

洪水围困柳州城

湘桂项目安然无恙



本报柳州7月15日讯(记者戴军武通讯员王健伟)“我们安然无恙,请放心。”在洪水围困柳州城之际,从二十五局集团湘桂项目部传来消息。

7月以来,由于受连日持续暴雨影响,广西境内发生严重洪涝灾情。重灾区柳州市更是出现了89.63米的洪峰水位,超过警戒水位7.13米。整座城市被洪水围困,30多万人受灾。

二十五局集团湘桂项目部就在柳州市区。洪灾的消息传开后,大家都为他们担忧不已。令人欣慰的是,项目部在洪水到来之前,及时启动抗洪抢险应急预案,确保了员工和财产的安全。

针对柳州地区近年来屡遭洪涝灾害的特点,项目部在汛期来临前,专门拟定了防汛预案。全体人员随时待命,把挖掘机、装载机等大型机械逐一转移到安全地带。与此同时,加宽了排水沟,紧急筹备了一大批编织袋、铁铲等抢险专用物资,做到防患于未然。

暴雨来临时,项目部及时启动抗洪抢险应急预案,全体员工迅速行动,抢救出了价值40多万元的电焊机、空压机、钻机电机等设备,以及大批文件、票据和技术资料,将损失降低到了最低程度。同时,建立了全天候巡查制度,24小时对开工点进行巡查,确保对汛情了如指掌。由于行动迅速,组织得力,在这次暴雨灾害中,项目部人员无一伤亡,没有造成大的财产损失。

图为洪水围困的柳州城。

32A型900吨箱梁架桥机“瘦身版”——

32B型架桥机通过国家鉴定

本报定州7月14日讯(记者张荣文 通讯员黄跃勇)6月30日,在十一局集团(北)京石(家庄)客运专线工地上,一台人们通常所见的32A型900吨箱梁架桥机的“瘦身版”——32B型架桥机,举重若轻地将一幅900吨箱梁轻轻地放在唐河特大桥的1号桥墩上,这标志着32B型架桥机研制成功。

据该集团六公司京石项目部经理刘军介绍,六公司承担京石客专架桥任务区段全长58.91公里,共有1305孔箱梁,最大运距近20公里。

为提高运架效率,六公司在不到3个月的时间内,迅速完成了32B型架桥机的研制,并取得了试验证书。

SPJ900/32B箱梁架桥机可以架设32米、24米、20米等跨及变跨高速铁路、客运专线及城际铁路双线预应力混凝土整孔箱梁(含曲线梁),额定起重量900吨。32B型架桥机采用两跨式主体结构,不需任何其他辅助结构。架桥机整机悬臂过孔,运梁车一次到位,作业程序简便易行,转场作业时,可采用运梁车驮运和架桥机自身功能自行转移两种作业方式实现,运输方便,拆装容易,并实现了架同样一幅箱梁,较之常用的32A型架桥机整整快了一个半小时,提高工效50%以上。

十七局集团物资公司

津秦制板场试生产成功

本报太原7月15日讯(通讯员尹艳玲 孙彦文)7月1日,经过三个多月紧张而忙碌的筹备工作,十七局集团物资公司津秦铁路客运专线制板场于成功投入试生产。

津秦客运专线是国家中长期铁路网规划中的一部分,无砟轨道铺设长度为162.344公里,占线路总长的63.1%。继京津城际轨道、京沪高速、武广客专之后,十七局集团物资公司再次担当津秦项目

唐山三标段23000块轨道板生产的重任,派出精兵强将开荒拓土。数月时间内,设施齐备、规模宏伟的津秦制板场在唐山市丰润区拔地而起。

板场占地面积128亩,主厂房设3条预制生产线,全长288米,右侧沿生产线设人工通行和设备操作台,左侧沿生产线设毛胚板临时存放台和毛胚板轨道运输线,厂房总建筑面积为10800平方米。存板场32000平方米;可存放毛胚板及成品板共11000块。

广州亚运城建设二十五局集团领先

本报广州7月15日讯(通讯员李卓)7月15日,距离广州2010年亚运会开幕还有483天,位于广州番禺的亚运城建设工地上,一片繁忙。作为中国铁建唯一的参建单位,二十五局集团建安公司施工进度一直在全城领先。

亚运城规划占地面积约2.73平方公里,将为出席2010年亚运会的运动员、各参赛国家及地区的官员和记者提供舒适安全的工作、居住环境。

目前,该项目已完成桥梁6座,剩余1座,道路1.4公里,剩余800米,排水、综合管沟工程基本完成。

十八局集团一公司

打造“成本监控链条”

