

武广客专东湖特大桥中间设计跨度 112 米下承式“提篮拱”

森林景区现“彩虹”



本报武汉 7 月 3 日讯(通讯员 伍振中正 光平)仲夏,当我们来到西湖的姐妹湖——武汉东湖,碧蓝的湖水随风荡漾,成群的武昌鱼在湖里自由游弋,武广客专东湖特大桥像一道美丽的彩虹横跨碧波之上。

武广客专是我国在建线路最长、技术标准最高、投资规模最大的客专之一,始于武汉新武汉站,经过咸宁、长沙、花都,到达广州的新广州站,全长约 968 公里,设计时速为 350 公里。十八局集团承担武广客专武汉至乌龙泉先建段第一标的施工任务,全长 37.46 公里,有相当一部分就在国家级生态保护区武汉东湖风景区森林公园里。

图为十八局集团五公司施工的武广客专东湖特大桥吸引摄影爱好者。 伍振中正 摄

据该集团副总经理兼项目指挥李铁翔介绍,武广客专全长 2225.11 米的东湖特大桥,横穿东湖,全桥共有 66 个桥墩,其中水中墩位达 15 个。为给美丽的东湖添彩,本来平淡无奇的东湖特大桥中间设计了一个宛如彩虹的跨度 112 米下承式“提篮拱”。东湖特大桥是同类型在国内首次应用于时速 350 公里的高速铁路,该铁路全线采用无砟轨道技术,在国内没有可借鉴的施工经验,而且“提篮拱”位于湖中央,主桥 116 米箱型系梁体积大,长度大,重量重,施工难度大,环保要求高。

为不破坏水源地生态环境,他们在施工方案上进行优化,将原满堂支架法改为移动模架钢管支墩贝雷架支架悬空作业,提篮拱采取先梁后拱卧拼竖转、原位现浇箱梁施工,既能避免对湖水的污染,又能实现快速施工。为避免车辆将泥浆、杂物带入湖中,在施工通

道上,他们加大投入,在湖上搭起了 600 米铁栈桥,两边用栏杆铁板防护;为少占用湖水面积,他们采用钢围堰,并专门设立 5 个泵站将污泥随时抽到东湖以外 20 亩的泥浆池。

与东湖特大桥相连的刺山隧道 332 米长,最薄的浅埋层仅仅 0.5 米,按常规,采用明挖办法非常简便,可为了保护环境,他们采取 CRD 暗挖开挖方法,保证了森林公园的原始风貌。

采访时,笔者碰见一位在东湖岸边打鱼的王石天的老大爷,老人说他每天都坐在湖边打鱼,现在湖里的鱼不仅没有少,反倒多了。

日前,该集团所有路基、桥涵、隧道、附属工程和无砟轨道、CPⅢ网等一次性通过武汉铁路局和武广客专公司共同组织的静态验收,验收小组认为各工种工艺和技术指标均达到铁路客专建设标准要求,堪称精品。

龙潭河特大桥通过验交

本报湖北利川 7 月 8 日讯(通讯员 李梦新 朱水林)7 月初,由十七局集团公司承建的沪蓉西高速公路龙潭河特大桥,经过建设、设计、监理单位的认真验收,同意通过竣工验交。

龙潭河特大桥是沪蓉西高速公路重点控制性工程,横跨在 800 多米宽的龙潭河谷,全长 1182 米,主桥的 3 个主跨均为 200 米,最高桥墩 178 米,居世界同类桥梁墩高之最。该特大桥总投资为 2.2 亿元。

广深港客专 蕉门水道桥合龙

本报广州 7 月 5 日讯(通讯员 王运璇 付刘松)6 月 29 日凌晨 1 时,广深港客专专线的重难点控制工程——蕉门水道桥胜利合龙。

广深港铁路专线是全国客运专线网的重要组成部分,也是珠三角城际客运网的主轴之一,全长 105 公里,总投资约 167 亿元。由十四局集团二公司承建的蕉门水道桥,是全线的重难点控制工程,为 4 跨、421 米长的预应力混凝土悬灌桥。

