

建立健康稳定发展的长效机制

十七局集团一公司确保企业发展安全

郑西客专洛阳南站主体完工

本报太原7月5日讯(通讯员王华峰)刚刚公布的2008中国铁建工程公司20强,十七局集团一公司榜上有名。该公司多年来一直在集团公司名列前茅,保持强劲的发展势头,2006年以来,累计承揽任务118亿元,完成施工产值增长了近10亿元,在手任务保持在60亿元以上。企业之所以实现了平稳较快增长,主要得益于将科学的安全发展理念植入经营、生产、财务、稳定等企业管理的每一个环节,建立起一整套企业健康稳定发展的长效机制。

也随之增大。为保证企业的全面、协调、可持续发展,公司领导班子按照科学发展观的要求,提出“生产安全并不等于企业安全”,使安全理念在企业管理中得到进一步拓展、深化。为把住经营安全的第一道门,该公司从营业执照、资质证书等企业法律文件的审核入手,按照“谁借用、谁保管、谁负责”的原则,严格审批程序,明确使用范围,防止挪用、盗用,危及企业信誉。

标,保证了中标项目合理的利润空间。3年来,该公司主动放弃20余个项目的中标机会,使自揽项目合同利润始终保持在较高水平,为企业资本的快速积累奠定了基础。“我们建立了施工生产安全风险分级监控制度,按照工程特点及安全风险程度,将所有项目划分为A、B、C三级,分别给予监控。”该公司总工程师巨宏博说,这项制度的建立进一步提高了安全风险防范的系统性和规范性。

方面享有充分的支配权,从组织机构上确保安全管理机制的落实。针对隧道掘进、悬灌梁、深基坑作业、桥梁运架等高环节,该公司积极改进施工工艺,引进先进设备,减少施工人员进入高危区域的几率,有效杜绝了项目安全事故的发生。

洞,企业利益得到有效维护。职工队伍稳定是维护企业健康和谐发展的基础。在企业实现跨越式发展的过程中,该公司坚持以人为本,成果共享,积极维护和发展职工利益。近年来,该公司为职工集资建房180套,安置符合条件的职工子女就业120余人,与15名女职工签订了《子女义务教育期间离岗协议》,企业职工工资年均增长达15%以上,职工生活水平显著提高。2009年,该公司又积极筹措资金,建立起“三不让”基金,账户初始资金达97万元,为保障职工利益、维护企业稳定起到了积极的作用。

本报洛阳7月5日讯(通讯员李卓)6月下旬,由二十五局集团建安公司承建的郑西客专专线洛阳南站主体顺利封顶完工。洛阳南站总建筑面积31869平方米,站雨棚总覆盖面积39076平方米。自去年2月下旬正式开工建设以来,建安公司仅用了3个月时间,完成了站房主体工程以及站雨棚的26根主桁架吊装。

十九局集团二公司

架子队管理闯出新天地

本报南新建水7月5日讯(通讯员陈宝慧)承建玉蒙铁路栉花树隧道的十九局集团二公司,在公司副总经理兼项目经理赵永军的带领下,从2006年12月上场之初就组建内部架子队,进行施工管理。项目部从安全、质量、成本、队伍稳定方面对架子队进行宏观调控,闯出了一片新天地。

对安全的可控性主要是安全防护设施等投入到位,安全管理规范健全,安全预案科学可行,可以落实到位。全员的安全意识及自我防护意识经过安全教育培训能形成共识,由于关键岗位的人员配备都是内部职工,使得安全管理能够自上而下贯彻始终。从开工到现在,实现了安全生产零事故的目标。

质量可控。架子队的主要技术管理人员,都能够在自己的岗位上制订出最能满足质量要求并且不影响其他指标的技术方案。由于技术人员和旁站人员基本上是架子队工班的班长和调度长,他们在协调好工序衔接之后的主要任务是旁站监督安全质量,且具有一定的施工技术水平和质量管理经验,对于每个工人的特点和技术水平了如指掌,能够保证质量的可控。

成本可控。完善项目部对架子队的考核,这是成本控制的核心环节,也是项目利润目标能否实现的根本保证。项目部成立成本核算领导小组,项目经理为第一责任人。每天对架子队成本发生情况进行记录和掌握,每10天集中核算一次,每月结合计量日期进行汇总和分析,建立奖惩机制。

队伍稳定可控。要保证施工生产的顺利进行,队伍是否稳定是关键。架子队的管理在队伍稳定上有很大的优势。做到了以情感人,既要留住他们的人,又要留住他们的心。在2008年七、八月份业主调离南新建水未拨款、生活困难、工费欠账很多的情况下,其他兄弟单位的队伍涣散,人心不稳,两个月施工未有进度,而斜井工区的架子队在正洞施工面临诸多困难的情况下,V级围岩施工月进尺达到140米的速度,充分显示了架子队的战斗力和凝聚力。