本报涿州7月12日讯(通讯员耿丹)为防止项目效益流失,十八局集团一公司通过两项举措来精心打造“成本监控链条”。

焊牢“链条”。公司对上新项目进行成本预算,新项目一上场,从源头上把握利润的份额,同时分解、落实管理责任;对在建项目进行机构监督。项目步入正轨后,公司派财务

监督小组对项目计划的制定、实施进行核算、验证、监督,防止效益流失,并对竣工项目及时清欠偿债。

箍紧“链环”。公司每上新项目,配备好管理层,明确其职责和权限,以实现项目管理目标;定期财务考核,如发现问题及时调整资金管理计划;加强物资管理,物资选购坚持“货比三家、质量达标、价格从优”的原则,以降低成本。

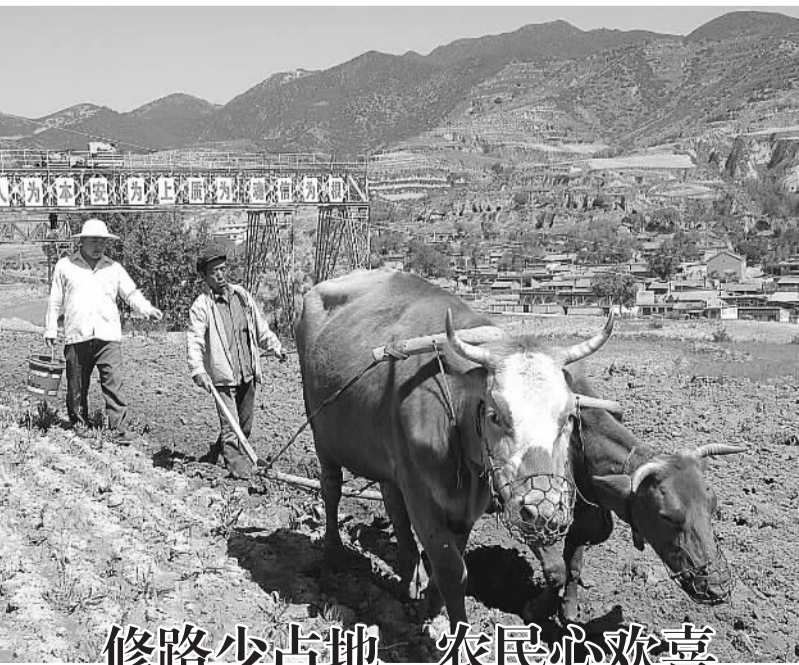
十六局集团承建太中银铁路

吴堡隧道全面贯通

本报陕西西德7月14日讯(通讯员周金龙 曾清河)日前,由十六局集团公司承建的太中银铁路吴堡隧道贯通庆祝表彰大会在绥德隆重举行。

吴堡隧道全长12.31公里,位于陕西省吴堡县与绥德县两县交界处,东西横跨两县。该隧道设计为双线单洞,是太中银铁路重

点控制性工程,经过十六局集团建设者32个月的日夜奋战和顽强拼搏,于7月8日全面贯通。据了解,太中银铁路设计标准为国铁I级,双线电气化,设计时速160公里,计划2010年建成。届时,青岛-济南-石家庄-太原-银川-乌鲁木齐将形成一条贯穿东部和西部现代化铁路大通道。



修路少占地 农民心欢喜

正值夏种季节,也是施工的黄金期,担负山西省重点工程(原)佳(县)高速公路施工任务的十二局集团三公司本着确保修好路又尽量少占耕地的原则,将临时占地降到最低限度。图为7月初,岚县冀家庄农民在工地旁播种的情景。

刘洪 冯学亮 摄

暴雨袭击赣西地

沪昆干线抢险成功

本报江西宜春7月13日讯(记者吴炳森 通讯员庄民群)受赣西一带连日强降雨影响,沪昆铁路江西宜春火车站至西村站之间上行线路基边坡垮塌,路基下沉,造成上行线中断行车。

7月3日23时,二十四局集团公司副总经理朱亦接到南昌铁路局领导电话,立即增援沪昆线DK969处上行线路基边坡垮塌抢险,各下属单位立即启动抢险救援应急预案,以最快速度奔赴抢险现场。