向莆铁路主体工程完工

本报南昌 7 月 6 日讯(通讯员 崔欠欠 陈勇)6 月 30 日下午 6 时整,随着二十四局集团新余公司向莆铁路下宝村特大桥 18 号墩的浇筑完毕,标志着二十四局集团新余公司承建的部分向莆铁路主体工程全部完工。

向莆铁路工程位于南昌新建县境内,管段内线路长 2.065 公里,主要工程量为跨 320 国道双连特大桥,全长 599.85 米,宝村双连特大桥,全长 797.65 米。

柴木铁路项目 完成铺轨架梁

本报青海柴木 7 月 6 日讯(通讯员 滕红俊 邓捷)近日,十一局集团二公司柴木铁路项目经理部承建的柴木铁路 DT9 标顺利完成铺轨架梁工作,提前 5 天完成业主下达的施工任务,成为全线铺轨架梁最顺利、用时最短的施工单位。同时,柴木铁路 DT9 标项目部还配合铺架单位在柴木铁路 DT9 标江曲曲大桥创造了高原日架梁 14 孔新纪录,再创造了高原铁路铺架奇迹。

柴木铁路 DT9 标,正线铺轨 13.615 公里,架梁 26 孔,业主要求 7 月 2 日前完成铺架任务。

归连铁路铺架顺利 通过十七局集团管段

本报四川归连 7 月 5 日讯(通讯员 刘远峰 宋泽军)7 月 1 日,四川省归连地方铁路架梁顺利通过十七局集团承建的接轨管段。

新建四川省地方归连铁路,起点为成渝铁路归德站,终点为威远连界镇(川威钢铁集团)。十七局集团三公司负责施工的归连铁路 B 合同段,线路全长 6270 米,总工期 17.5 个月。6 月 28 日,路基桥涵及隧道工程全部完工,十七局集团三公司是第一家按期完成的单位,并获业主工期奖 30 万元。

青岛海湾大桥 QC 小组 获“全国优秀小组”称号

本报昆明 7 月 6 日讯(通讯员 庄臣文 张贵臣)6 月 30 日至 7 月 2 日,四季如春的昆明迎来了由中国建筑业协会主办的全国工程建设优秀 QC 小组活动成果交流会,十四局集团第四工程有限公司青岛海湾大桥项目部选送的“确保海工高性能混凝土千米泵送顺利进行”质量活动成果,在大会上进行了交流评审,该 QC 小组喜获“2009 年度全国工程建设优秀质量管理小组”称号。



十七局集团三公司承(德)唐(山)高速公路项目部的建设者克服了在铁路线上架设公路桥安全风险大等困难,顺利完成了 7.5 米至 68 米高低不等的实心圆墩墩和矩形变截面空心墩的施工任务,受到业主的高度赞扬。 余其平 摄

中国铁建股份有限公司

H 股募集资金获准结汇公告

近日,公司收到《国家外汇管理局关于中国铁建股份有限公司部分 H 股募集资金调回境内结汇的批复》,批复同意公司将 114 亿港元的境外上市募集资金调回境内结汇使用,且分次办理结汇手续,单日结汇金额不得超过 5 亿港元。

上述将公司 H 股募集资金

部分调回境内结汇事宜已于 2009 年 4 月 27 日-28 日经公司第一届董事会第十七次会议审议通过,并经 2009 年 6 月 19 日公司 2008 年度股东大会审议通过。特此公告。

中国铁建股份有限公司董事会
2009 年 7 月 7 日

中新天津生态城

动漫产业园举行奠基典礼

本报天津 7 月 6 日讯(通讯员 周金龙 曹丽敏)7 月 1 日,中新天津生态城动漫产业园举行奠基典礼。天津市委书记张高丽等领导以及动漫产业园第一家中标单位的十六局集团二公司开发区分公司代表施工单位参加了奠基仪式。

