●筑路情怀

□ 张友明

密集的风景

在去新的工作单位的路上,我乘的是西安到华亭的中巴车。中巴车在弯弯曲曲的山路上行驶,透过明亮的车窗,我观看着山峦起伏、河水潺潺、白云飘飘,也在弯弯曲曲中对稍纵即逝的风景扫描。在那风景迷人的深处,时隐时现的露着一条正在建设中的新干线——天平铁路。

下车之后就看见一座彩门。彩门上方横写着“中铁十九局集团二公司天平铁路第五项目经理部”的单位名称,这实际上就是一块路标。我就是瞅着了这块路标之后,突然招呼司机停车的。彩门上的两侧书写着一副对联:“共携手促进和谐精建天平铁路,讲诚信重责任打造十九局品牌。”这对联,从文字的角度看,也许算不上绝句,但是其精神指向却是高远而开阔的。

越过大彩门,我仿佛是置身在一个偌大的园林里。一段乡村公路的两边,生长着密密的槐树,淡黄色的槐树花,在五月的阳光里,像是献给所有到这里来参加铁路建设的人的礼花。休闲的时候,成群结队的人在这里与月亮一道放松自己疲惫的身体。我后来饭后茶余在这条道上散步的时候,经常碰见一些村民也在这道上散步。这是他们亲自修建而成的乡村公路,因而他们倍加珍惜这条公路,轻轻的脚步,总像是怕把路踩坏了似的。我漫步在小道上,不觉到了新农村的居民区,那统一设计的民宅,在夕阳的余辉下,更显当代农家院落的本色风采。

下了乡村公路,就是草本大院,不过草几乎是一草不剩了。硬化后的地面,像灰色的天空,有着天仙来兮的空灵。而在这块硬化后的地面上,生长着的建筑物,又像是夜空里明亮的星星。

紧靠乡村公路的地方,是职工居住的主营区,几十间宿舍,几乎一个标准,里里外外的墙面,都是光彩的洁白。当你欣赏完这具有诗意的白色世界之后,你若要想去体验一下这墙面的平整度,这时你会为它光滑的美感而心生惬意,便不由自主地用手摸一摸,一摸的确也是光溜溜的。这时,谁要走进另一间房间,也就不用再摸了,也就是说相信它们完全是一样的光溜。事实上,这些临时房屋,从颜色到平整度,都像是“一母所生”的,别无二致。

出了主营区,再往南行,最能引起我驻足观看的建筑物,就是那钢制品加工房了。房子的外墙仍是一样的白色,到了里面,由钢结构罗织成的一个跨度,神秘地制造着一种天马行空的设计理念。就气势之大而言,在我所见的加工房中,这算得上是“史无前例”的了。这“大”是由工程浩大的内容和集中加工的形式所决定的。它那高高大大的几何图形,以建筑的宏大叙事,描述着一种人文风景的大美。这种营区及加工房的美景,早已成像在我手机的内存卡里。

作者单位:十九局集团二公司

极端的雨季

(外一首)

□ 田志明

2008年的第一场雨,
比以往来得更早一些。
阿国当地老人们说:
在他们的记忆中,
没经过如此之早之大,
雨季在走极端。

极端的雨季,
带走了秋天的宁静,
带走了筑路人的成果,
带走了我们的物资设备,
带走了我们的工期,
带走了同胞的身躯。

极端的雨季,
留下了一处处泥泞,
留下了一片片狼藉,
留下了死者的灵魂,
留下了活着的痛切思念,
留下了妻儿老小……

极端的雨季,
天在哭,
铁骨铮铮的汉子泪往心里流;
地在恸,
柔弱的女子泪水洗面。
人们在祈祷,
橄榄树在祈祷,
墩身涵身的排排钢筋也在弓腰祈祷。

所幸,在这极端的雨季里,
我们没有沉沦,
我们在沉思,
我们在自省,
我们在呐喊,
我们在拼搏,
为看不见的灵魂,
为国人的承诺,
为中阿两国的友谊!