项目部实行架子队管理模式以来,施工生产稳步推进,工程质量稳中有升,职工收入明显增加,工程进展位于全线前列,多次受到监理单位、滇南公司、昆明铁路局的表扬。

【编辑点评】

符勇

企业发展也要讲安全

在我们通常的思维中,企业安全好像只是一个施工生产安全的概念,一般只要生产和施工不出现重大安全事故,就可以高枕无忧。其实,这只是企业发展的一个狭义安全的概念。就广义而言,企业安全发展内涵

的内容更多、更广、更广泛。它不仅包括企业发展战略是否正确、企业财务是否有重大亏损、企业资金设备是否充足等因素,而且还包括企业人才储备是否够用、企业的社会资源和外在环境等等一系列软件和硬件方面的

问题。这些因素都会影响和制约着企业的安全发展。

处理好这些因素,企业就会健康稳定地发展,处理不好这些问题,企业尽管也会获得一时的发展,但是,不会获得更长远的发展,更长久的未来。尤其是美国百年老店、龙头企业集团的雷曼兄弟公司、通用汽车公司的倒闭和破产,深刻地说明了一个道理,就是百年老店也有倒闭之时,也有破产之日,这就给我们敲响了警钟:企业安全发展是

摆在每个企业的头等大事,丝毫不能掉以轻心。

企业发展战略和发展方向是决定企业安全发展的一个重要环节和关键因素。企业方向错了,发展定位错了,即使整个团队团结一致,人心向上,也无力回天。

在全国掀起学习和实践科学发展观的今天,如何对照科学发展观的理论剖析企业自身,分析检查自己,研究制约和影响企业科学发展的内在

茨梨树隧道贯通

本报北京7月4日讯(记者王秉良 通讯员辛毅)6月30日,随着最后一排炮响,由二十二局集团施工的贵州六沾(六盘水-沾益)铁路复线茨梨树隧道提前一个月贯通。

六沾铁路复线是贵州六盘水到云南沾益的铁路复线,随着西部大开发战略的实施,是贵州省内继内昆铁路、株六复线、水柏铁路“三线一站”之后又一重要的铁路建设工程。

由二十二局集团承建的茨梨树隧道设计为双线隧道,围岩等级为IV级和V级,全长119米。隧道最大埋深只有18米,并且离既有隧道仅有45米距离,施工难度相当大,鉴于以上原因,项目部采用新奥法施工,分阶段、分项目逐步实施。科学的质量管理措施,创造了该隧道贯通“厘米级”的精度。



支井河特大桥箱梁架设完工

6月12日,湖北省沪蓉西高速公路支井河特大桥箱梁架设圆满结束。这座桥全长545.54米,跨径430米,是目前世界上最大跨度上承式钢管混凝土拱桥。施工中填补了高落差下采用垂直投料系统一次成功顶升大方量混凝土等多项国内技术空白,“无塔架缆索起重”获得国家专利,创造了同类型桥梁跨度最大、同跨缆索起重吨位最大、钢管拱肋单节段重量最大、全桥钢管拱重量最大四项世界纪录。

通讯员王成锋 记者陈树青 摄

中国铁建股份有限公司

2008年度末期分红派息实施公告

重要内容提示: ●税前每股现金红利人民币0.10元,税后每股现金红利人民币0.09元 ●股权登记日:2009年7月10日 ●除息日:2009年7月13日 ●现金红利发放日:2009年7月17日 ●H股股东的现金红利发放不适用本公告

31日总股本(12,337,541,500股)为基数,每10股派发现金股利1元(含税),共分配现金股利1,233,754,150元。

2. 对于持有公司无限售条件A股股份的个人股东,由公司按照10%的税率依法代扣代缴个人所得税,税后实际派发现金红利为每股人民币0.09元。

对于持有公司无限售条件A股股份的合格境外机构投资者(QFII),公司将根据国家税务总局于2009年1月23日颁布的《关于中国居民企业向QFII支付股息、红利、利息代扣代缴企业所得税有关问题的通知》(国税函[2009]47号)(“《通知》”)的规定,由公司按照10%的税率依法代扣代缴企业所得税,税后实际派发现金红利为每股人民币0.09元。如相关股东认为其取得的股息

收入需要享受任何税收协定(安排)待遇的,股东可按照《通知》的规定在取得股息后自行向主管税务机关提出申请。如相关股东能在本公告后的10个工作日内向我公司提供相关合法证明文件如:(1)以居民企业身份向中国税务机关缴纳了企业所得税的纳税凭证;或者(2)以居民企业身份向中国税务机关递交的企业所得税的合格境外机构投资者(QFII),公司将根据国家税务总局于2009年1月23日颁布的《关于中国居民企业向QFII支付股息、红利、利息代扣代缴企业所得税有关问题的通知》(国税函[2009]47号)(“《通知》”)的规定,由公司按照10%的税率依法代扣代缴企业所得税,税后实际派发现金红利为每股人民币0.09元。如相关股东认为其取得的股息

