

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管
中国铁道建筑报社主办



2009年7月16日 星期四
第2043期(总6561期)
国内统一刊号 CN11-0225

铁路工程经营工作座谈会在兰州召开

本报兰州7月14日讯(记者张兰忠 吴广红)日前,中国铁建2009年铁路工程经营工作座谈会在兰州召开。总裁赵广发、副总裁张宗言、工会副主席柴顺林等出席会议。会议由张宗言主持。

来自十一、十二、十四、十五、十七、十八、二十、二十一局集团和铁一院、北京铁城建设监理公司的主管领导共25人参加了会议。

赵广发在听取了各单位工作汇报后,深入分析了铁路建设市场的形势,提出了开拓市场的总体思路。一是要求各集团公

司要牢牢抓住大规模铁路建设和国家拉动内需的大好机会,坚定不移地完成各项经济指标;二是要突出铁路主战场,确保铁路份额领先;三是采取有效措施,整合有效资源,确保各项工作有序推进;四是协调工作要注意早介入的原则,统一组织和以业主意向为主的原则,专业优势和区位优势原则,守土有责原则和均衡发展原则;五是要狠抓在建工程的管理,确保安全和工期目标;六是进一步加强设计、监理的生产经营,确保承揽任务落实。

张宗言在总结讲话中提出五点要求:一是主管领导要树立经营能力是企业发展的核心竞争力思想,创造性地推动各项工作;二是工作中要抓住重点,加大投入,上下配合,实现突破;三是各单位要高度重视铁路工程经营工作,要加大人、财、物投入,调动一切积极因素和力量;四是要紧紧抓住铁路市场的重点单位和重点项目,确保各项工作落在实处;五是信息渠道要畅通,加强与甲方的沟通,加强与内部各单位的沟通,加强与中国铁建经营部门之间的沟通,确保今年经营指标完成。

金融危机中演绎神奇增长,中国企业成为2009年世界500强最大亮点

中国铁建:飙升104位 昂首252强

本报北京7月15日讯(记者赵玲莉 通讯员董跃军)今悉美国《财富》杂志公布2009年全球500强企业榜单。中国铁建以2008年营业收入325.38亿美元的不菲业绩飙升104个席位,从上年356位升至252位,与43家上榜中国企业共同成为最大亮点。

作为我国乃至全球最具实力、最具规模的特大型综合建设集团之一的中国铁建,坚持科学发展道路,提出“打造百年铁建、又好又快发展”的企业发展战略,凭借自身强大的总承包实力和独特的企业文化,立足国内市场,积极实施“走出去”战略,使企业生产经营连续多年平稳有序发展,生产规模和盈利水平大幅度提升。2006年首次跻身《财富》“世界500强企业”,当年排名第485位;2007年排名第384位;2008年排名第356位。

中国铁建在世界级企业的巅峰行列中,神奇地演绎了“三级跳”,树立了“中国铁建”的品牌形象。自3年前进入世界500强行列以来,经营规模连创新高;2006年合同额达2000亿元,2007年逼近3000亿元,2008年突破4000亿

元,年增长率28%。

为做强、做优、做大企业,中国铁建不断加强结构调整,逐渐形成工程承包、勘察设计、工业制造、房地产开发、物流贸易、矿产资源开发六大经营创效板块。工程承包核心主营业务中,铁路、公路市场继续保持领先地位,城市轨道交通、市政工程快速增长,水电、能源开发、环保、矿山等领域取得新突破,经营质量不断提高;总承包、高精尖等品牌项目增多。此外,企业海外业务取得骄人成绩,尤其是近3年,海外经营取得重大突破。2006年、2007年、2008年共签订海外合同1769亿元,占企业3年合同总额的19.2%,居中国建筑业第一位。

去年国际金融危机爆发后,全球股市低迷,中国铁建逆势而上,杀出“黑马”,成功实现A+H股上市,成为全球股市关注焦点,为积蓄企业发展能量,共募集资金人民币404亿元。2008年,中国铁建主要经济指标创历史新高,为国家拉动内需、促进经济增长作出了重要贡献,在金融风暴中挺立脊梁、昂首前行,彰显了“共和国长子”风范。

与共和国一起腾飞

本报评论员

正值新中国成立60周年之际,美国《财富》2009年世界500强企业排行榜向全球公布,中国企业成为最大亮点,首次挺进前10强。而中国铁建则以一年飙升104个席位的大跨度优势,昂首挺进300强,居252位。与上榜中国企业一道,在世界上展现了共和国60年辉煌、30年改革发展和盛世中国经济腾飞的力量。

受国际金融危机的影响,世界经济纷纷衰退,唯中国一枝独秀。作为中国建筑业骨干的中国铁建在经济危机蔓延、海外市场萎缩的形势下,勇于“放眼全球”,坚持实施“走出去”战略,瞄准高端,全力打造中国铁建“大海外”经营格局,“抢抓机遇保增长”,努力拓展国内外两个市场,