梦

梦,小时的梦是纯的
梦到有人追就飞
梦到划火柴房子就着
梦到洪水越漫越高
梦到太阳更耀眼
突然惊叫 妈妈说又在做梦
是真的 我飞起来了
飞到哪儿了 飞到天边
傻孩子天边在哪儿
嘿 反正我梦见了
乖乖睡吧 天亮了
妈妈会告诉你这一切
我等啊等 天天在等天天在梦
我在长 梦在依稀
真想梦回童年
那时梦想着
当医生当老师
当飞行员当科学家……
真是男儿敢担当
谁知梦何时显灵
从没梦过当筑路人
从没梦过盖高楼大厦
从没梦过漂洋过海
梦到的别人在实现
没梦过的自己在做
年轮年年在增
梦已成为奢望
把梦交给年轻人吧
我们紧随其后
享受着美好的梦境

作者单位:十七局集团阿尔及利亚项目部

●感悟人生

悟性

□ 张君奇

近日读了两首诗,感受至深。一首是唐代神秀开悟诗:“身是菩提树,心如明镜台。时时勤拂拭,莫使有尘埃。”一首是唐代六祖慧能开悟诗:“菩提本非树,明镜亦非台。本来无一物,何处惹尘埃。”

对于禅宗我知之甚少,也不敢多论,仅说说悟性。对于天地万物,就是在科技飞速发达的今天,我们依然无知。我们的思想认识,行为方式,大都来自于经验,来自于对纷繁世事的感悟。这经验和觉悟:有前人的,有自己的,有别人的;有正确的,有不正确的,也有不断修正的。而最为主导人的思想认识和行为方式的就是个人悟性的深浅高下,这就如焦大永远不会理解林黛玉,大观园的人都会拿刘姥姥找乐子一样,每个人的感受和悟性是有天壤之别的。

面对茫茫世界,神秀悟到的是既然并非人人都能达到身心皆无的境界,如果能时刻保持自己身心明净,不受外物的污染干扰,也未尝不是修身之道。以“心体清静,体与佛同”而立说。而六祖慧能悟到的却是:若识自性,一悟即可至佛地。只要心生明悟了,吃饭睡觉、行走坐卧,无一非禅。以“觉性本有,烦恼本无”而著称。

一样的禅,两样的悟,怎一个错对能说得清?生活的事往往是这样,一样的事,两样的解,有时还可能多解,从而造成不同的结果和归宿。一个人的对人、对事、对社会的悟性高低,决定了一个人的命运轨迹。都说发牌的是上帝,打牌的是自己,这悟就是让你在上帝与自我之间架起桥梁,决定你的人生是否心想事成。这其中有智商的因素,更有情商的支撑,但智商和情商却不能代表个人的悟性。现实中,高智商的人作奸犯科、恃强凌弱、骄横野蛮等等,大有人在;高情商的人道德败坏、圆滑世故、阴险狡诈等等,更是不乏其人。所以,高智商和高情商的人,不一定都能深刻领悟到“诗书济世长,勤俭传家远”这样的简单道理。相反,平常百姓往往具有深刻的悟性,“群众的眼睛是雪亮的”,说的就是这一点。

人人都有追求幸福的理想,而在此过程中,有孤独,有彷徨,有拼搏,有斗争,有挫败,有成功。别人的成果往往让你又羡慕又嫉妒又不服气,你的成功往往让不少人又佩服又冷眼又阻绊。你受不了别人的春风得意、趾高气扬、颐指气使;别人也受不了你的指指点点、刚愎自用和自满自负。如今,我们都在强调个性、自由、价值、理想、抱负,这本是没有错的事情,这也是人类社会永无止境前进的动力所在。而我们往往只注重了个体,却忘了集体;只注重了自己,却忘了他人。人是社会的人,事是社会的事。我们没有必要让张扬的个性生长成“刺”,伤痛着他人,也震疼着自己。我们也没有必要让急功近利生长成“草”,挤走了自己的生活情趣,破坏了他人的生存风景。生活中,要存一颗感悟之心,只有这样,你才会与至真、至善、至美、至爱促膝交谈,永生相伴。

悟性是与一个人的灵魂相生相伴的,灵魂之所以深邃,是因为悟性超越了时空。老子的《道德经》,孙武的《孙子兵法》,无不是悟性在熠熠生辉。悟中有对世界的认识,对人生的思索,对社会的理解,更有对生老病死、春荣秋枯、万物相克相生的认知。悟中有“心静自然凉”,悟中有“居安思危”,悟中有“上善若水”;悟中更产生了思想,产生了智慧,产生了真谛。