代缴QFII股东的现金红利所得税。

如存在除前述QFII以外的其他持有公司无限售条件A股股份的非居民企业股东(其含义同《中华人民共和国企业所得税法》),该等股东应参考《中华人民共和国企业所得税法》第三十九条的相关规定,自行在所得发生地缴纳所得税。

对于属于《中华人民共和国企业所得税法》项下居民企业含义的持有公司无限售条件A股股份的机构投资者和持有公司有限售条件A股股份的股东,其所得税自行缴纳,实际派发现金红利为每股人民币0.10元。

二、分红派息具体实施日期

- 1. 股权登记日:2009年7月10日
2. 除息日:2009年7月13日
3. 现金红利发放日:2009年7月17日

三、股息派发对象

截至2009年7月10日下午上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的本公司全体A股股东。

四、分红派息实施办法

- 1. 持有公司有限售条件A股股份股东

的现金红利由本公司直接发放。

2. 持有公司无限售条件A股股份股东的现金红利,由公司委托中国证券登记结算有限责任公司上海分公司通过其资金清算系统向股权登记日登记在册并在上海证券交易所各会员单位办理了指定交易的股东派发。已办理全面指定交易的投资者可于红利发放日在其指定的证券营业部领取现金红利;未办理指定交易的股东红利暂由中国证券登记结算有限责任公司上海分公司保管,待办理指定交易后再进行派发。

五、有关咨询办法

联系电话:010-52688600 联系传真:010-52688302 联系地址:北京市复兴路40号中国铁建大厦董事会秘书局 邮政编码:100855

六、备查文件

本公司2008年度股东大会决议及公告。

特此公告。

中国铁建股份有限公司董事会 2009年7月6日

牛年金秋10月,亿万目光,将聚焦泉城济南,目睹我国四年一度的第十一届全国运动会盛况。

备受关注的各项全运会建设项目,正紧锣密鼓地进行。十四局集团二公司项目经理齐延祥与弟兄们,在全运会工程——济南二环东路高架桥施工中一路领跑:在业主组织的全线6个标段进度、安全、质量及综合考核评比中,10次登上冠军宝座,并成功攻克高架桥梯次跨越公路、铁路的施工难题,提前完成了所担负的全运会工程建设重任。

五一前夕,主体已竣工的高架桥似空中巨龙,横卧在高楼大厦间,飞跨在胶济客专、货运两条铁路干线上,成为泉城亮丽的风景。

赢在起跑线

济南二环东路高架桥工程,是第十一届全运会重点配套项目,也是集高架快速路和地面快速公交系统于一体的南北交通主干道,全长9.5公里,共分6个合同段施工。

2008年4月10日,业主打响了二环东路高架桥开工的发令枪。

站在同一起跑线上,承担第3合同段的十四局集团高架桥项目部员工一马当先,在灌注桩第二根桩的36天,抢先在全线竖起第一个墩柱,赢得一片喝彩,受到业主50万元重奖,让兄弟标段惊叹不已。采访中,项目经理齐延祥介绍,他们承建的第3合同段,是全线的重难点控

制工程,工地地下管道、光缆密布,地面人来车往,上空有万伏高压线,更重要的是高架桥还要跨越胶济客专、货运两条铁路线,施工环境十分复杂,安全系数小。

项目部一进驻工地,调集设备,勘测现场,审核图纸、测量放线,制订施工技术方。桩基施工,齐延祥经过实查,摸准了施工现场地下水丰富、挖桩不能

成孔的脉搏,果断调集35台钻机上场,快速形成全面出击的施工高潮。在全线率先浇筑第1个承台、率先完成了管区桩基工程,率先竖起第1根墩柱……

跨栏无不胜

随着施工的全面展开,征地拆迁、安全质量、城市文明施工等每道施工,像田径赛场上的一道道跨栏,挡在齐延祥与弟兄们冲锋的路上。

市区施工,征迁与协调工作是一道

大难题,解决不了,其他工作就无从谈起。项目部党委书记杨玉忠带领副总工程师尹涛,主动挑起了这副重担。

针对管区内需拆迁的自来水管、煤气管道、网通管线、高压线等共有17条之多,加之管区分由历下区、历城区、济南铁路局的管辖,导致拆迁和协调的工作量成倍增加等实际,杨玉忠采取齐头并进、分阶段实施的办法,按照工序流程确定工作

