

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管
中国铁道建筑报社主办



2009年7月7日 星期二
第2039期(总6557期)
国内统一刊号 CN11-0225

赵广发会晤甘肃省省长徐守盛

本报兰州7月5日讯(记者张兰忠 吴广红)7月1日,中国铁建总裁赵广发、副总裁张宗言、工会副主席柴顺林、总工程师李宇,党委书记孟广顺,铁道第一勘测设计院院长王争鸣一行,会晤了甘肃省省长徐守盛。甘肃省副省长冯健身、省政府秘书长李沛文、省国土资源厅厅长张力学,省发改委副主任常正国等领导参加会谈。

“欢迎中国铁建总裁回到自己的故乡,率领中国铁建有关负责同志、能和地方政府的同志一道作一些工作上的交流,开拓新的领域,寻求发展空间,说明你们站得很高,看得很远,这是实践科学发展观在你

们身上的最好体现。加强企业与地方合作,不仅可以增强企业的发展后劲,还能加快西部大开发建设步伐多作贡献。”徐守盛简短的开场白直入主题。

张力学就目前甘肃矿产资源在甘肃经济发展中发挥的重要作用,甘肃矿产资源的现状,以及矿产资源的开采经营权的确定和落实等方面情况一向赵广发一行作了介绍。同时,他还就二十一局集团公司申请和武警黄金部队合作开发甘肃岷县寨上一带金矿事宜进行了说明。

冯健身表达了进一步和中国铁建拓宽合作领域的意愿。他说,中国铁建

是国际大型企业集团,是世界500强企业,能到西部经济欠发达地区走一走,看一看,就是对甘肃的最大支持,非常欢迎你们这样有实力的企业集团到甘肃来投资、建设。

赵广发向徐守盛等介绍了中国铁建的发展情况。座谈会结束时,徐守盛说,我代表甘肃省委省政府,感谢中国铁建长期对甘肃发展的大力支持,尤其是铁一院和中铁二十一局,为甘肃经济社会的又好又快发展作出了积极贡献,感谢中国铁建领导对西部大开发的关心。并表示在今后的工作中,一定会全力支持中国铁建在甘肃的发展,共同为甘肃经济发展和社会稳定作出更大努力。

李金城出席全国优秀共产党员代表座谈会

受到习近平、贺国强等领导接见

本报北京7月6日讯(记者赵玲莉)7月1日上午8时30分,赴京参加纪念建党88周年全国优秀共产党员代表座谈会的李金城圆满完成会议任务载誉归来,返回中国铁建。他向董事长、党委书记李国瑞,党委副书记霍金贵及副董事长丁原臣等领导详细介绍了参加全国优秀共产党员代表座谈会的有关情况。

为纪念建党88周年,全国优秀共产党员代表座谈会于6月30日上午9时在北京人民大会堂召开。中共中央政治局常委、中央书记处书记、国家副主席习近平,中共中央政治局常委、中央纪委书记贺国强等领导出席座谈会。

李金城作为国务院国资委唯一代表参加了会议,并与其他39名代表一同受到了习近平、贺国强等领导的亲切接见。

李金城现任第一勘察设计院集团有限公司

副院长,教授级高工,第十七届中央候补委员。李金城在第一勘察设计院兰州分院从一名普通的外业勘测队员干起,从事铁路选线工作,十几年来如一日,忘我工作,将自己的青春献给了中国铁路事业,为西部铁路建设作出了贡献。他在担任铁一院青藏铁路项目总工程师期间,充分发挥共产党员的先锋模范作用,率队多次进入无人区,针对“高原、冻土、环保”三大难题,提出了“一快三减两化”的总体设计思想,实现了设计思想上“对冻土环境由静态分析转变为动态分析;处理措施由被动保温转变为主动降温;工程措施由单一手段转变为多管齐下的综合治理措施”,为把青藏铁路建设成世界一流的青藏高原冻土铁路作出了突出贡献。2002年获第六届中国青年“五四”奖章;2003年获“火车头”奖章、青海省劳模、青藏铁路建设标兵等称号;2004年获全国

“五一”劳动奖章;2005年获全国劳动模范称号;2006年被中共中央组织部授予“全国优秀共产党员”称号。

此次座谈会由中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央组织部部长李源潮主持。94岁的北京军区装备部干部休所副军职离休干部杨德千等8位代表先后作了发言。

李金城归来后表示:“能够参加纪念建党88周年全国优秀共产党员座谈会,是自己的光荣,也是中国铁建全体党员干部的光荣。我要把这次会议精神传达好、贯彻好、落实好,进一步增强紧迫感和使命感,并以这次会议为起点,今后一定要更加严格要求自己,继续发挥好共产党员的先锋模范作用,继续解放思想,积极作为,落实科学发展观,为促进企业又好又快发展多作贡献。”