天津生态城是中新两国政府携手发展的国家级合作项目。

2008 年 9 月 28 日,该项目在总理温家宝与新加坡国务资政吴作栋的主持下正式开工,目标是建设环境友好、社会和谐、经济发展的示范区域。

生态城首期 4 平方公里全面开放,今年计划建设 30 万平方米的产业园,20 万平方米的工业设施,其中包括学校、医院。此外,新加坡和天津将各建设 50 万平方米的生态住宅。



失业农民工 学到真本领

今年,在金融危机中,有不少农民工失业。曾以“四大创新发明”而荣获二十一局集团公司“劳动模范”称号的农民工马小利(右二)和他的加工班,却接纳了 8 名失业农民工。为使这些农民工兄弟学到真本事,马小利向他们悉心传授电气焊技术。图为他 and 工友们调试刚刚试制成功的小型机具。

本报记者 尹登明 摄

【新闻故事 袁明云】

市长的临时提议

近日,二十四局集团安徽公司双块式轨枕厂和钢结构厂,经常有蚌埠市地方政府、企事业单位组织人员前来学习观摩、联系业务,一时间竟成了闻名全市的“香饽饽”示范点。

这是怎么回事?话还得从前不久召开的全市“三保”(保增长、保稳定、保民生)会议说起。在全球经济危机的影响下,蚌埠市经济也出现了负增长的滑坡。而市委、市政府领导在分析全市经济走势中却获悉了二十四局集团安徽公司所属的双块式轨枕厂和钢结构厂在极为不利的条件下迅速崛起的信息。

那里地处市郊,一度时期土地闲置,养猪养鸡,杂草丛生。这两个厂在克服经济危机影响过程中,开展解放思想大讨论,积极从逆境中寻找出路,发现以客运专线为标志的高速铁路建设,引发了包括路基、桥梁、轨枕等产品一系列的技术革命,大型无砟轨枕、双块式无砟轨枕等

新产品应运而生。而当时华东地区的大型无砟轨枕、双块式轨枕等新产品的生产还是一片空白。他们经过调研认准市场定位,决定在盘活存量、扩大规模、整合资源的同时,筹资兴建一个总投资 2580 万元、占地总面积 1.5 万平方米、能满足年产 36 万根双块式轨枕需要的高科技项目——双块式轨枕生产线,从国外引进,产品也通过了铁道部技术检验和鉴定。

该厂从厂房建设到第一根双块式轨枕成功下线,仅用了 83 天的时间。双块式轨枕厂现拥有轨枕生产流水线两条,具有年产 36 万根双块式轨枕、30 万根普通轨枕和 5 万根电气化支柱的生产能力。另外,钢结构厂从投资到建成厂房也仅用了 45 天。公司投资 1000 多万元,新建了一座占地 7000 平方米的具有现代规模的厂房。购置了 45 台多头切割机、阻力焊机、相贯线切割机较为先进的设备,使钢结构公司在原有单纯加工小型钢模具的基

础上,有了较全面的拓展:新上的产品包括长度在 16 米及以下 H 型钢、单个跨度在 33 米及以下的轻钢结构厂房、大型设备骨架及简单设备、人行天桥、管道桥、无柱雨棚、网架厂房、高墩身滑模、钢结构铁塔等,较大幅度地提升了钢结构公司的生产能力。年加工能力达 1 亿元。

这两个厂迅速兴起的事实,给蚌埠市带来了新启示。于是,蚌埠市市长张学群在全市“三保”会议召开前夕,临时提议:“三保”会议新增一项内容,请市四大班子和会议代表利用会期专程到上述两个厂观摩学习。

参观时,市领导到生产车间和流水线——考察,并仔细询问。市长一再感叹:“我们来学什么?要学一种精神。危机固然是不利的,但危中有机,机遇常常是在历史的拐角处出现,决定成败的往往在于我们的眼光和勇气,这一点,铁建轨枕厂钢结构厂做到了,我们要好好学习,找到自己的差距,迎头赶上。”