悟其实也就是哲思。在这个物欲横流、科技发达的时代,更应当潜下心来,退一步,去浮去躁,平心静气悟一悟。借以保持“厚德载物,自强不息”的朝气,涤荡“不以物喜,不以己悲”的心境,修养“行到水穷处,坐看云起时”的胸怀。

作者单位:二十局集团一公司

庆祝中华人民共和国成立60周年

铁兵将军:政委崔田民

□ 史 之

崔田民(1912.1—1991.1),男,曾用名崔一峰、崔逢吉,陕西省绥德县人,中共党员,1949年9月至1978年任铁道兵副政治委员、政治委员、顾问。

1927年9月参加中国共产主义青年团,1928年6月转为中国共产党党员。土地革命战争时期,任陕北特委书记,陕北省委苏维埃政府副主席兼土地部部长,政治保卫局局长,中华苏维埃共和国中央政府西北办事处国民经济保卫部长,是创建陕北革命根据地的主要领导人之一。在白色恐怖和革命暂时处于低潮的岁月里,崔田民积极从事党的地下工作,坚持向群众宣传马列主义,传播革命真理,并亲自创建陕北农村革命堡垒——铁茄坪党支部,参与组建绥德县南区、靖绥中心区区委、陕北特委机关,重建陕北最早的红军游击队一支队,创建二支队,组建陕北省苏维埃政府和各级苏维埃政权。领导陕北农村土地革命和农民武装斗争,为粉碎国民党军“围剿”,建立发展陕北革命根据地,迎接中央红军做出了重大贡献。1935年9月,西北红军与红二十五军会师后,任红十五军团第七十八师政治委员,率部参加劳山、榆林桥战斗,粉碎国民党军对陕北苏区的第三次“围剿”。1935年11月,红十五军团在甘泉地区下寺湾与长征到陕北的中央红军会师,红十五军团编入红一方面军系列,崔田民率部先后参加了直罗镇战役,北路军横山战役以及东征、西征和三城堡战役战斗,曾指挥蓬门兑九峪、安边、定边、盐城战斗,均取得胜利。

抗日战争时期,任八路军一一五师三四四旅六八七团政治处主任、团政治委员,三四四旅政治部主任兼新编第二旅政治委员,中共冀鲁豫边区军政委员会书记,冀鲁豫军区政治委员、司令员。在此期间,崔田民率部参加了举世闻名的平型关战役、温塘战役等多次战斗。率部进入冀鲁豫边区后,出入平汉路两侧、陇海路南北,广泛发动群众,建立地方民主政权,组织扩大抗日游击队,多次粉碎日本侵略军和日伪军的“扫荡”,为巩固扩大冀鲁豫边区抗日根据地,夺取抗日战争的胜利进行了艰苦斗争。

解放战争时期,任晋冀鲁豫第一纵队政治部主任,冀南军区政治部主任,中共华北局党校第四部主任,华北人民大学政治处主任,中国人民解放军铁道兵团副政治委员。率部参加了著名的邯郸战役,参与指挥了热河平泉、鲁西南西台集以及曹县等多次战斗。崔田民在华北局党校和华北人民革命大学工作期间,为开辟新解放区工作,培养训练并输送了一批区、地级领导骨干,对招收的1.2万多名各种职业成分新学员,认真组织学习和思想改造,成绩显著,受到毛泽东的肯定与表扬,并在各地推广。1949年9月任铁道兵团副政治委员,时值人民解放军向全国大举进攻,解放全中国,铁道兵团部队日以继夜加速抢修各战区被破坏的铁路。崔田民深入到陇海铁路西段号称“天险八号桥”工地指导抢修。八号桥高45米,长150米,地处崇山峡谷之中,在当时物资、装备匮乏的情况下,抢修任务相当艰巨。崔田民同担负抢修的第一支队一大队领导一起,深入做思想政治工作,并在全体人员大会上,号召指战员动脑筋想办法完成任务。三连职工杨连第(后参军)经过潜心调查分析,提出用每隔3米到5米突出桥墩面4寸的铁夹板搭脚手架的办法,登上桥墩顶抢修成功,使陇海铁路西段按计划提前抢通,大批军用物资源源不断运往前线,杨连第被誉为“登高英雄”。崔田民又和兵团参谋长李寿轩指挥部队抢通了京汉、湘桂、粤汉等铁路,保障了野战军向全国进军的军事运输,铁道兵团部队圆满完成了战时铁路抢修任务。

