

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管  
中国铁道建筑报社主办



2009年7月11日 星期六  
第2041期(总6559期)  
国内统一刊号 CN11-0225

## 国资委中央企业宣传思想工作座谈会在中国铁建召开

本报西宁7月7日讯(记者张兰忠 吴广红)7月6日,由中国铁建承办的国务院国资委中央企业宣传思想工作座谈会在中国铁建西宁召开。国务院国资委宣传局局长杜渊泉、中国铁建党委书记董金贵等领导和中国铁建十七局集团、二十一局集团四公司及青海省的5家中央企业负责人参加了会议。

座谈会上,中国铁建十七局集团公司、二十一局集团四公司和青海华电大通发电有限公司等7家中央企业单位的主

管领导就新形势下宣传思想工作面临的新情况、新问题进行了深入的研讨。

杜渊泉在总结讲话中说,各单位的发言,很有特色,很受启发。中央企业坚持和发扬党的优良传统的政治优势得到了继承和发扬,为在新形势下扎实开展宣传思想工作积累了宝贵经验。他指出,各单位的宣传思想工作能够紧密围绕企业的生产经营等中心工作,始终坚持两个文明一起抓、两个成果一起来、注重“点”与“面”

结合的同时,能够牢牢抓住企业发展过程中存在的突出问题,使思想政治工作的优势得到了进一步发扬和光大。

杜渊泉要求,在中央企业从事宣传思想工作的同志,要充分认识新时期宣传思想工作的重要地位和作用,在促进国民经济又好又快发展中,牢牢把握好宣传思想工作的领导权和主动权,为促进企业科学发展、推进社会和谐进步营造良好的舆论环境。

## 阿尔及利亚东西高速公路 M4 标提前通车

本报阿尔及尔7月9日讯 当地时间7月8日,由十二局集团承建的阿尔及利亚东西高速公路 M4 标比计划工期提前 194 天胜利通车。此时,正是阿国人民欢庆 7 月 5 日独立日之际,来自中国的建设者为当地人民献上了一份厚礼。

东西高速 M4 标是连接阿尔及利亚首都阿尔及尔和阿国布迈纳斯省的交通要道,为连接阿首都周边城市,设置有 3 个巨大的互通立交,主线、连接线总建设里程为 33 公里。阿尔及利亚总统布特弗利卡对这段“首都要道”的建设极为关注,他亲自为工程开工奠基,每周要听一次工程进展情况汇报;中国全国人大常委会委员长吴邦国、中共中央政治局常委李长春等党和国家领导人,曾到 M4 标段考察,对干好这项维

系中阿两国友谊的工程寄予厚望。

2008 年 12 月 29 日,M4 标主线率先铺通;2009 年 3 月 M4 标在全线首家完工,经业主认可具备通车条件。考虑到南外环高速公路线尚在施工,又正值阿国总统大选,为强化阿国人民对总统工程的记忆,阿政府决定在其最重大的节日——独立日举行 M4 标通车庆典。

上午,高速公路入口彩旗飘扬,人声鼎沸。阿公共工程部部长阿马尔·顾勒、中国驻阿大使刘玉和、阿尔及尔省长阿杜·穆罕迈德、布迈纳斯省省长茅哈德·布哈姆亲临 M4 标为通车庆典剪彩,阿高速公路管理局、来自加拿大和法国的外方监督、监理及各中资机构驻阿人员等近千人参加了通车庆典。

通车庆典由东西高速公路业主总经理海

拉蒂主持,与会高层分别发表了讲话。曾亲自参与 M4 标锥体护坡预制块施工的顾勒部长感谢中国人为通车所做的一切,并称:“这是高速公路中最神圣的一段公路,为此我们特意选择在欢庆独立日之际举行通车庆典。这是一项现代化的工程,一项民族工程,一项阿中两国人民友谊的工程,一项对阿尔及利亚非常重要的工程、一项富有荣誉的工程。这项工程的巨大成功提高了阿尔及利亚国民的热情,更加强了中阿友谊。布特弗利卡总统在财力、物力、政策上给予了高速公路建设很大的支持,M4 标就是总统和阿中人民荣耀、财富、友谊的‘果实’。我呼吁阿尔及利亚人民利用和保护好这个‘果实’。”