视村民为父老乡亲

把驻地当左邻右舍

本报云南凤庆 7 月 7 日讯(通讯员 聂新式)担负云南省重点工程,即第三轮“兴边富民”公路工程凤庆至习谦第四合同段施工任务的二十局集团三公司项目部的全体员工,坚持视村民为父老乡亲,把驻地当左邻右舍,大兴“走一方,富一方”活动,有力推进了路地的团结和驻地的经济发展。

项目部把扶贫帮困的着眼点放在新修公路沿线的村民身上,心

系缺少劳动力和残疾人家庭,时刻关注当地的交通和经济发展,公路修到哪里,扶贫帮困工作就做到哪里。据统计,从项目进驻至今,为沿线的综合、安街、河东、河西、勤佑等 5 个村组缺少劳动力的 25 户村民,平整土地、坡改平、早改水累计 45 亩,开挖排水系统(沟、渠)2800 米;为 2 户出门就是高坎低谷的残疾人家庭,平整回家的路 500 米,砌保坎 20 平方米,埋设排水涵管长达 20 米;为一户家住

山脚根的村民家庭,动用机械处理过去下雨造成多次滑坡地段一处,弃填土石 150 余方。

今年 6 月初,驻地连降大雨,东河村河水上涨,造成河西村的 10 多户人家遭遇洪涝灾害。项目部迅速组织机械出动,排除大小险情 30 多处;另投入 50000 元,为居住在安街村的 1800 余村民,新修了一座提篮式吊桥。这些深入细致的工作,深受驻地政府和村民们的好评。

成绵乐铁路客专全面开工

本报成都 7 月 7 日讯(通讯员 王华峰)7 月 5 日 8 时,成(都)绵(阳)乐(山)铁路客专专线开工动员大会在成都隆重举行。

作为四川省第一条城际快速客运专用通道,成绵乐城际铁路客专设计时速为 250 公里,为双线铁路,采用 8 辆编组的电动车组,实现公交化运营,在技术上可以每 3 分钟一班。该线路建成后,将加速成都、德阳、绵阳等重灾区恢复重建,并形成一个环线旅游经济带。

担负成绵乐客专 I 标段施工任务的十七局集团,自 6 月 24 日上场以来,以“快”字当先,按照“快速选址、迅速进场”要求,积极与江油、绵阳等有关部门取得联系,仅用 10 天时间就完成了石马拌和站、青莲梁场共计 270 亩的征地及江油段迁改工程量的现场确认工作。7 月 2 日,该项目所属青莲梁场作为全线第一家附属工程破土动工。

目前,项目指挥部、试验室等临时设施、管段内征地拆迁和“三电迁改”的调查工作基本完成。

福州火车站改扩建工程

站台无柱雨棚开建

本报福州 7 月 7 日讯(通讯员 庄民群 郭厚勇)日前,由二十四局集团福建公司承建的福州火车站改扩建工程站台无柱雨棚开建,结束福建省境内无柱雨棚的历史。

雨棚共有四个轴线,目前施工的轴线为 PB 轴和 PC 轴。PB 轴线共有 19 根钢管柱,每根柱

总高 30.5 米,已完成 17 根。PC 轴线共有 19 根,每根柱总高 30.5 米,已完成 17 根。主要工序是:钢管柱施工先钻孔桩,接着焊接钢管,最后灌商品混凝土。PB 和 PC 两轴之间的每相对的两根钢管柱用桁架连接,桁架用两台 50 吨起重机吊装后固定焊接,最后形成站台无柱雨棚。

十二局集团三公司太佳线上获双优

担负(原)佳(县)高速公路吕梁段第三标施工任务的十二局集团三公司在两次评比中分别被评为优胜单位和先进标兵单位。因为工人们加班加点绑扎钢筋。 刘洪 冯学亮 摄

