

从解决老大难问题入手把实事做实

视职工利益为企业最大利益

十一局集团五公司

本报重庆7月9日讯(通讯员连永章)近日,十一局集团五公司职工心里乐开了花,职工的提议得到了公司党委的重视,给职工们送上了两份“大礼”:一是该公司划拨专项资金70余万元给全体职工进行了体检;二是“新桥鑫都”经济适用房项目破土动工。尤其是经济适用房项目的破土动工,标志着五公司解决职工住房这个“老大难”问题终于迈出了重要一步。

十一局集团五公司自兵改工以来一直扎根重庆,是中国铁建驻渝时间最长的建制公司。但由于历史原因,职工的住房问题一直是“老大难”,至今,不少职工仍住在单身宿舍,部分骨干人员也因住房问题难以解决而选择了跳槽。同时,公司为了贯彻“剥离副业、做强主业”的精神,公司的职工医院于2006年注销,职工的健康检查问题迟迟得不到解决。

“基础不牢,地动山摇”。董事长、党委书记雷位冰和总经理王建红一致认为,在当前环境下,真正解决职工的实际困难,把实事做实,才是确保队伍稳定的关键所在。

经过五公司几届领导的谋划和运作,路辉房地产开发公司终于挂牌成立,“新桥鑫都”这一该公司历史上首个自主开发旨在解决内部职工住房问题

的经济适用房项目,成为全公司职工安家热切期盼。通过公司的积极运作,该项目在最短时间里得到了地方主管部门的认可、批准和支持。目前,“新桥鑫都”经济适用房项目已经进入征地拆迁和前期施工阶段。据悉,五公司“新桥鑫都”一期工程为两幢32层高层住宅,按规划,该项目2010年建成使用,届时,可使400余户无房职工住上新房。

针对职工的体检问题,五公司党委十分重视,根据职工的提议,划拨专项资金70余万元,要求在二季度进行一次全公司范围内的职工健康检查。目前,该公司职工体检工作已全部结束。

五公司领导班子在企业稳步发展的同时,让职工分享企业发展的成果,给职工带来了实实在在的好处,职工们逢人便说,企业给职工办了两件大好事。

十五局集团二公司

六大民生问题限期解决

本报焦作7月9日讯(通讯员陈雷儒王磊)十五局集团二公司党委在学习实践科学发展观活动中,多措并举解决职工群众关注的六大民生问题,力促发展成果惠及职工群众。

该公司党委围绕民生问题拟定了15个方面的调研提纲,通过座谈会、下发文件等形式在职工中广泛征求意见。在充分调研的基础上,要求各单位结合实际,通过自查发现,少数单位拖欠职工工资、滞缴社保金、承包工程款未彻底兑现、质保金未返还、49名职工自建公助款未领到、奖金津贴未兑现等6个方面是职工反映最为突出的问题。二公司制定了具体解决方案和措施,限期解决。

截至目前,公司有70%以上的单位

已补齐和足额发放了职工工资,对个别历史拖欠,一时不能完全解决的,单位党政主管要拿出具体方案报公司党委;成立了尾期工程清算领导小组,抓好尾期工程的结算工作,尽快形成债权债务,下大力讨回质保金,千方百计回笼资金,以全面解决职工切身利益问题;拖欠49名职工自建公助款问题,由批复时职工所在单位负责解决,今年要全额发放到职工手中;个别单位因职工调动等原因未缴的社保金,由职工原所在单位负责,2008年以前拖欠的社保金今年年底前全部上缴到公司劳动人事部,2009年不得产生新拖欠;对于个别单位没兑现职工医疗费、独生子女费、津贴、探亲费等问题,公司有关部门正在抓紧清理兑现。



中铁建设集团模架租赁中心,在做好新产品“钢木龙骨”大批量生产的同时,积极想办法,决定向桥梁模、墩柱模和小型钢结构方向发展。近日,他们研发制作完成一个上口长11.2米、下口长4米、高7.2米、厚度2米,总重量22吨的不规则大型锥体墩柱模板,为该中心拓展铁路站房、高架高速公路等新领域迈出了坚实的一步。