中华人民共和国成立后,开始进入大规模的经济恢复时期。从1950年1月起,铁道兵团部队担负铁路的永久性修复工程。崔田民指挥兵团部队按永久性标准修复战时应急修通的京汉、粤汉、陇海三大铁路干线及同蒲铁路北段的桥梁。1950年6月25日,朝鲜战争爆发,中国人民志愿军于10月25日出国作战,铁道兵团部队3个师,2个直属团(后扩编为4个师1个独立团),奉命停止国内工程,参加抗美援朝,于1950年11月6日起,先后入朝执行铁路保障任务。当时兼任铁道兵主要领导职务的铁道部长滕代远、副部长吕正操忙于国内工作,所以在抗美援朝战争中的志愿军铁道兵团的组织指挥主要是副政治委员崔田民与副司令员李寿轩。此期间,崔田民还任中朝铁道联合运输司令部副政治委员兼前方运输司令部副政治委员。志愿军铁道兵团部队从1950年11月6日入朝到1953年7月27日停战,两年9个月的时间里,经历了前进抢修、分段保障、抗洪抢修、粉碎“绞杀战”、防敌侧后登陆等紧急备战等几个主要阶段,同美军飞机的狂轰滥炸进行艰苦卓绝的反轰抢修斗争。美军飞机对铁路线的轰炸,共出动各种类型飞机58967架次,投掷炸弹19万多枚,重约9.5万吨,造成了铁路和各种设施的严重破坏和抢修部队的严重伤亡。志愿军铁道兵团部队在崔田民、李寿轩组织指挥下,广大指战员发扬大无畏的革命精神,战胜重重困难,共抢修、抢建、复旧桥梁2294座次,延长128.88公里;便线、便桥127.79延长公里;线路14691处次,延长1003公里;隧道122座次,车站3648处次,延长161.13公里;通信线路20994条公里。北朝鲜境内的铁路通车里程,由1950年11月铁道兵团部队入朝的107公里延长到停战前的1382公里,创建了一条“打不烂、炸不断的钢铁运输线”,对保障军事运输夺取抗美援朝战争的胜利作出了贡献。

朝鲜停战后,遵照中央军委、政务院1953年9月9日和10月10日命令,志愿军铁道兵团所属4个师1个独立团与志愿军新建铁路指挥局所属6个铁道工程师,统一编为中国人民解放军铁道兵,正式归军委建制。回国后,1954年3月,在北京成立中国人民解放军铁道兵司令部。任命王震为铁道兵司令员兼政治委员,李寿轩为第一副司令员,崔田民为副政治委员。铁道兵也由执行战时铁路抢修转入平时参加国家社会主义建设。崔田民在王震的领导下,密切配合努力工作,铁道兵部队遵照毛泽东主席、党中央的指示,从1954年8月至1956年12月,以战斗姿态、抢修精神,圆满完成黎(塘)湛(江)、鹰(潭)厦(门)两条具有重要战略意义的铁路修建任务。1957年9月,王震调离铁道兵,李寿轩任铁道兵司令员,崔田民任铁道兵政治委员。崔田民在主要领导岗位上,认真贯彻人民解放军革命化、正规化、现代化建设的方针原则,根据铁道兵的任务性质,潜心致力于铁道兵部队的建设,领导铁道兵广大指战员努力完成国家交给的铁路建设任务。从1954年至1978年,先后参加和组织领导了黎湛、鹰厦、包兰、贵昆、嫩林、京原、成昆、襄渝、京通、青藏、南疆、湘黔以及北京地下铁道等50余条铁路干支线的修建,通车里程达8000余公里。他在主持铁道兵党委工作期间,十分重视加强党的建设和思想政治工作,在党委领导中,坚持民主集中制原则,在部队思想建设中,广泛开展以艰苦为荣、劳动为荣、当铁道兵光荣的“三荣”思想教育,激发了广大官兵的劳动热情、为祖国社会主义铁路建设做奉献的高尚情操。重视铁道兵院校建设和干部培养,遵照中央军委的训练方针、原则,紧密结合铁道兵的实际,坚持院校训练与施工任务相结合的原则,共为部队培训各级各类干部3万余名,为增强部队建设打下了坚实基础。经常深入基层调查研究,掌握第一手资料,有效指挥部队的建设和完成各项工程任务。