刘玉和大使在讲话中说,M4 标段是阿中管理技术人员和所有建设工人共同努力的杰作,感

谢顾勒部长及阿国家各部门、沿线各省一直以来对工程的积极指导和参与。他相信高速公路将为阿尔及利亚带来繁荣,并会加深中阿国际合作。

海拉蒂总理称 M4 标段是中阿建设者夜以继日的付出换来的成果,这项建立在中阿友谊之上的伟大工程必将是阿尔及利亚人的自豪和骄傲。

11 时 11 分,顾勒部长宣布:M4 标开通!上百辆车辆在接到“命令”后,便迫不及待地加大油门,在整洁的路面上高速驰骋,一路上他们不断鸣笛,向他们期盼已久的公路致敬,向中国建设者致敬!

通车庆典后,顾勒为 M4 标题词:以真主的名义,祝贺阿尔及利亚!并感谢中华人民共和国!伟大的工程,中阿友谊的光荣见证!

(本报特约记者)

## 达成铁路扩能改造工程全线通车

本报四川达州7月7日讯(记者桑胜文 徐云华 通讯员陈勇华)今日零时,由十一、十五局集团等单位施工的达成(成都)铁路扩能改造工程全线建成通车。

2005 年 6 月,达成铁路扩能改造工程开工建设。西段遂宁至成都段新建 119.71 公里双线电气化铁路,东段三汇镇至遂宁段增建二线及既有线改建工程 186.851 公里。三汇镇至达州段全长 36 公里,该段是襄渝铁路二线和达成铁路共用线。

由于征地拆迁等各种原因,造成前期线下施工进度滞后。担负襄渝铁路二线和达成铁路三汇镇至达州段 516.5 公里铺架任务的十一局集团,要在 3 个月内完成过去 17 个月才能完成的任务,施工难度之大可想而知。

为确保三汇镇至达州段按期完工并实现达成铁路扩能改造工程按期开通的目标,十一局集团精心组织,科学优化施工方案,加大投入,增加大量人力、机械和物资设备。3 个多月来,4000 多名参建员工发扬不怕疲劳、连续作战的精神,顽强拼搏,日夜奋战,终于安全优质地完成了铺架、架梁及线路整修任务。

达成铁路的开通,为促进四川省乃至西部地区经济的发展,加快四川灾后重建步伐和构建和谐铁路起着十分重要的作用。



见证时刻

阿公共工程部部长阿马尔·顾勒(右三)、阿尔及尔省长阿杜·穆罕迈德(右四)、布迈纳斯省省长茅哈德·布哈姆(右一)和中国铁建阿尔及利亚项目部李磊总经理(右二)在通车庆典现场合影。(项目部供图)

## 二十四局集团甬台温客专工程完工

本报台州7月7日讯(记者吴炳森)历经3年奋战,二十四局集团承建的甬台温客专工程2标,在10个工程局的第一次质量信誉评价中荣获冠军,39个施工单位参评的最后一次质量信誉评价中再次荣登榜首。目前,全长282.4公里的甬台温客专工程开始调试,10月1日开通动车组客运,全程约1小时20分钟。

二十四局集团承建的甬台温客专工程2标全长51.2公里,桥隧占线路总长60%。按照上海铁路局要把甬台温客专工程建成“安全线、精品线、生态线、和谐线”的要求,从开工到工程竣工,二十四局集团在客运专线新标准、各

类作业指导书、安全质量监控等方面举办43期培训班,覆盖了项目所有专业及管理、作业层人员,对现场外业、内业的质量工艺控制起到决定性的保证作用。

过程创优,从严考核。二十四局集团坚持每月对安全、质量、产值、信誉评价、综合管理5

个方面21项内容的逐项考核。其中仅用于坚持标准化施工的单项奖励就达455万元,完善和大力推进标准化管理,对每条线、每个平面、每道工序、每项构造物的精心施工,构筑出甬台温铁路“车在景中行,人在画中游”的美景,创造出了精品线、和谐线的佳绩。