徐春 黄应生 摄

十六局集团武广项目部

建一项工程 造福一方百姓

本报武汉7月9日讯(记者成海忠通讯员张本玉)日前,湖南省株洲市有关政府领导在十六局集团总经理助理兼武广客专项目经理郎建平陪同下,亲手将镶有“大力支持、无私援助”字样的锦旗和一封感谢信交到广铁集团武广客专专线有限公司,感谢十六局集团武广铁路项目在株洲市“5·17”高架桥垮塌救援抢险中给予的帮助。这是十六局集团武广铁路项目部建设“和谐武广”的一个缩影。

十六局集团武广项目部自组建上场以来,在抓好工程施工建设的同时,站在建设社会主义新农村、维护株洲和谐稳定、建设和谐武广的高度致力于路地共建工作,多次出动人力物力参与地方抢险和支持地方建设。4年来,先后对管段沿线所有搬迁户出动机械100余台次,完成挖土石方5万立方米,修

整建房基地15万平方米,解决了搬迁户实际困难;修整及改移道路150余公里,并修渠248公里,解决了交通老大难问题,满足了沿线村民引水灌溉农田的需要。

关爱孤寡,扶持特困。仅2009年春节,项目部为孤寡特困户送去慰问金5万元,使他们过上了一个欢乐祥和的春节。在今年“4·24”渝怀线抗灾抢险中,武广项目部组织抢险突击队分四批奔赴600公里外的抢险一线,昼夜奋战,确保了渝怀铁路铜仁至涪头段按时恢复通车。

“一分付出,一分收获”,良好的路地关系有力地推动了项目部各项工作的开展。十六局集团武广项目部征地拆迁红线内武广全线第一家完成,解决了武广线第一大难题,确保了项目部各项工作在武广全线一路领先。

二十局集团

提供400个岗位助子弟就业

本报西安7月9日讯(通讯员何毓轩 记者王昌尧)从今年开始,二十局集团将从符合条件的职工子女中择优录取一批专业技术人员,并签订为期3年的劳动用工合同,以此作为落实学习实践“人民群众得实惠”的现实举措之一。

二十局集团领导在学习实践活动中,通过基层调研了解到许多职工当前

最为关注的就是金融危机影响下的子女就业问题。经过领导班子深入研究后,一致认为,无论是从解决人力资源短缺问题,还是从关心职工群众生活,调动工作积极性的角度出发,接收职工子女到企业就业都显得十分必要。

在主管领导亲自过问下,有关部门迅速制定了《关于解决企业职工子女就业问题的通知》,规定每年由各子公司根据工

程队建设规划需要,上报年度用工计划,集团公司相关部门再根据这一计划,在符合条件的职工子女中择优录用部分具有中专(技校)以上学历、企业需要的人员补充到各工程队、架子队工作。

四公司党委书记、董事长王树文说:“我们通过成立铺架队、运输队,可以解决400个岗位让给职工子女,让职工热爱企业,安心工作。”

十六局集团四公司六沾项目部

开展安全卡控措施展示竞赛

本报讯(通讯员王崇燕 朱琦)为提高全员安全意识、总结安全经验,十六局集团四公司六沾项目部利用2009年安全生产月,举办安全卡控措施展示竞赛。

项目部主要以区队为单位由区队领导、监理、青年技术干部、作业层代表、专职安全员组成竞赛小组,采用抢答与演讲相结合的方式。竞赛试题分为两部分:60道抢答题和2道必答题,必答题要求每组派出一个代表,以安全管理方面印象最深的事情、安全管理的重要性、三联瓦斯隧道安全管理应注意的情况、控制爆破施工管理需改善的问题和具体应采取的卡控措施等为内容展开演讲。4个工区的代表从身边亲身经历的一些事例讲起,分析原因,谈出感受,提出措施。

“开展此项活动不仅可以总结交流安全管理经验,促进大家创新管理的积极性,而且展示了中青年技术干部的自我才华,作为活动负责人的项目党工委副书记李广勤介绍说。

十三局集团四公司

京石制梁场获国家生产许可证

本报讯(记者李仕兵 通讯员颜以亨)由十三局集团四公司承建的京石客专新乐龙桥制梁场经过铁道部产品质量监督检验中心为期3天的实地核查和现场考核,以总成绩86分,获得时速350公里京石客专铁路预制后张拉法简支箱梁首张国家生产许可证。

