



▲土石方施工



▲项目经理刘瑞军(中)在检查工程质量

十六局集团五公司担负京沪高速铁路三标五分部 12.395 公里的施工任务。主要工程有:路基土石方 185 万方、级配碎石 16.5 万方,特大桥 3 座,跨线现浇梁桥 3 座,刚构中桥 1 座,车站 1 座。总投资 3.7 亿元。

自进场以来,在项目经理刘瑞军的带领下,调遣精兵强将,快速建起了全线第一座高标准拌和站,并首家通过济南指验收,获得工厂化序列排名第一。2008 年 3 月 9 日,济南指率全线 8 个分部的项目经理等领导到现场召开了样板拌和站观摩会。京沪高铁董事长蔡庆华对拌和站给予高度评价。济南指要求各参建单位以五分部的路基填筑、排水系统和与过渡段预留台阶等具体做法为标准,指导路基填筑施工。

五分部按照“高速度、高起点、高标准、高质量”建设京沪高速铁路的要求,精心组织,科学施工,取得了可喜的成绩。在京沪高铁公司、济南指挥部组织的安全、质量、文明施工等综合检查评比中,获得 8 次第一名、3 次第二名、2 次第三名。

杨卧龙 周振影 摄影报道



▲标准化拌和站



▲薛常特大桥现浇支架连续梁施工



▲路基碾压 内实外美



▲捣固混凝土



▲现场研究优化方案

行进中的影像



冲击钻机群掀起大干高潮
南京枢纽大胜关长江特大桥北引桥桩基
十一局集团二公司施工的京沪高铁
邓捷摄



▲挑灯夜战 邓捷摄



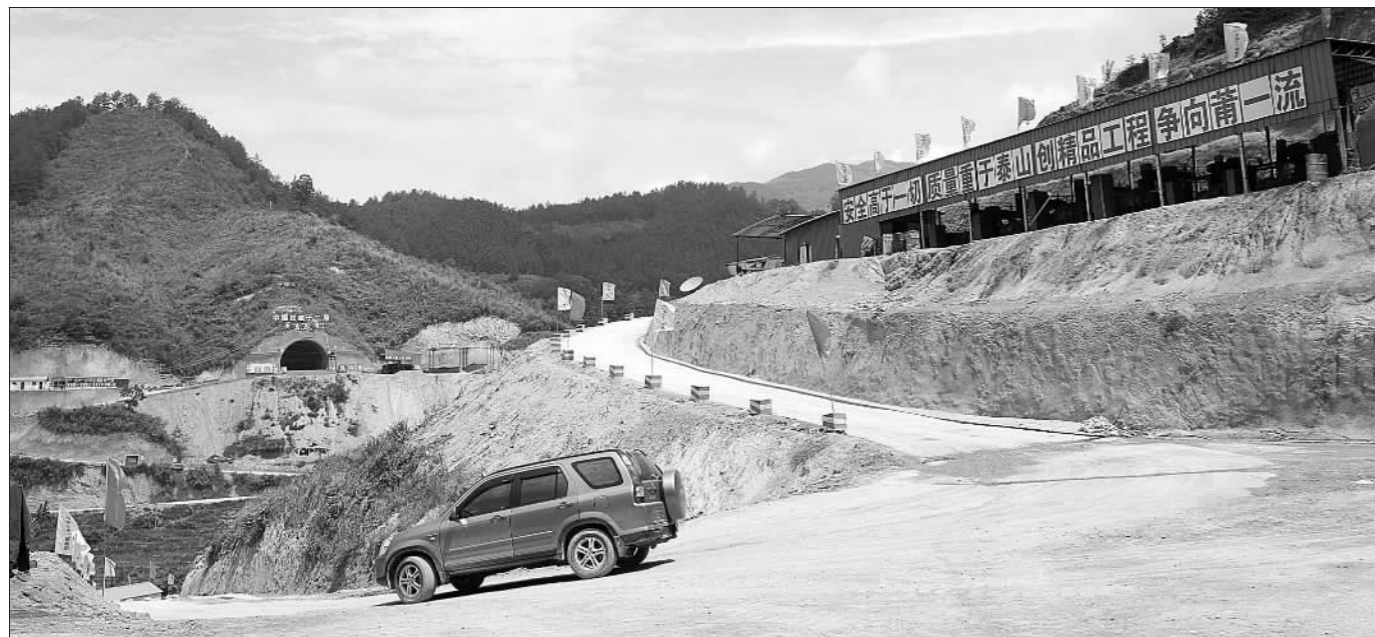
▲艰难的斜井掘进

十二局集团二公司在向莆铁路施工中,坚持高起点、高标准,认真做好前期的总体布局、生产要素配备等工作,实现了管区内桥、隧各个构造物全部开工。同时,他们狠抓过程控制,从隐患排查、质量监控、现场管理,都一一细化目标,责任到人,确保安全、优质、高效投入施工。他们针对隧道工程比例大、风险源多、地质条件差等特点,以专家治理、技术预控为抓手,做到了施工生产稳步、均衡、有序。

廖高山 摄影报道



▲工序控制规范化



▲100 多公里的施工便道通车