

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管  
中国铁道建筑报社主办



2009年7月4日 星期六  
第2038期(总6556期)  
国内统一刊号 CN11-0225



第三届国际慈善论坛

源于慈善 惠及众生

## 中国铁建荣获『优秀企业公民奖』

本报北京7月2日讯 6月29日上午,由中国国际慈善基金会等7家单位联合主办的第三届国际慈善论坛开幕式在全国人大会议中心举行,中国铁建总裁助理林兰生在全国政协副秘书长、中国扶贫开发协会副会长林嘉驹手中接过“优秀企业公民奖”奖牌。

中国铁建对外积极履行社会责任,在大灾大难面前彰显了中央大型企业勇于担当、堪当大任的英雄本色,充分体现了良好的社会形象和强烈的社会责任感。2008年,四川汶川发生大地震后,中国铁建在全力展开自救的同时,积极参加灾区的抗震救灾和灾后重建并踊跃捐款,全系统捐款总额高达5334.4万元;参加前线救灾,抢通多条公路和宝成铁路109隧道、都汶高速公路陇西隧道等生命线;积极参加灾后重建工作,先后承担了20474套灾区过渡安置房的搭建任务。

中国铁建人热心公益事业,在奥运会期间,公司在京广大驾驶员志愿者以高昂的热情、精湛的技术、优质的服务,圆满完成了奥运会驾驶员志愿服务各项工作,创造了“零缺岗、零事故、零投诉”的高质量服务纪录,用自己的实际行动展示了中国铁建良好的社会形象。

作为中国最大的工程承包商之一和最大的海外工程承包商,面临国际金融危机造成的就业困难,中国铁建高度重视并勇担起社会责任,对内扩大招收大学毕业生的规模,主动为国家排忧解难。同时,中国铁建每年吸纳上百万农民工参与工程建设,缓解了社会就业压力,为农民增收和农村发展作出了积极贡献。(党委宣传部)

上图为林兰生(左三)代表中国铁建领奖。  
本报记者 刘建国 摄

## 刘志军考察深圳广州在建工程

### 要求中国铁建各参建单位坚持高标准、讲科学、不懈怠,进一步加强组织领导,强化建设管理,确保工程质量

本报北京6月29日讯(通讯员刘文 张晓露 常广宽)6月28日,铁道部部长刘志军、副部长卢春房一行在中国铁建总裁赵广发、十五局集团董事长、总经理许东坤、副总经理兼广深港项目总经理张海亮、二十二局集团总经理孟浩然、副总经理司家海的陪同下,先后考察了十五局集团承建的广深港客运专线福田站工程、二十二局集团承

建的广州新客站工程。刘志军要求中国铁建各参建单位坚持高标准、讲科学、不懈怠,进一步加强组织领导,强化建设管理,确保工程质量。

在福田站建设工地,刘志军与十五局集团参建员工一一握手,表示诚挚慰问。随后,刘志军向赵广发、许东坤、张海亮分别询问了工程进展、连续墙施工、施工工序安排及施工

艺、巨幅钢筋笼施做、地层岩石地质、机械设备到位、安全质量控制等情况。

刘志军指出,福田车站施工周边高楼林立、人口稠密,不能出半点差错,强调各参建单位要深入贯彻落实科学发展观,确保施工安全。他鼓励现场工程管理人员:“福田站工程是顺利完成,世界上就没有我们干不了的工程,就没有克服不了的难关。”

在工地,刘志军亲手触摸钻机钻头、钢筋笼和地层岩石强度,并语重心长地对大家说:“通过听取你们的汇报和察看十五局施工现场,我感到很放心。福田车站要严格按照施工方案施工,一丝不苟,精益求精,绝不能有半点瑕疵,一定给广东人民、港澳人民交一份像样和满意的作品。”

在由卢春房召集的现场汇报会上,赵广发表示,一定要按照刘部长、卢副部长的指示精神,高标准、讲科学、不懈怠,一丝不苟地干好福田站工程。

据了解,广深港客专福田站工程具有施工组织复杂、安全风险高,工程规模宏大、工程类型多、综合程度高,技术含量高、施工难度大,环境保护、文明施工要求高,立体交叉作业、施工干扰大、接口多等特点。

19时22分,刘志军、卢春房一行不顾劳顿,长途驱车,冒雨视察二十二局集团广州新客站建设工地。

夜色下的广州新客站建设工地灯火通明,一排排雄伟的桥墩在巨型桥梁的连接下向远方延伸,数不清的桩机、吊机轰鸣作响,万余名建设者紧张有序地作业。

刘志军一行先后来到广州新客站西广场、北站房D2轴梁顶,从不同角度查看了工程进度和施工组织情况。每到一施工点,都要逐一询问建设、施工和监理单位的负责人,怎样保证工程质量,有什么具体措施,存在什么困难,并提出了明确要求。

刘志军说,广州新客站工程规模宏大,既是地标性工程,也是世纪性工程,我们有机会参与这样一个宏大的工程建设,每个建设者都要有责任感,要精益求精,把自己的本职工作做好,对历史负责,对子孙后代负责,对人民群

众负责。

刘志军强调,要高度重视工程质量。百年大计,质量第一。质量关系到安全,关系到生命。广州新客站工程质量必须做到百分之百,做到时间服从质量,工期服从质量,做到万无一失,创造百年不朽的精品工程,向广东省人民、2010年广州亚运会交上一份满意的答卷。