重点,一茬压一茬地推进拆迁和协调工作,仅用半年时间,就完成了影响桩基施工的光缆、给水管线等约1500米的迁移任务,成为全线第一个通上施工用电、第一个拆迁传输线,第一个拆迁高压线的标段。

为全运会添彩

——十四局集团建设济南二环东路高架桥纪实

本报记者刘德联 通讯员王运璇 陈卫东

重点,一茬压一茬地推进拆迁和协调工作,仅用半年时间,就完成了影响桩基施工的光缆、给水管线等约1500米的迁移任务,成为全线第一个通上施工用电、第一个拆迁传输线,第一个拆迁高压线的标段。

高架桥施工,是在列车飞奔的胶济铁路和水车马龙的二环东路上空进行,桥高28米,桥下每20分钟有一趟客运列车及每8分钟有一趟货运列车通过,同时铁路桥下是宽阔的公路,路上车辆行人如梭,跨越铁路的桥墩建在两条铁路中间,距铁路线仅

14米,桩基钻孔桩深35米,盖梁及预制梁架设等施工在上空进行,施工稍有不慎,掉下一个螺帽,都可能造成安全事故,铁路每停运1分钟,损失就是8万元。建立健全了二级安全保证体系,制定严格安全措施,执行严格安全作业操作规程。定期召开安全例会,对施工中遇到的安全问题进行分析研究,把事故预防在萌芽中。

项目部还特别规定,安全与经济奖罚

挂钩,安全长有奖罚和停工的权力。施工队因违反安全管理规定而受到处罚,在场的副经理和技术员也要受到处罚。罚款全部作为安全奖励基金,用于奖励表现优秀的施工队和消除隐患的现场管理人员。

根据工程的实际情况和安全管理的要点,项目部还编制了交通安全、施工用电、高空作业、防火防汛、跨铁路施工等应急预案,先后进行了8次演练,丰富了处理突发事件的经验,到目前为止,项目部保持着安全生产零事故的纪录。

争创“国优、鲁班奖”,是项目部确定的工程建设目标。

为确保工程质量,他们不惜加大施工成本。预制箱梁的石子是水洗过的,沙是过筛的,每方混凝土为此多花了35元,拆完模后,梁体颜色一致,线条顺直,见不到气泡和蜂窝麻面,济南市公路管理局副局长、建设办副主任郭宗杰说:“没想到3标小箱梁的外观质量这么好!”总监代表段

争创“国优、鲁班奖”,是项目部确定的工程建设目标。为确保工程质量,他们不惜加大施工成本。预制箱梁的石子是水洗过的,沙是过筛的,每方混凝土为此多花了35元,拆完模后,梁体颜色一致,线条顺直,见不到气泡和蜂窝麻面,济南市公路管理局副局长、建设办副主任郭宗杰说:“没想到3标小箱梁的外观质量这么好!”总监代表段

汗洒冲刺路

按常规,全长1.1公里的3标段,同时跨越两条铁路和公路的高架桥建设,正常工期至少要两年以上,而由于全运会的特定时间要求,实际工期只有15个月,这就需要建设者们付出更多的艰辛。

与时间赛跑,劳动竞赛热潮一浪高过一浪。共青团山东省委、十四局集团公司

勇说:“这是在山东省境内,我见到的最好的小箱梁!”

等领导专程来到工地,为项目部青年突击队授旗,为参战员工鼓励加油。

建设者们从2008年9月突击桩基,10月突击墩柱,11月突击盖梁,12月开始架梁,施工高潮时,50吨的吊车就有8台,往往是几台吊车围着一个工作面在抢进度,呈现出进度一直跟着计划走的大好局面,施工现场人欢马叫,业主特地给电视台打电话,邀请记者到现场采访录像。

在寒风呼啸、滴水成冰的冬季,项目部提出“争分夺秒、确保工期、奋力拼搏、冬季攻坚”,编制详细的架梁施工方案。12月25日凌晨,成功架设了跨越胶济铁路货线的第一片预制箱梁,并创造了在45分钟内架设了3片小箱梁的纪录。2009年1月14日,跨越胶济铁路的架梁任务全部完成。

常言道,成功的花环由智慧和汗水编织而成。齐延祥与弟兄们成功的背后,有着无数的艰辛和鲜为人知的故事。

自从来到二环东路高架桥建设工地,项目部副经理冯德云多数情况在深夜1点左右才睡觉。

副经理史立民的家属怀孕,在北园高架桥施工时,已经怀孕的家属不小心摔了一跤,孩子没保住。一心想陪着妻子的史立民,正值工地现浇梁施工,史立明只好将妻子托付给老丈人照料,自己仍然在工地忙碌。

其实,建设者们每人都感人的故事,他们在全运会工程——济南二环东路高架桥建设中,一路跋涉,一路奉献着自己的光和热。