“文化大革命”期间,崔田民对林彪、“四人帮”反革命集团的倒行逆施进行坚决斗争,遭受林彪、江青反革命集团诬陷迫害。1968年10月被停职工作。1973年11月经毛泽东主席批准恢复工作,任铁道兵第二政治委员,1978年任铁道兵顾问,1979年调任第二炮兵顾问。1982年离休。

1955年被授予中将军衔,荣获中华人民共和国一级八一勋章、一级独立自由勋章、一级解放勋章。抗美援朝期间,荣获朝鲜民主主义人民共和国一级国旗勋章、一级独立自由勋章。1988年8月荣获一级红星功勋荣誉勋章。第三届国防委员会委员,中国共产党第八次全国代表大会代表,第十三次全国代表大会特邀代表,第四、第五、第六届全国人大代表。1991年11月16日在北京逝世,终年80岁。

建设 徐晓明 摄

●亲情似海

□ 周金龙

送别母亲

2009年5月10日,在世界第101个母亲节来到的时候,我的母亲走完了她76岁的人生里程。母亲在我的心中好比太阳和月亮。母亲突然离去的噩耗传来,我眼前一黑,伤心流泪心儿已碎,送母上山入土为安。告别了母亲回到天津十多天来还是神情恍惚,身心疲惫人儿憔悴;晚上睡觉也总是和母亲打交道。于是,我要写我的母亲,此时我才真正领略到,书写伟大的母爱是人生最难的一件事。我从母亲身上看到了做人的品质和精神,值得我们这一辈人学习。

2009年4月下旬,我和十六局集团二公司新闻中心主任朱洪山一起到贵广铁路、石武铁路、郑西铁路、京沪铁路建设工地采访,我们从北到南、又从南到北一路颠簸风风火火忙采访。在石武铁路信阳段采访,我却没有时间回家,鸡公山的鸡头一方是河南,鸡公山尾部一边就是湖北我的家乡了。这里离我的老家只有一百多公里,回家只需要两个多小时就可以到达。为了不影响工作,我不但没有回家看望母亲,一个电话都没往家里打。现在想想心里非常愧疚……

2009年5月4日,正当我们拖着疲惫的身体从信阳乘车去巩义时,火车上我接到了弟弟从老家打来的电话说母亲住院。我在摇晃的列车上紧张地说好好治疗随时电话联系。此时,我的心开始忐忑不安起来。由于工作性质,去郑西项目部采访没有及时回老家,在郑西铁路工地的几天里,我没有与任何人讲母亲病重住院的事情,而是自己不停地和老家手机联系,总认为母亲从来不生病,不会有事的。又过了三天,当我从郑州乘车赶往徐州的京沪铁路工地时,我刚下火车在项目部一杯茶的工夫,忽然接到老家弟弟的电话说“母亲不行了”!母亲是突然中风患脑血栓住院的,从住进医院到病故仅5天时间。我“连滚带爬”回到家中的时候,只见姐姐弟弟正在母亲身边哭泣着,我噗通一下跪在母亲身边大哭起来,妈妈呀!儿对不起您老人家啊!孩儿不孝啊,没有照顾您一天……

母亲,儿子离开家乡工作在大都市20多年了,您只来过一次,不然,我会感到终生遗憾。去年冬天,您平生第一次走出大山,第一次乘火车、第一次出远门。我多少次叫您来北京天津,您说太麻烦,每次都被您拒绝。去年冬天,我的小姨妹将火车票买好了硬是把您送来的,要不然您一生都没有走出过大山。那日,我到天津火车站接您,一见面我都想哭,母亲,您老了,您的背驼了,脸上的皱纹密密麻麻地写着您老人家的沧桑……

母亲,您到大城市不习惯,来了半个月就嚷嚷着要回老家。因为,您习惯了大山的生活。幸亏儿子带您去了北京、天津的名胜古迹。每到一个地方您高兴得像个孩子,您走起路来飞快,眼不花、耳不聋。我带着照相机跟在您身边不停地按下快门。

