开展国际化经营,全力应对全球金融危机;第一,正确把握当前经济走势;2008年全球经济



图为中国国际商会高端会员联谊会现场。

本报记者 刘建国 摄

整合优势资源 做专做强『四电』板块

中国铁建董事长、党委书记李国瑞到电气化局集团调研

本报北京7月21日讯(记者赵守民)7月8日上午,中国铁建董事长、党委书记李国瑞到电气化局集团调研,目的是进一步整合系统内优势资源,做专做强中国铁建“四电”板块。

电气化局集团党委书记张志才和董事长薛之桂就电气化局集团组建4年来改革发展取得的突出业绩,对标强势企业存在的差距,如何加大资源整合力度,优化企业战略和产业布局等问题作了汇报。

电气化局集团通过学习实践科学发展观,对企业近4年来改革发展情况进行了分析和反思。在查摆企业存在的差距和不足时,该集团领导坦陈,组建4年来,市场竞争优势快速发育,“5+1”业务板块业已形成,人才引进和科技研发成果丰硕,但在高速铁路“四电”系统集成、设计、施工、接口、联调联试、运营维护等关键技术方面人力资源略显不足;“三步走”发展战略如期实现,但对快速发展的形势和快速增长的规模思想准备不充分,各种矛盾问题初步显现;企业的社会知名度日益提升,但品牌和信誉优势的形成长期滞后,超前思维、超前谋划和超前布控的能力不强;开展大规模的施工组织能力不断增强,但为客户提供从设计咨询、产品制造、施工管理和运营维护“一站式”服务的能力不强;企业内部环境日趋和谐,但不稳定因素依然存在。与自己的昨天比,我们天天在进步,但是与行业先进水平比,与市场和上级、业主的要求比,我们还差一大截。集团的综合实力无法适应企业快速发展的需要。

电气化局集团通过学习实践科学发展观活动,进一步明确了发展方向。第一,紧紧抓住当前难得的历史发展机遇,在追赶国内行业先进企业的过程中,选准突破口,率先实现部分领域的超越,打造差异化竞争优势。第二,要按照“高、精、专”方向来定位企业发展,在“施工管理、产品制造、科研开发”等方面,坚持系统化思考,实施精细化管理,实现专业化发展。第三,要转变经营工作理念,即:由以前的“中标假定”向“不中标假定”转变,创新经营工作新局面。第四,要加强人才和科技支撑。积极引进行业内具有影响力和话语权的高级专家人才,拓宽人才的引进渠道,坚持走开门搞科研之路,提高自主创新能力和科研开发水平。

听取汇报后,李国瑞作了讲话。他

充分肯定了电气化局集团组建4年来取得的成绩。他指出,在铁道部的重视和支持下,在中国铁建的领导和帮助下,电气化局集团经过4年的发展,取得了令人瞩目的成绩,实属不易。尽管我们与国内同行业先进企业相比还有一定差距,但是毕竟有了自己的电气化局,毕竟在中国铁路市场上打出了中国铁建电气化局集团的旗帜。

对电气化局集团下一步发展,李国瑞着重提出了四点要求:一要加快整合“四电”优势资源。中国铁建将考虑把系统内的部分“四电”企业整合到电气化局集团。一方面将“四电”优势资源进行整合;另一方面划入土建工程公司,解决电气化局集团总承包资质和综合施工能力问题。这次整合,是顺应形势发展要求、赢得业主信任、提高综合竞争实力、缩小与强势企业差距的正确抉择。这既有利于电气化局集团的发展,也有利于被整合企业的发展,既有利于当前发展,也有利于长远发展。二要进一步解决急需人才的引进问题。电气化局集团是一个科技含量高、技术密集、人才知识密集的专业化局。企业必须按高、精、专的性质来考虑人才引进建设。与国内同行业先进企业的差距,归根结底就是“四电”核心技术方面的差距,解决这个问题,就在于引进铁道部和业主认可的领军型人才。当初在组建电气化局集团时,我们通过内部选拔、公开招聘等途径引进了一批专业人才。但是从现在看,人才仍是制约当前和未来发展一个十分紧要的问题。电气化局集团领导应该以更加开放的心态,更大的魄力引进急需的专业人才。三要重视企业文化建设。企业文化是企业的灵魂,是企业发展的根本。急需的领军人才应按市场法则制定薪酬标准,否则引不进来了,来了也留不住。三要重视企业文化建设。这也是由电气化局集团的专业性质决定的。人的质量决定工作的质量,要积极探索搭建培训平台,拓宽培训渠道,不断提高全员的整体素质。只有员工素质提高了,工作的质量才能有保证,产品的质量才能保证,企业的发展才能保证。四是搭建同台竞争平台。百年一遇的金融危机为企业发展提供了千载难逢的机会。机不可失,时不再来。电气化局集团领导要抓住这一难得的历史机遇,加强经营策划,加大任务承揽,特别要加强高、精、尖项目的承揽,积极搭建与同行先进企业同台竞争的舞台。