努力化解金融危机对企业的影响,使企业发展取得新进展,主要经济指标创历史新高,为国家拉动内需、促进经济增长作出了重要贡献,彰显了在金融风暴中挺立脊梁、昂首前行的“共和国长子”风范。

在过去的一年中,中国铁建以超前的战略胆识,选择在全球股市一片阴霾、投资者惶恐迷茫之时逆市而上,于2008年3月10日和3月13日,分别在上海证券交易所和香港联交所挂牌上市交易,赢得了投资者的青睐,取得巨大成功,共募集资金人民币404亿元,充分体现了中国铁建巨大的行业优势和投资价值,荣获了《亚洲财务总监》(CFO asia)“2008年度交易大奖”。

这是全体中国铁建员工共同努力的结果,更是所有铁建人的光荣!

中国铁建进入世界300强,说明企业的实力在不断增强,国际影响力和竞争力在不断提升。对18万中国铁建人的信心是极大的鼓舞。今年适逢新中国成立60周年,也是中国铁路百年,对中国铁建来说,将是一个跨越式发展的新起点,我们应该瞄准全球一流企业,不断提升企业价值,把中国铁建建成中国建设集团的领军者、全球最具竞争力的大型建设集团、国际化的施工企业,为祖国现代化建设作出应有的贡献。

当前,为有效应对国际金融危机带来的冲击,进一步扩大内需,保持经济平稳较快增长,中央出台实施总额4万亿元用于基础设施建设的重大举措,其中

2万亿元用于铁路基础设施建设。如此宏大的投资规模,为中国铁建提供了广阔的市场空间,也带来了发展的机遇和经济增长的可持续性,使我们发展有了坚实基础。我们要牢牢抓住时代赋予的机遇,加大工程承揽力度,提高经济效益,实现“抢抓机遇保增长,调整优化上水平,加强管控增效益,深化改革转机制”的总体要求,在我国现代化发展作贡献的同时,实现自身的发展,永葆中国铁建基业长青。

对于我们这家经历戎马生涯、走过61年辉煌历程的建筑企业来讲,能在与国内外众多巨子的角逐中取得这一骄人成就实属不易。我们在备受鼓舞的同时,还应清醒地认识到:跻身世界500强,虽然是世界知名企业用来判断自身实力、规模和国际竞争力的重要指标,但它往往是根据企业经营收入为评选依据的,其“大”的内涵远远超出“强”的内涵。因此,我们在做大的同时,更应注意内涵发展,只有通过企业布局的战略性调整和结构的优化重组,才能使企业做强做优做大,与共和国一起腾飞!

两城际轨道交通线规划通过评审

本报武汉7月14日讯(通讯员谭 圳 记者刘新红)近日,铁四院编制完成的“武汉1+8城市群”及“长株潭城市群”两大城际轨道交通线网总体规划分别通过了部省联合评审,上报国家发改委。

作为湘鄂“两型”社会建设的“超级项目”,两省城际铁路前期工作正加快推进,从“纸上”规划迈进建设启动阶段,武汉城市群及长株潭城市群正向“轨道”交通时代昂首进发。

2007年12月,武汉城市群及长株潭城市群获批国家“两型社会”(资源节约型和环境友好型)建设综合改革配套实验区后,武汉城市群、长株潭城市群城际铁路建设作为基础交通建设大盘子中的重头戏,两地呈现竞相发展、比肩赶超的生动局面。

铁四院高度重视两个城市群(群)城际铁路规划和项目设计工作。董事

长蒋再秋、院长何义斌等领导多次研究部署相关工作,并与铁道部、湖北省、湖南省及相关部门进行了深入汇报和沟通协调,为两地城际铁路建设出谋划策。

6月20日至22日,国家发改委委托中咨公司开展武汉城市群(1+8)城际轨道交通线网规划方案评估工作。铁四院编制方案原则上获得评估通过。根据规划,线网以武汉为核心,由东西南北4个方向6条放射状骨干线、8条延伸线及环线组成,总规模约1190公里。

湖南也紧锣密鼓,6月18日,湖南省委书记张春贤、省长周强主持会议,专题研究部署长株潭改革试验区的相关工作。铁四院院长何义斌应邀出席会议,副院长谢海林汇报了铁四院研究的长株潭(3+5)城市群城际铁路规划。

6月21日,国家发改委委托中咨公司,对长株潭城市群城际铁路线网规划研究报告进行了评估。



和谐施工 添美景

十二局集团四公司京沪高铁13项目部,在京沪淮河特大桥施工中,全力打造安全、环保、生态和和谐的典范。今年以来,他们已获得京沪指挥部、蚌埠指挥部等颁发的4张绿卡。图为7月5日,京沪淮河特大桥工地一派和谐自然的施工景象。