图为习近平接见李金城。(新闻联播截图)

赵广发拜会兰铁局及业主单位领导

范德与合肥副市长刘烈东会谈

本报兰州7月5日讯(记者张兰忠 吴广红)7月1日,中国铁建总裁赵广发、副总裁张宗言、工会副主席柴顺林、率二十一局集团董事长、总经理李宇,党委书记孟广顺,铁道第一勘测设计院副院长刘为民一行,深入西部,冒着夏日的酷暑,一路风尘仆仆,会见了兰渝、兰新铁路公司和兰州铁路局负责人。

下午3时,如约来到位于兰州市七里河区的兰渝铁路建设指挥部指挥长徐双永的办公室。

拉家常式的交谈在友好热烈的气氛中进行。赵广发开门见山告诉徐双永此行目的:“我们想听听建设单位对中国铁建的施工管理、工程设计等方面,还有哪些意见和建议。兰渝铁路招标在即,希望你继续给予关照和支持,我们有决心把中标的工程干好。”

徐双永对十六局、十九局集团目前承

担施工的标段表示满意。他说:“今年上半年信誉评价工作刚刚结束,两家单位名列前茅,架子队带劳务管理工作做得很好,赵总带队带队队伍素质高,干活有章法,我们心里踏实,无愧‘铁兵’称号。”

会谈结束后,经过半个小时的车程,赵广发一行又来到兰新铁路客运专线甘青公司筹备组的会议室。

“尽管兰新公司成立时间不长,但在座的各位负责人,都已经是老朋友了,感谢大家对中国铁建长期以来的支持帮助,今天登门拜访,一表示谢意,二汇报一下工作。”赵广发情真意切的一席话,引起了总经理黄殿辉等人的阵阵掌声。

黄殿辉说,我代表兰新铁路客运专线筹备组,非常欢迎你来到西北,支持中国铁建,支持二十一局集团是我们义不容辞的责任。

下午5点整,赵广发一行来到兰州铁路局,局长吴云天、党委书记陆海霞、副局

长苏在朝已在会议室等候。

赵广发说,感谢吴局长、陆书记和苏副局长接待了我们,诚挚请兰州铁路局领导多提宝贵意见,在管辖范围内,看看中国铁建施工的队伍在设计、施工、管理、文明工地建设等方面还有哪些方面没有做好,以便我们改进,把工作做得更好。

吴云天向来宾介绍了兰州铁路局近年来的发展变化和取得的令人瞩目成绩。陆海霞说,我们和二十一局集团的关系是建立在深厚的感情基础上的,希望在今后的工作中,进一步精诚合作,相互支持,共同续写二十一局集团和兰州局新的辉煌篇章。

听取兰州铁路局负责人发言后,赵广发要求第一设计院不管困难有多大,一定要全力配合兰州铁路局的工作,多出图,早出图。要求二十一局集团一定要把队伍带好,把工程干好,用实际行动为中国铁建争气,为兰州铁路局争光,不辜负“娘家人”的厚望。

本报北京7月5日讯(记者刘建国 通讯员夏翼)今天下午,中国铁建范德副总裁会见了来访的安徽省合肥市副市长刘烈东。双方就中国铁建在合肥市的房地产开发交换了意见。

去年8月,全球经济危机,合肥市房地产市场处于寒冬之际,中国铁建地产集团公司果断地投资8.6亿元人民币收购了合肥市最具潜力的600多亩土地,开发建设“中铁国际城”。刘烈东副

市长就此代表合肥市政府,对中国铁建表示感谢。他说,当时是你们给合肥市的房地产业注入了活力,给我们合肥市的经济建设大力支持和信心,有力地拉动了合肥市的经济发展。当时,这在合肥市房地产市场是建筑规模最大,最具影响力的楼盘。现在,随着国内房地产市场的回暖,合肥市的土地价格也一路攀升。中国铁建在合肥市的地产投资仅土地的收入就很可观,这证明了中国

铁建的决策是正确的。刘副市长表示,对中国铁建在合肥开发的“中铁国际城”的建设要从多方面给予支持和帮助。

范德高兴地说,我们一定不辜负合肥市政府和刘副市长对“中铁国际城”建设的关注和支持,一定把这个项目做成高品质的项目。并希望有机会再和合肥市政府合作,成为友好的战略合作伙伴。