6月29日,经新乐龙桥制梁场申请,以孙璐为组长的铁道部产品质量监督检验中心一行4人,来到新乐龙桥制梁场实地审定核查,历时3天。

核查组随机抽检7幅箱梁,6幅做外型外观检测,1幅做静载试验;同时核查组进行职工座谈,对施工工艺操作进行现场考核。经过严格的抽样检查和现场操作考核,孙璐代表铁道部产品质量监督检验中心宣布新乐龙桥制梁场一次性通过审核。至此,十三局集团四公司新乐龙桥制梁场制、运、架梁工作全面展开。

张承高速公路一期工程市区段通车

本报讯(通讯员刘金艳 于千)6月28日,河北省张承高速公路一期工程张家口至崇礼市区段顺利通车。

该工程是张家口市内交通网的重点工程,也是首都北京外围交通的重点区段,市区段顺利通车为明年全线通车起到了良好的开端。十九局集团五公司张承项目部承建该工程S1标段,长2.5公里。

十二局集团广贺高速公路26标段项目部承建的小益大桥,是广贺高速公路环集段桥梁最大孔径桩基础和全线最大吨位高空盖梁试验项目。他们优质、快速地完成了该桥的建设。图为建成后的小益大桥一角。

冯学亮 陶恩斌 摄

刘新福是京沪高铁1标十三工区的项目经理,严格说来他是工程管理干部,但和文化人交谈,他谈论最多的却是书法,他要求记者在北京给他找一个书法老师,他要正式拜师学习。他的办公室里挂着他书写的条幅,十三工区办的工区简报的封面题字,也是他亲笔所为。

刘新福说,书法是世界上最难的文化工程,如果以研习书法的精神去干工程,就绝对能干好工程。工程管理是枯燥的,但在刘新福眼里,工程就是一首诗,就是一幅幅书法条幅。他总是用诗的语言,表达工程管理的理念。

如,他的管理理念,就是一段“四、六”句:凝心聚力,率先突破;科学组织,追求完美;敢于胜利,永争第一。

针对京沪高铁“六位一体”体系的要求,刘新福提出了六种管理手段:

其一,用铁心肠、铁手腕狠抓安全,对安全隐患和事故穷追猛打,绝不心慈手软。按照京沪高铁的要求,严格落实现场安全管理,始终坚持把安全放在施工生产的首位,坚持“安全第一,预防为主,综合治理”。

其二,用“鸡蛋里面挑骨头”的态度抓质量,现场施工精益求精,确保施工质量“零缺陷”。坚持“科学管理,系统控制,严格标准,落实责任,百年大计,质量第一”的质量方针不动摇。

其三,用“清凌凌的水,蓝莹莹的天”的环保理念抓环境保护。刘新福说,我是山西人,和赵树理笔下的小二黑是同乡,《小二黑结婚》中,那“清凌凌的水,蓝莹莹的天”是令人向往的美景,也是我们必须去创造的美景。创造这种美景是我们的使命和责任。在京沪高铁建设中,我们决心留下一片蓝天,保护一片绿洲,建成一条绿色的走廊。

其四,用“谁知盘中餐,粒粒皆辛苦”的态度抓成本,大处着眼,小处着手,重视细节。刘新福对我解释说,“盘中餐”的确来之不易,既然“盘中餐”以“粒粒”来计算,那说明“盘中餐”属于粮食。一盘粮食令我去珍惜,那么一寸钢

筋呢,想必比粮食还要值钱。工地是黄金堆就的,只要有一点节约意识,狠抓成本的控制,所获得的效益,其价值远大于“盘中餐”啊。刘新福进一步解释,按照集团公司“两严三控”办法,他们强化成本控制,实现工区创效创利。物资采购、供应、管理体系运行良好,物资预算和消耗科学定额、各种台账完善;设备保养、维修、更新及时合理,提高了利用率,实现了节能降耗和开源节流。

其五,用“一万年太久,只争朝夕”的精神抓进度。与时间赛跑,确保工期。优化现场组织,加强保证措施,确保主要节点工期不动摇。刘新福说,某些重点工程,完成工程的节点,不是“一万年”,而是几天。为了保证工期,他们多次打“几天太久,只争朝夕”的突击战。