安剑承 郭泽满 屈 岩 摄



郝钦义

科学发展 新路

本报记者姜书范

在此次学习实践科学发展观活动中,十八局集团领导班子认真学习规定书目,积极开展调研和解放思想大讨论,对兵改工以来特别是近几年企业生产经营进行回顾和审视,力求通过“科学发展观”这把“手术刀”来解剖生产经

十八局集团党委书记郝钦义——

坚持科学管理 提升创效水平

营中存在的顽症,查病根、找良方、下猛药、治顽症、增效益、谋发展。

领导班子清醒地认识到,十八局集团的当务之急就是要提高经济效益,要通过生产经营获取最大额度的利润,寻找新的经济增长点。这里关键的是要树立科学发展观,删除企业生产经营中的毒瘤,消除不利于企业经济效益增长的毒素。对

此,从当前来说,我们对企业实施“问题管理”,重点施治、重拳出击,坚决遏制住项目亏损,采取积极有效的手段保证企业经济效益增长。

从十八局集团目前建设发展和生产经营看,必须把发展作为企业的第一要务,把管理创新作为企业的中心任务,坚持“科学发展,和谐建设,规范管理,创誉增效”的方

针,以开展“效益年”为抓手,以提高经济质量、增强企业后劲为重点,以创新管理技术、加快主业发展手段,规范项目运作,工程任务承揽科学决策。加强工程公司建设,提升工程公司专业化施工能力。统一推行一级项目扁平化管理和项目责任成本核算管理,增强项目创效水平,努力提高经济效益,在短期内做优做强十八局集团。

中铁建设集团有限公司党委书记、董事长汪文忠——

继续推进“三三”战略 建设规制型企业

通讯员王宏斌

面对世界金融危机仍未见底,实体经济已经受到波及的情况,我们将继续守守京内市场,与讲诚信、有实力的开发商结成战略合作伙伴关系共同发展壮大,尤其是把铁路站房工程、政府投资工程作为主攻方向,主动与石景山等地方政府沟通,新的经营思路上半年初

见成效,相继承揽了昆山南站、三亚站等4座火车站,海口市第二办公区等7项政府投资工程,实现经营承揽总额是去年同期的136.7%。

随着企业规模的迅速扩张,我们意识到必须加强系统性管理、归口性管理、基础性管理。我们不断实践卓越绩效模式,分8个方面对各项管理工作进行了全面梳理,要求定人、定责、限时地进行管理推进;成立了

专门的风险管理部,建立了完善的风险防范体系;加大了审计力度,对所有的单位进行审计;强化了廉政建设,在下属各单位选聘了65名兼职纪检监察员,在相关的外部劳务、专业分包和物资设备供应商中,聘请了150名廉洁从业监督员,拓宽监督渠道,构筑廉洁从业“防火墙”。

集团公司在分析内外部环境的基础上及时调整发展思路,确立了“三三”发展

战略,明确了扩大规模、提高效益、改善职工生活条件三大目标,房建施工、房地产开发、专项施工三足鼎立,京内市场、京外市场、海外市场三大市场。在今后的发展中,做到六个上水平,即经营决策、技术进步、项目管理、安全质量、内控机制、队伍建设上水平,努力建设战略清晰、目标明确、制度完善、管理高效、基础扎实的规制型企业。

危险时刻 党员坚守一线

本报乌鲁木齐7月15日讯(记者石宝进 通讯员蒋志忠)自新疆乌鲁木齐齐市发生打砸抢烧严重暴力犯罪事件后,地处该市的二十一局集团一公司各级党组织,广大党员按照有关要求,坚守岗位,加强安全防范,确保了正常的安全生产秩序。

一公司成立了由主管领导挂帅、机关45名党员干部组成的应急小组,24小时值守,加强机关大楼及周边单位的治安防范工作,以应对突发事件的发生。

公司所属地处乌鲁木齐地区的单位,安排党员干部值班做好安全防范工作。奎北铁路S2标段项目部结合在采油区施工的特点,加强对采油区施工作业的安全检查巡视,确保输油管线设施安全。吐库二线S4标段指挥部安排党员干部在炸药库、隧道进出口值守,防止民族分裂分子进行破坏活动。火工品使用量较大的采石爆破分公司加强对火工品的监管工作,坚持党员干部全程盯控火工品使用过程,存放火工品库房实行6人双岗值班,确保了火工品的存放、使用安全。

针对少数民族职工多的特点,该公司党员干部还及时走访少数民族职工家庭,做好疏导工作,积极帮助他们解决实际困难。

截至目前,公司机关及所属各单位、各项施工生产、生活秩序正常。



汪文忠