## 迎难而上 集中攻坚

——十七论开展深入学习实践科学发展观活动

本报评论员

最近,中共中央政治局常委、中央书记处书记、国家副主席、中央深入学习实践科学发展观活动领导小组组长习近平,主持召开中央深入学习实践科学发展观活动领导小组第八次会议并讲话。他强调,解决影响和制约科学发展的突出问题、党员干部党性党风党纪方面群众反映强烈的突出问题,是确保学习实践活动取得实效的关键所在,也是赢得群众满意的必然要求。在整改落实阶段,各地各单位要深入分析研究,找准突出问题的突破口和切入点,迎难而上,集中攻坚,千方百计予以解决。

迎难而上,集中攻坚,是中央对学习实践活动整改落实阶段的要求,也是我们当前应当抓住的关键环节。习近平对做好整改落实阶段的工作重点强调:第一,切实把应对国际金融危机冲击、保增长保民生保稳定的做法、好经验以制度的形式固定下来,努力形成学习实践科学发展观的长效机制。

学习实践活动要“开花结果”,关键是要解决问题。怎么解决问题呢?就是习近平提出的八个字:迎难而上,集中攻坚。前四个字

是决心,后四个字是方法。有党中央的领导,有国资委的支持,有广大共产党员的积极参与和行动,我们就一定能够克服阻碍,取得实实在在的成果。集中攻坚,也就是集中精力打歼灭战,一个一个攻克堡垒,一个一个战胜困难,一步一个脚印,扎扎实实做好调研,认认真真攻坚克难,夺取学习实践活动的全面胜利。当前,我们要把解决影响和制约科学发展的突出问题,解决党员干部党性党风党纪方面群众反映强烈的突出问题紧密结合起来,把解决发展问题和解决民生问题紧密结合起来,办一批群众普遍期待的惠民实事。尤其要针对国际金融危机给企业生产经营和群众生活带来的新问题,采取更加务实有效的措施,尽心竭力为企业排忧解难,积极主动地做好困难群众生活安排等工作。要立足实际,避免说大话、说空话、搞形式主义。对能够立即解决的问题,不拖不等,尽快加以解决;对需要一段时间努力才能解决的问题,要跟踪问效,逐步予以解决;对受客观条件限制一时不能解决的问题,要向群众做好解释工作,积极创造条件,努力推动问题解决。同时,要十分注意把解决突出问题与创新体制机制结合

起来。要按照科学发展观的要求,认真清理现有的规章制度,努力构建充满活力、富有效率、更加开放、有利于科学发展的体制机制。要进一步健全现代企业制度,完善规章制度,提高管理水平,增强风险控制能力。对涉及全局性的体制机制问题,也要积极提出建设性的改进意见。解决问题要区分轻重缓急和难易程度,有什么问题就解决什么问题,什么问题突出就重点解决什么问题,什么问题具备整改落实条件就及时解决什么问题。要坚持量力而行、尽力而为,既积极主动、奋发有为,又立足现实、讲求效果;既防止畏难情绪、无所作为,又避免搞形式主义、短期行为和“政绩工程”,把学习实践活动搞成群众满意工程、党建创新工程、党中央放心工程。

迎难而上,集中攻坚,解决问题,最为关键。整改落实阶段各单位主要领导干部要坚持求真务实,带头攻坚克难,深入调查研究,努力寻求解决难题、完善制度的有效办法。要明确责任、狠抓落实,建立有效的督促检查和责任追究制度,督促责任部门和责任单位集中时间、集中精力抓好整改落实,取得更多的实践成果和制度成果。

本报南京7月9日讯(记者江耀明 武羽)全国铁路建设标准化管理暨质量现场会于8日上午在南京召开。正当我国铁路加快发展的历史机遇期,铁路建设管理水平也将跃上一个新台阶。铁道部副部长卢春房、京沪高速铁路公司董事长蔡庆华、铁道部总工程师何华武、副总工程师兼建设司司长安国栋、中国铁建总裁赵广发等领导出席会议。

会上,京沪公司、上海局、十二局集团等8个单位作了发言。十二局集团董事长、党委书记史道泉在会上综合介绍了企业全面推行标准化管理,又好又快完成铁路工程任务的主要做法和经验。