当时,我感慨万千,将母亲来北京游览之事,编写了一段顺口溜发给了老家的亲人和朋友:“小妹送母来天津,为圆哥哥一片心;一路照顾不辞辛,令人感动有几分;乘坐和谐去北京,天安门前合个影;毛主席遗容瞻仰,紫禁城里已光临;感受皇宫的仙灵,御花园中赏美景;接着驱车奥运城,水立方鸟巢亲近;气势磅礴建筑群,古代现在是文明;奥运赛事记忆新,游人感叹您北京;年迈母亲最开心,心情舒畅步子轻;半个钟头回天津。”母亲的北京天津之行是第一次也是最后一次,去年12月底的一天我送母亲回老家了。

母亲,您的一生是勤劳的一生,平凡的一生,明理的一生,慈爱的一生,更是友善的一生。

作者单位:十六局集团二公司

●工棚闲话

□ 周广宽

诚信,做人的支点

孔子云:“人而无信,不知其可也。”做人是这样,成事、办企业也是如此。海尔集团首席执行官张瑞敏就曾这样说过:“一个企业要永续经营,首先要得到社会的承认、用户的承认,企业对用户真诚到永远,才有用户、社会对企业的回报,才能保证企业向前发展。”由此可见,无论做人还是做事,诚实守信都应该是最基本的原则和标准。

何为诚信?诚信是一个道德范畴,即待人处事真诚、老实、讲信誉,言必信、行必果,一言九鼎,一诺千金。《说文解字》中的解释是:“诚,信也,信,诚也。”由此便知,诚信的本义就是要诚实、诚恳、守信、有信,反对隐瞒欺诈、反对伪劣假冒、反对弄虚作假。

对于一个国家而言,“诚信”是立国之基。“得民心者得天下,失民心者失天下”。治国安邦靠什么去团结人民?靠的是明智的政策和精神信念。而“诚信”就是取信于民、团结人民的人文精神和道德信念。

对于一个企业而言,“诚信”是立业之源。“诚信”作为一项普遍适用的道德规范和行为准则,是建立行业之间、单位之间以及上下级之间、人与人之间互信、互利、良性互动关系的道德杠杆。很难想象,一个不讲诚信、不守信用的企业,能在竞争激烈的市场长久立足。

对于每个社会成员而言,“诚信”是立身之本。人生于世数十年,光靠“知识”是不够的,还需有正确的价值观作指导,否则,知识也可能滋生罪恶。“诚信”精神就是培养人的高尚道德情操、指引人们正确处理各种关系的重要道德准则。一个人以诚立身,讲究信用,就能守法、受约、取信于众,赢得普遍的尊严和尊重。

但是,在现实生活中,诚信缺失的事情时有发生。远的如前段时间的三鹿“毒奶粉事件”,近的如个别基层单位的报喜不报忧。本来是进度已滞后,上报的却是一切均正常;本来是质量有欠缺,上报的却是整体全创优;本来是安全存隐患,上报的却是形势一片好,等等。这些不诚信行为,不仅给项目施工生产留下了严重后患,而且还误导了上级的决策、影响企业健康发展,必须予以坚决反对和制止。

市场经济也是法制经济、诚信经济,谁不按游戏规则出牌,谁就将付出惨痛的代价。三鹿集团的破产和海尔集团的长盛不衰就是很好的佐证。近年来,党和国家提出“以德治国”方略,这既是诚信为政的体现,也是对我国优秀政治思想的继承和发扬。落实“以德治国”,贯彻《公民道德建设实施纲要》,在全社会倡导诚实守信的精神品质,是对优良传统的继承,更是时代的要求。因此,为了自己好立身、为了企业大发展、为了社会更文明,让我们从现在做起、从头做起,都来做一个诚实守信的人吧!

作者单位:十二局集团二公司

邮发代号 1—57 地址:北京市复兴路40号 邮政编码:100855 电子报网址:www.crcn.com.cn 电子邮箱:zgtdjzb@vip.sina.com 新闻部电话:(市)(010)51888449(路)88449 传真:(市)(010)51889499(路)89499
办公室电话:(市)(010)51887479 传真:(010)51888489 广告部电话:(市)(010)51887459 传真:(010)51888369 广告经营许可证:京海工商广字0250号(1-1) 北京中铁建印刷厂印刷 星期二、四、六出版 单价:每份0.6元 季价:23.6元 全年定价94.2元