现在合肥“中铁国际城”正在加紧建设,相信将来的市场一定看好。

十四局集团京沪高铁项目部宿州梁场

箱梁预制突破500孔

本报宿州7月5日讯(通讯员刘瑞江 段忠琴)6月18日,在响彻云霄的鞭炮声中,十四局集团京沪高铁项目部宿州梁场成功生产出第500孔预制箱梁,在全线处于领先地位。

该梁场自开工建设以来,率先生产了

京沪全线首孔900吨预制箱梁,在全线首家取得箱梁生产许可证,并架设京沪全线首孔箱梁。

该梁场在京沪高铁建设中充分发挥箱梁预制的专业优势,自主创新预制箱梁钢筋整体绑扎、吊装技术,既保证了钢筋

绑扎的精度要求,又缩短了钢筋绑扎的时间,提高了制梁台位利用效率。钢筋整体绑扎吊装装置与钢筋分体绑扎吊装相比,单是钢筋入模这一环节就节省了10至11个小时,钢筋分体绑扎吊装入模需12小时左右,成为京沪高铁全线样板。

林盛田抓质量狠,他解释:从自己的角度而论,在十七局梁场干,干的是“娘家人”工程,干不好人家会骂你这个“儿子”怎么当的?我十八九岁入铁道兵,在这里入党,提干,十七局的党组织培养了我,我就是这支队伍的儿子,所以必须把“娘家人”工程干好;其二,这是自己的工程。因为京沪高铁是国家的工程,国家工程就是自己的工程,国家工程人人有份呵,人人肩担

着国家,“国”才是“家”,“家”才是“国”啊。所以,是自己的工程就必须一丝不苟。

在他这个工班,有一个农民工负责混凝土捣固。林盛田要求30厘米的间隔,要打振捣棒捣固,那位农民工偷懒,间隔了50厘米,林盛田批评他两句,他把振捣棒一甩不干了。林盛田微笑着说:“兄弟,你拿国家的工程开玩笑,就对不起了,你现在就卷铺盖走人。不要拿农民工的身份和权益来威胁我这个‘农民工’,对京沪高铁的质量不负责,你告到哪里我都不怕。”结果,那位农民工被他开除了。

林盛田说:“李学科这个人很谦虚,他认为我讲得有道理,就到上海购买了一些高质量的设备。”

林盛田坚决反对人们称他“包工头”。他说他是架子队的一根“柱子”,绝不是包工头。他们这个工班的农民工工资,全部由工区财务直接打到自己的卡里,干多得多,干少少得。中间环节中,没有任何盘剥。农民工是这样,他是这样,李学科也是这样。

采访完毕,他以老战友的名义,请我们吃饭。席间,我们问他:“你有丰富的施工经验,还应该不应该向年轻的技术骨干学习?”林盛田答:“应该!”我们说:“年轻同志喝三杯,你是学习者,也该喝三杯呵。”于是林盛田端酒三杯,爽快入肚。

人们又说:“离开了十七局,像流浪汉一样流浪了多年,现在回到十七局这支队伍里,不应该感到幸福?”林盛田答:“感到幸福了。”“感到幸福,就应该该敬酒三杯呵”,于是林盛田又饮酒三杯。

诸如这类的敬酒,往复十多次。林盛田高呼:“我不喝了,再让我喝,我就‘拐’起来了。”他说,这是他进入京沪高铁工地后第一次喝酒。因为他管着队伍,平时不让农民兄弟喝酒,他也不喝酒。

那天,他破例了,因为回家的感觉太浓,太让他激动。

去京沪高铁1标段四工区广阳梁场,记者找李学科采访,梁场人说,李学科回湖南去了。广阳梁场有两个农民工班,一个由李学科领导,一个由李彬领导。从这个意义上说,李学科为“农民工司令”。我说,李学科不在可找他的副手。于是梁场场长义磊便找来一个叫林盛田的人。

我问林盛田:“如果说李学科是梁场的‘农民工司令’,你算是‘副司令’吧?”

林盛田微笑:“可以这样说吧。因为李学科不在,这200多人的队伍就由我指挥了。”

我问林:“你也是农民?”

林答:“要是,也是;要不是,也不是。但我确实当过农民。”

他反问我:“你是那个叫朱海燕的总编辑吧?上世纪80年代,你发过什么什么文章,90年代,你发过什么什么文章,这些文章,大部分我都读过,而且认识一些你文章报道的人物。”

我感到吃惊,一个农民工怎么这样了解我呢?