铁道部部长刘志军专门致现场会。信中说,去年以来,全国铁路建设系统按照“六位一体”的总体要求,积极推进建设标准化管理,在提高工程质量、确保施工安全、加强投资控制、加快建设进度等方面取得重要成果,建设管理水平明显提升。刘志军强调指出,当前,我国铁路正处在加快发展的黄金机遇期,在推进标准化管理中,必须突出工程质量安全这个核心,必须坚持高标准、讲科学、不懈怠,必须注重抓源头、抓过程、抓细节。

卢春房以《高标准、讲科学、不懈怠,把铁路建设标准化管理推向深入》为题,重点讲了两个方面的意见,即强化基础,积极实践,铁路建设标准化管理初见成效;镜头不晃,纵深发展,大力推行铁路建设标准化管理。他在讲话中对十二局集团结合企业贯标实践,在京沪高速铁路项目开展标准化管理试点,形成了具有企业特色的标准化管理制度体系等各方面工作,给予充分肯定。

8日中午,中国铁建立即在驻地召开贯彻落实铁道部标准化管理暨质量现场会专题会议,副总裁刘汝臣主持了会议。赵广发就贯彻落实好会议精神强调指出,要提高认识,强力推进,加强领导、明确责任,制定方案、保证效果,争取年内建设一批标准化项目部、标准化作业队和标准化工地,并就抓好当前的重点工作作出了重要指示。

2008年度中国铁路好新闻评选揭晓

## 本报8篇作品获奖

本报北京7月9日讯(记者韩传荣)在全国铁路新闻作品研讨会上,本报推荐的8篇作品分获一、二、三等奖。

这次作品研讨会以贯彻落实科学发展观为指导,总结了交流了各会员单位围绕中心、服务大局,加强新闻队伍建设,不断提高办报、办台和对外报道质量的经验体会。作为新闻业务研讨活动的一项重要内容,会议评出了2008年度中国铁路报纸、电视、对外报道好新闻及优秀新闻业务论文433篇(件),其中一等好新闻58篇(件),二等好新闻98篇(件),三等好新闻249篇(件);一等优秀新闻业务论文6篇,二等优秀新闻业务论文8篇,三等优秀新闻业务论文14篇。由本报记者朱海燕撰写的《中国铁路在冰雪中突围》获消息一等奖,陈树青撰写的《走出映秀》获通讯一等奖,本报评论员文章《你好,北京奥运》获评论二等奖,朱海燕撰写的报告文学《邓小平让中国“广安”》获副刊一等奖,由王莹设计的2008年2月5日一版获好版面一等奖,由王洋、赵玲莉、王莹、符勇、董立巍策划的《今日视点》栏目获好专栏二等奖,蔡金现场抓拍的《众志成城 抗震救灾》获新闻照片三等奖,本报选送的《扛着历史前进》获铁路新闻业务论文好作品一等奖。另外,由中铁十二局建设先锋报推荐江耀明撰写的《万方奏乐于阗——喀什和田铁路开工》获消息一等奖,《肩负起中央企业的社会责任》获通讯一等奖。

在这次研讨会上,本报驻中铁十二局集团记者站站长江耀明代表中国铁道建筑报社记者作经验发言。

## 福建第一条高速铁路通车试运营

本报福州7月8日讯(记者刘新红)6月30日上午8时38分,“和谐号”机车缓缓开动,驶出福州樟林站,启动了温福铁路福建段的货车运行。这标志着福建省第一条高速铁路开通。同时也标志着承担着甬台温、温福、福厦、厦深等铁路设计工作的铁四院,在东南沿海铁路项目取得了第一阶段的胜利。东南沿海铁路公司为此发来贺电,对铁四院参建员工表示祝贺和感谢。

在温福铁路福建段工程建设中,铁四院按照质量、安全、工期、投资效益、环境保护、技术创新“六位一体”要求,科学组织,精心施工,实现了各阶段建设目标,为确保温福铁路福建段“6·30”试运营开通货车作出了突出贡献。

温福铁路是全国“八纵八横”铁路网骨架之一,中国沿海客运快速通道的重要组成部分,属国家I级双线电气化铁路,全长298公里,预计10月开通运营。

## 铁路建设标准化管理会在南京召开