



▲高标准、高质量的跨海大桥

在秦始皇当年出海寻求长生不老药的青岛琅琊台陈家贡湾，一座宏伟壮观的跨海大桥横空出世，犹如一条彩带飘落在海湾之间。

由十九局集团承建的青岛陈家贡湾跨海大桥，全长1811米，双向四车道，是青岛滨海公路的咽喉控制工程，2009年10月底建成通车。该桥所有桥墩处于海水环境中，地质条件复杂，氯离子含量高，海水对于桥梁混凝土结构具有极强的腐蚀性，按照一级公路桥梁结构百年设计基准期和使用年限的要求，采用海工混凝土建筑材料施工。海工混凝土在国内很少使用，可借鉴的经验少，特别是海工混凝土运用于T梁施工在国内尚属首次。采用海工混凝土施工不仅消除了混凝土表面气泡、砂线、砂斑等外观质量通病，而且进一步提高了混凝土性能。桥墩表面光滑，密实度大，耐腐蚀性强，业主在该标段召开全线透水模板布新材料运用现场观摩会，推广其施工经验。同时，在大桥的下部结构采用双悬臂预应力盖梁新工艺，既保证了大桥的承载力，又达到了大桥的整体美观性，充分体现了海滨大道旅游线路的特色。在业主开展的“迎奥运、大干60天”和“大干100天”劳动竞赛中分别获得第一名和优胜单位称号，被业主树为全线标杆单位。

本报记者 杨秀权 通讯员 韦蓼英 摄影报道



▲向前延伸



▲架桥作业



▲指挥



▲桥面作业



▲路面沥青碾压现场

被称为“中国企业在非洲的一张名片”的阿尔及利亚东西高速公路项目是中国企业在阿承包的最大工程项目，也是十七局集团三公司第一个海外工程项目，该公司担负W8标段28.93公里施工任务，投资总额13亿元。开工以来，项目全体职工在项目经理杨振良、党委书记鲁文涛的带领下，克服工期紧、任务重、重难点工程多、施工环境复杂、现场管理难度大等困难，求安全，求稳定，求发展，团结务实，拼搏奉献，实现了全线首家电脑联动生产混凝土，完成了标段第一座涵洞施工、第一根桩基浇注、第一片预制梁生产，在西标段三期合同单位中第一家开始路面试验段施工，在西标段指挥部组织的4次安全质量和环保检查评比中，项目共获得了两次第一、两次第二的成绩。

目前，项目部紧紧围绕2009年12月31日竣工通车的目标，掀起“大战四五六，坚决完成节点目标；决战七八九十，确保全线贯通”大干高潮，路基、路面、附属等各项工程全面展开施工，PK93桥、PK109桥、PK109涵洞等重点工程已进入最后施工阶段，截至5月份已完成产值7亿多元。

边均安 王步峰 刘海邦 摄影报道



▲作业中的架桥机



▲在北非的蓝天白云之间施工



▲阿尔及利亚工人正成为工地上的技术骨干



▲由十八局集团二公司修建的厦深铁路长沙湾特大桥以完成产值9700万元名列集团指第一名 张建友 摄



▲W8标第一片T梁预制中



▲胶州湾海底隧道光面爆破 鲍汝昌(十九局集团五公司)摄