林盛田解释说,他当过兵,当兵前是农民。而当兵就是当的铁道兵,在铁道兵七师32团,从战士一直干到营长,改工后曾当过一段时间的段长。

这时,四工区经理戴志安闯进们来,对我说:“你不认识此人?外号‘林拐子’,在32团可是大大有名,团里开会,人家坐在凳子上,他总是蹲在凳子上。因为他是干工程的一把好手,二糙八蛋的,团长也让他三分。”

林盛田和总公司原总经理翟月卿是

同乡,同属湖南安化县人。1990年,他找到翟月卿,死缠烂打地闹着要调回湖南。后调至株洲材料厂任纪委副书记。年龄大了,便退出领导岗位,进入二线。

2005年某月某日,在酒场上通过朋友的关系,他认识了李学科。李学科是湖南益阳人,干的是修路架桥的活儿。李学科说,公路工程看来已没有多少干头了,而铁路建设事业却方兴未艾。他

林盛田很自豪,他说,那个初战告捷的时间,是2007年元月。第一片梁打出来不久,铁道部有关部门经过评估,梁场便取得了施工认证。在全线23个梁场中,评估得分最高,获得92分。

带着几位工程技术人员到京津城际铁路十七局梁场学习了半个月,制梁的施工工艺,浇筑、捣固、张拉等作业流程,他记住了,也实践了。回到武广客专工地后,在林盛田的具体指挥和组织下,他和李学科领导的农民工班,用5个小时的时间,打出了十七局梁场的第一片梁。

赵瑞亮给林盛田回话说:“武广客专建设缺少队伍,而上场的队伍全属架子队。你介绍队伍来可以,但你老段长必须参与其中,这样安全质量才能让人放心。”

赵瑞亮了解林盛田,他是工程建设

京沪纪事 (之三十九)

本报记者 朱海燕

问林盛田,铁路建设方面有无人,能否介绍他人铁路建设行业,在高速铁路建设上大显身手。

林盛田为人爽快,他说:“我当营长时的技术员赵瑞亮,现为十七局集团的副总经理,你只要有钱,有设备,有队伍,我可以介绍你去。”

赵瑞亮给林盛田回话说:“武广客专建设缺少队伍,而上场的队伍全属架子队。你介绍队伍来可以,但你老段长必须参与其中,这样安全质量才能让人放心。”

赵瑞亮了解林盛田,他是工程建设

行,张拉后梁体可吊移出制梁台位。

他滔滔不绝地给我讲模板与拆除质量问题,讲混凝土搅拌与运输、浇筑与养护的问题,总之,对于施工中的各个环节,如何保证质量,他都成竹在胸,了如指掌。

工区项目经理戴志安插话:“你听他白话施工,三天三夜他也讲不完,他这一辈子干的就是这个,因为会干活,不服人,有资本,所以,才得了‘林拐子’的绰号。他的那个‘拐’,是专打对质量不负责任的人。”

听此言,“林拐子”有的骄傲了。他说,李学科是我的“老板”,我是他的领班,但

林盛田抓质量狠,他解释:从自己的角度而论,在十七局梁场干,干的是“娘家人”工程,干不好人家会骂你这个“儿子”怎么当的?我十八九岁入铁道兵,在这里入党,提干,十七局的党组织培养了我,我就是这支队伍的儿子,所以必须把“娘家人”工程干好;其二,这是自己的工程。因为京沪高铁是国家的工程,国家工程就是自己的工程,国家工程人人有份呵,人人肩担

着国家,“国”才是“家”,“家”才是“国”啊。所以,是自己的工程就必须一丝不苟。

在他这个工班,有一个农民工负责混凝土捣固。林盛田要求30厘米的间隔,要打振捣棒捣固,那位农民工偷懒,间隔了50厘米,林盛田批评他两句,他把振捣棒一甩不干了。林盛田微笑着说:“兄弟,你拿国家的工程开玩笑,就对不起了,你现在就卷铺盖走人。不要拿农民工的身份和权益来威胁我这个‘农民工’,对京沪高铁的质量不负责,你告到哪里我都不怕。”结果,那位农民工被他开除了。

林盛田抓质量狠,他解释:从自己的角度而论,在十七局梁场干,干的是“娘家人”工程,干不好人家会骂你这个“儿子”怎么当的?我十八九岁入铁道兵,在这里入党,提干,十七局的党组织培养了我,我就是这支队伍的儿子,所以必须把“娘家人”工程干好;其二,这是自己的工程。因为京沪高铁是国家的工程,国家工程就是自己的工程,国家工程人人有份呵,人人肩担

林盛田抓质量狠,他解释:从自己的角度而论,在十七局梁场干,干的是“娘家人”工程,干不好人家会骂你这个“儿子”怎么当的?我十八九岁入铁道兵,在这里入党,提干,十七局的党组织培养了我,我就是这支队伍的儿子,所以必须把“娘家人”工程干好;其二,这是自己的工程。因为京沪高铁是国家的工程,国家工程就是自己的工程,国家工程人人有份呵,人人肩担



图为范德与刘烈东亲切会谈。
本报记者 刘建国 摄