7月3日23时36分,南昌公司宜春明月山项目部经理谭鹰,率领92人奔赴宜春火车站,乘坐平板车赶到现场,以迅雷不及掩耳之势投入到抢险战斗中。

7月4日零时30分,浙江公司新余

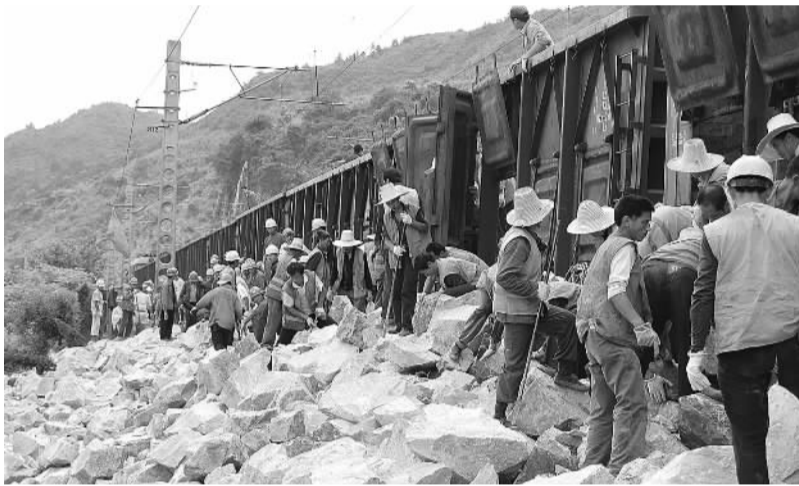
仙女湖大道跨铁路桥项目部经理来培荣,率领50人乘坐12辆出租车,赶到宜春站转乘轨道车,于凌晨1时左右投入战斗。

7月4日凌晨2时45分,朱亦和西南环线党委书记李开明等领导,亲自率领西南环线、向莆1标、昌九城际铁路3条线上的管理人员、施工人员共200余人,赶到240公里外的沪昆线DK969处,加入抢险。

全体抢险人员连续奋战30多个小时,人工搬运20多个车皮的片石,对下沉路基进行有效加固,成功排除了险情。

到7月4日晚7时,上行线恢复运行,第一趟货运列车在南昌铁路局领导和抢险职工凝重的目光中缓缓通过。晚10时,沪昆线DK969处上行线完全恢复通车。

图为青年突击队抢险情景。



民族团结推动库库高速公路建设

本报新疆库尔勒7月15日讯(通讯员杨军军 闫彦平)近日,从十五局集团一公司新疆库(尔勒)库(车)高速公路施工现场得知:在乌鲁木齐市发生“7·5”暴力事件之后,新疆自治区柯坪县籍27名维吾尔族劳务工兄弟同施工管理人员一起努力,在开工不到一年的

时间里累计完成产值逾7055万元。和谐的民族关系持续助推着新疆库(尔勒)库(车)高速公路施工进度上快车道。

由十五局集团一公司承建的新建库(尔勒)-库(车)高速公路项目,起自库尔勒市,途经轮台县,终于库车县,全长296.5公里,为双向四车道高速公路,总投资39

亿元。它的建设将有利于亚洲公路网的形成,对于促进中国与中亚、西亚和欧洲的经贸往来以及新疆经济发展具有重要作用。

为构建和谐民族关系,一公司采取各项措施,全面促进了工程建设开展。该公司做好各项保障,成立对维吾尔族劳务工工作小组,由项目经理、项目经理专门负责维

吾尔族兄弟的生活、工资问题,帐篷、餐具、米、面、油和防暑降温药品等生活和劳动防护用品优先保障维吾尔族劳务工。在资金极度紧张的情况下提前兑现他们的工资;对维吾尔族劳务工进行技能、纪律各项培训10余场次,并拨出15万元作为劳动竞赛和技能进步奖励基金。

二十一局集团向莆项目部抓好三个“一点”

实现项目部、劳务队、职工利益“三赢”

本报福建莆田7月13日讯(记者尹登明 通讯员朱兴云)二十一局集团向莆铁路项目部从强化责任成本管理入手,千方百计降耗增效,规避经营风险,一举突破了项目创利“瓶颈”。

“为避免效益流失,我们在细化承包方案的同时,还让劳务队有一定利润空间,进而实现项目部、劳务队、职工利益均沾的“三赢”格局。具体操作上,就是承包方案细一点、材料管理紧一点、

施工控制严一点。”项目部总工程师兼计划部长刘琦说。

该项目部承建的莆田特大桥全长16.988公里,仅钻孔桩就达10.99万延米。为挖潜增效,计划部门进行市场摸底调查,详细了解材料价格、人工费后,精心出台了向下承包方案。钻孔桩施工单价与相邻项目相比,每米单价降低了100元,仅此一项,就少支出成本1000万元。材料费要占工程造价的70%。向莆铁

路钢材、水泥、外加剂均由甲方供货。但60万方砂石料和粉煤灰、脚手架、钢模板采购权由项目部自购。经公开招标几大材料,至少降低成本700万元。

工程盈利与否,材料管理是关键。拌和站安装视频监控,有了电子眼,彻底杜绝了材料出入库的猫腻。水泥、砂石料入库和消耗,由管理员每日上报,拌和站每周盘库,项目部每月盘库。钻孔桩施工,极易超耗混凝土。为