马厂镇有一条流向天津的减河,也是天津和河北的分界线。这里不仅有河,而且还有高压线。高压线拆除后,为了把耽误的工期赶回来,安装吊塔一夜间就立起来了。

刘新福说:“我要要求他们是24小时。第二天早晨6点钟,当我赶到工地时,发现吊塔不仅安装起来了,而且开始施工。他们只用16天就完成了零号段的悬灌梁浇筑。减河大桥,业主安排8月3日完成,结果7月15日大桥就合龙。”

刘新福又给记者讲了一个“只争朝夕”的故事。9号梁场铺架,架了14孔后,遇到了高压线,施工便停了下来。今年3月29日,京沪高铁公司总经理李志义来调研,对刘新福说,高压线拆除了,你必须在45天以内把工期赶过来。结果刘新福领导的十三工区,用30天

的时间就把工期赶了过来。

其六,用“苹果砸脑袋,砸出万有引力”的悟性抓科技创新。他们解放思想,敢于突破,善于创新。在不断深入贯彻科学发展观的同时,坚持运用创新思维,确保优质高效地完成京沪高铁项目。

刘新福谈到这里,有一位叫郑传兵的年轻人走了进来,他向刘新福汇报,他要去昆明参加中国建筑协会举办的全国工程建设优秀QC小组活动成果交流会。

此事令我吃惊,一个小小的工区项目,如果没有科技的杀手锏,怎么能在中国建筑协会召开的成果交流会上交流他们的成果呢?

刘新福介绍说,在会上交流的经验是:如何改善锌加涂层的施工质量。因为十三工区所承担的施工线路位于天津市静海县和河北省的青县,地层为第四系冲积层、冲洪积层、海积层。地下水为第四系孔隙潜水,经取小样及土样化验分析,地下水具有硫酸盐、镁盐侵蚀性。他们改善锌加涂层,给钢筋加了一层“铁布衫”,提高抗腐蚀性。我想,这一创新也可能是这个工区科技创新的一部分吧!

除以上管理手段外,刘新福对施工现场还制订了一套管理模式。如桩基施工机械化、钢筋加工工厂化,承台墩身施工专业化,混凝土物流科学化。刘新福解释,在各方面管理上要体现出标准化、体系化、规范化、专业化,不能眉毛胡子一把抓。这样,既可以保证质量,减少投入,又能节约用地,保证现场文明施工。

京沪纪事 (之四十)

本报记者 朱海燕

征了。马厂镇紧挨农场,农场上来了,马厂镇也不能落后,马厂镇副镇长彦宇找到刘新福说:“老刘啊,征地的英雄也并非全出自农场,我们马厂镇也是有的啊,再说征地拆迁是我们地方政府的事,我彦宇也不做落后于别人的熊包啊。”

于是彦宇走村串户,做群众工作。群众的思想工作做通后,推土机轰轰隆隆地开了进去。刘新福感慨地说:“那时,群众的玉米快熟了,有些都可以掰下来煮着吃了,但是,由于建设的需要,还是推倒了。在推玉米的那天,几里路长,却没有见到沿线各村的群众,他们没阻拦,没二话,但心里也有些心疼。土地毕竟是农民生存的基础啊。”

本报记者边问边说,推玉米那天,他就在场。彦宇副镇长在前面指挥着,汗流浹背,他的脚不知道被什么扎伤了,在大王村和杨家店之间,他见到了一位农民给彦宇送去了西瓜……

事情虽小,但作为京沪高铁建设中的一个镜头或一个片段,它应该记录在这项伟大的历史中。

闫传良书记告诉我:征马厂镇的土地时,国家的征地款一分未到,为了让群众能拿到征地拆迁款,马厂镇从他们镇财政中先拨了240万元予以垫付……这些也感动了筑路人,所以,当十三工区进入农场土地的时候,发现一户群众家的12棵杏树的杏子即将成熟。刘新福说:“我们手下留情,让杏子熟了再进地,这样群众的收入就会增加一点。”

伟大的工程必然培养一批伟大的建设者。十三工区是一个很平凡普通的工区,但是,在京沪高铁建设的一年半时间里,这个工区却为其他工区培养了若干个项目总工,若干个工程部长,若干个技术骨干。刘新福扳着手指一个点一个点,结果还没点数过来,最后,干脆不数了。于是,在办公桌上,他铺纸挥毫,写下毛泽东的这首诗:

东方欲晓,
莫道君行早,
踏遍青山人未老,
风景这边独好……