着眼大局 立足长远

——十八论深入开展学习实践科学发展观活动

本报评论员



7月10日,中国铁建召开学习实践科学发展观活动总结大会,党委书记、董事长李国瑞,第12督导组检查组组长陈永宽出席会议并讲话。李国瑞全面总结了于3月中旬开展学习实践科学发展观活动以来的基本情况,认真分析了学习实践活动取得的初步成效,提出了进一步巩固扩大学习实践活动的要求。

纵观开展学习实践活动4个月来的情况,中国铁建在活动中精心组织、认真部署、措施得力、成效显著、特色鲜明,正如陈永宽代表第12督导组讲话时充分肯定的那样,主要有六个方面的特点:紧扣一个目标,紧紧围绕科学发展这个主题开展活动;突出特色,突出了应对金融危机这一特色,突出了中央企业骨干作用的特点;抓好了三个阶段,无论是在学习阶段、调研阶段还是整改落实阶段,都组织得非常精细;把握了四个注重,特别是注重解决职工群众比较关注的一些重点难点问题,解决了1303个群众反映强烈的问题;坚持了六个贯穿,尤其是把学习贯穿于始终,确保了活动的成效与质量;领导班子带头深入学习和调研。

陈永宽同志总结的这些特点非常中肯,完全符合中国铁建深入开展学习实践活动的实际,并且还对学习实践活动如何“开花结果”提出了明确的指导意见。我们要认真贯彻落实中央和国家党委的部署和要求,着眼大局,立足长远,以高度的政治责任

感,以饱满的精神状态和扎实的工作作风,落实整改,推进企业科学发展,为实现经济社会平稳较快发展作出积极贡献,以企业改革发展稳定的优异成绩向共和国60华诞献礼!

着眼大局,立足长远,是一个企业做大做强战略选择,也是一个企业常青不衰的治本之策。着眼大局,就是要把我们企业放到世界经济一体化的大背景下考量,放到我们国家经济快速持续发展实践中来考量,放到目前还未见底的金融危机中抢抓机遇,管控风险,加快结构调整,坚定不移地把企业纳入科学发展的轨道。立足长远,就是要看到我们已经昂首进入世界500强,排名逐年上升,这是一件值得可喜可贺的大事,但我们不应过分看重,也不要盲目乐观。因为这个榜单只是从经营收入这一个侧面来反映企业的好坏,即“求大”。而中国企业在“求强”上,即在提高利润率、提高增长质量等方面与世界先进水平还存在很大的差距。未来我们的目标应该更多地放在追求增长的质量上,不仅做大,更应做强、做优。只有这样,我们才能真正立于不败之地,才有实力打造“百年老店”。

着眼大局,立足长远,就是要进一步深化对科学发展观的认识。科学发展观是重大的理论创新,内涵丰富,博大精深。只有坚持不懈地学习和领会,并与企业改革发展实际相结合,才能把科学发展观转化为谋划发展的正确思路、促进发展的政策措施和推动发展的实际能力。企业发展是个长期的过程,贯彻落实科学发展观是个长期的实践过程。我们要结合企业实际,运用这次学习实践活动成果,建立起一整套学习、贯彻、落实的长效机制,努力做到学以致用,用以促学,学用相长,切实用科学发展观指导工作,把学习、贯彻、落实科学发展观贯穿日常工作的始终,并最终转化为企业和职工群众的自觉意识与行动,转化为推动企业科学发展的内在动力。广大党员特别是各级领导干部要通过学习实践活动,进一步加深对科学发展观的科学内涵、精神实质、重大意义的理解,深化对企业科学发展规律的认识,在要不要科学发展、能不能科学发展、怎么样科学发展等重大问题上形成共识,进一步转变不符合、不适应科学发展观的思想观念,实现我们中国铁建全系统广大干部和党员职工思想上的新解放,夯实实践科学发展观的思想基础,增强贯彻落实科学发展观的自觉性和坚定性。

着眼大局,立足长远,就是要遵循中国铁建科学发展的总体思路,努力实现奋斗目标。在学习实践活动中,中国铁建形成了今后一个时期科学发展的总体思路和奋斗目标,这就是:全面贯彻党的十七大、十七届三中全会精神,以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,深入贯彻落实科学发展观,以“抓机遇、保增长、调结构、促转型”为当前和今后一个时期的中心工作,进一步明确思想,增强科学发展意识,进一步提高科学发展能力,进一步破解科学发展难题,进一步创新科学发展体制机制,使公司的产业结构更合理、盈利手段更丰富、组织结构更有效、管理手段更先进,力争再用5年左右时间实现企业的成功转型,把公司建设成为中国建筑业的领军者,全球最具竞争力的大型建设集团。这个总体思路和奋斗目标气势宏大,内涵丰富,目标明确,鼓舞人心,是激励全体职工团结奋斗的一面旗帜,是打造“百年老店”的进军号角,我们一定要在这一宏伟目标激励下鼓足干劲,再接再厉,励精图治,再创辉煌!