此,工程部制定了严格的规定。钻孔桩扩孔系数不得大于8%(规范要求15%至20%);如超标多用混凝土,就如数从计价款中扣除,现场技术员承担连带责任。节余材料,按30%奖劳务队,技术人员每方奖50元。

在两次信用评价检查中,向莆项目部分别获得98分、99分的好成绩。在业主对全线的激励约束机制考核中,向莆项目部全额拿到了15万元奖金。

武威城际铁路试验段施工企业竞技

“老虎团”续演传奇

覃国华

3月18日,接到上场命令;3月19日,公司彭仕国董事长带领相关人员飞赴武汉勘察现场;3月22日,主要管理人员迅速齐聚武汉江夏区乌龙泉镇;3月28日,召开誓师动员大会……6月16日,主体工程完工。武威城际铁路试验段从上场到完工一共3个月时间,容不得半点松懈,犹如打响一场攻坚战。

一项不可能的任务即将完成了!十八局集团五公司,这支被誉为“老虎团”的队伍,在江城武威成功演绎了一段“武威传奇”。

行走在时间的刀刃上

修建武威城际铁路政治意义重大,是一比一模拟沙特加朝轻轨项目,是麦加朝轻轨铁路项目在境内的试验段,也是一项涉及国际和平友好的试验项目,受到沙特及有关穆斯林国家的高度重视。此前,胡锦涛总书记曾批示要求:“建好此项目意义重大,一定要搞好。”

十八局集团五公司承建武威城际

铁路6.3公里,总工期为3个月,于今年3月26日开工,6月30日竣工。时间紧,任务重,技术含量高,施工难度大。主要工程量为405米的大桥一座,天桥1座,土石方20.2万方,路基填料49万方,框架涵洞19座,管桩45.75延米,联络线路基1960米。

要在离既有公路3公里的武汉郊区修筑6.3公里长的铁路线,加上软土路基处理、溶洞处理,32米双线整孔箱梁现浇施工,对建设者们来说,就如同行走在时间的刀刃上,是一次对极限的挑战。

“能干+苦干+巧干”

自3月28日誓师动员以来,十八局集团五公司迅速组织精兵强将,坚持边安家边施工,与当地政府、设计单位紧密配合,设计一点,拆迁一点,施工一点,使设计、拆迁、施工齐头并进。他们优化方案,确保关键节点,倒排进度计划,创造了10天顺利完成征地拆迁;10天完成临建安家;9天建成混凝土拌和站;15天修建5条共14公里的施工便道;7天完成一座涵洞等多项施工奇迹。

武威城际铁路试验段不仅工期异常

紧张,而且环保要求高,桩基施工的泥浆和沿线池塘、水田清除的淤泥和清浆必须外运至指定的弃土场。很难想象,建设者们仅用了90天,便把一片荒凉的山地变成一条不断延伸的铁龙。

走进施工现场,长达6公里多的战线上,烈日炙烤,热浪翻滚,到处机声隆隆,人声鼎沸,近千名工人头顶烈日,挥汗如雨。一辆辆施工专用车往路基上运送道砟,一根根铺好的轨道整齐布设在路基上,一条崭新的铁路正迅速向前延伸。

公司副总经理、武威城际铁路试验段项目经理谢中奇谈及施工之艰苦,很是感慨:“这项工程征地拆迁没有红线图,只有一份航拍线路图,地质资料不全,没有施工蓝图,只有电子版图,要求3个月建成一条高标准的现代化城际铁路,我们简直是与时间拼命!”

武汉素有“火炉”之称,连续的高温天气给施工带来了很大难度。尽管如此,为了赶进度,十八局集团五公司全体参建员工加班加点,每天除了吃饭时间之外,在工地上要连续奋战十几个小时,往往是收工之后,每个人都像从水里爬出来一样,全身湿透。

“老虎团”精神的最好诠释

在武威城际铁路试验段建设期间,正值公司党委组织开展学习实践科学发展观活动。由此,项目部党工委喊出了“优质高效建成武威城际铁路试验段,就是学习实践科学发展观的最好体现,就是继承和发扬‘老虎团’精神的最好诠释”的口号。

为圆满完成武威城际铁路试验段建设任务,确保安全质量,实现效益目标,发挥全体员工的积极性,项目部党工委结合该项目时间短、任务重、标准高、超劳动强度的实际情况,扎实开展开展了“四创四保”和“党员红旗责任区”等主题活动,充分发挥党组织的政治核心作用和党员的先锋模范作用。

在施工关键时期,公司党委刘勇霖书记赶赴现场做了全面动员,广大党员带领全体参建员工践行科学发展观,以强烈的责任感和顽强的意志力,成功赢得了这场荣誉之战,无愧于共和国的“铁军”,无愧于“老虎团”的称号,为“老虎团”精神做了最完美的注解。