刘志军在看了二十二局集团V构梁施工现场后,感到非常满意。他高兴地对赵广发说:“二十二局是一支好队伍,敢打大仗,能打硬仗,关键时刻上得去,让人放心。”刘志军要求二十二局集团要善始善终,科学施工,在确保安全、质量的前提下保工期,特别是年底武广广场开通不能动摇。赵广发说:“请刘部长放心,广州新客站工程规模宏大,是世纪性工程、地标工程,也是中国铁建的重点工程,我们一定保安全、保质量、保工期、保开通。”赵广发要求二十二局集团要深入贯彻刘部长视察广州新客站重要讲话,按刘部长要求,统筹安排,科学施工,突破重点,强力推进。

赵广发特别强调工程质量和安全,要求二十二局集团要高度重视,一丝不苟,创名牌,出精品,建百年不朽工程。陪同视察的孟浩然和一直在现场坐镇指挥的司家海分别向刘志军、赵广发保证,安全第一,质量至上,规范管理,科学施工,特别是在工期紧、困难多、压力大的情况下,超常运作,昼夜不停,决战决胜,确保总工期目标的实现,为中国铁建争光。

据悉,广州新客站是武广客运专线、广深港客运专线、广珠城际铁路以及贵广、南广等铁路在广州的始发终到站,总建筑面积59.2万平方米,是目前在建的国内铁路客站中体量最大的一个车站。



图为6月28日,刘志军(前左一)、卢春房(后中)一行在广深港客运专线福田站施工现场听取赵广发(前右二)汇报。  
刘文 摄

## 武咸城际铁路试验段3个月建成

本报武汉7月1日讯(记者姜书范 通讯员 伍振 朱光平)6月30日23时58分,随着武(汉)咸(宁)城际铁路试验段十八局集团管段最后一节钢轨的铺设就位,标志着全长19.33公里的武咸城际铁路试验段全线铺通,不仅为武咸城际铁路建设树立了样板,又为沙市特加朝朝轻轨项目提供了技术支持。十八局集团、十一局集团两支铁军创造了3个月完

成了常规3年才能完成的工程量的施工奇迹,演绎出了一段铁路建设的“现代神话”。

武咸城际铁路试验段不仅是武汉城市圈城际铁路建设的重要组成部分和首开段,也是十八局集团等单位担负施工的沙市特加朝朝轻轨项目的“一比一模拟试验段”。胡锦涛总书记曾批示要求:建好此项目意义重大,一定要搞好。赵广发总裁多次召

开会议研究部署。

武咸城际铁路试验段全长19.33公里,今年4月1日正式开工,主体工程工期3个月,在世界铁路建设史上也是绝无仅有的。该工程由十八局集团和十一局集团共同施工。

该试验段自然条件差,施工便道长,线路经过山地、稻田地、深水塘、村落等,加之武汉地区是全国“四大火炉”之一,施工期间雨水多、气温

高,使本来就非常紧迫的工期变得更加严峻。

试验段能否按时建成不仅关系到企业的信誉与发展,更关系到国家的形象与尊严。十八局集团在担负正线8.83公里和1.961公里联络线施工任务中,集团公司董事长、总经理刘金林和党委书记郝趁义提出“打破常规,一定要高质量地按期完成任务”的要求。参建工人们仅用10天时间就完成了征地拆迁

工作。他们瞄准工期目标,坚持24小时工作法,不断优化施工组织,平行交叉作业,任务分解到周,周保日,日保时,确保节点目标,管理上重奖重罚,设备上高投入,资金上尽保障。精心组织,严格管理,保证快速施工。

铁四院和监理单位以及地方政府等,积极搞好配合,坚持24小时为施工单位提供技术支持和质量旁站,为试验段保驾护航。

## 中国铁建股份有限公司 修订日常关联交易 交易上限公告

中国铁建股份有限公司(以下简称“公司”)与中国铁道建筑总公司(以下简称“中铁建总公司”)于2007年11月5日签署了《服务互供框架协议》,于2008年1月29日签署该框架协议补充协议;并对各项服务2007年至2009年各年度交易金额上限作出了预估和披露。

公司第一届董事会第十八次会议通过决议,同意修订公司就中铁建总公司办公大楼提供建设服务的日常关联交易2009年年度金额上限,由人民币0元修订为人民币6,000万元。独立董事对该议案发表了同意的独立意见。

特此公告。  
中国铁建股份有限公司董事会  
2009年7月1日

## 首组时速350公里道岔 通过铁道部验收

本报株洲7月1日讯(通讯员张清华 谢卫国)由中铁轨道系统集团研制的具有自主知识产权的首组时速350公里道岔,6月30日顺利通过了铁道部组织的厂内试制试铺验收审查。专家组通过评审认为:中铁轨道系统的高速道岔,可为我国时速350公里客运专线铁路建设提供重大技术装备,标志着该集团道岔研究、设计、制造技术达到了世界先进水平。

道岔是保障列车运行速度和安全的最大关键性装备,共分为普通、提速和高速三大类。目前,时速达350公里高速铁路道岔核心技术,国际上只有少数几个发达国家掌握。铁道集团道岔专业制造项目自2008年3月投产以来,瞄准“世界领先、国内一流”目标,致力于高速铁路国际先进技术的引进、吸收、消化和创新。

为满足我国客运专线高速铁路建设的需求,铁道集团联合国内强势高等院校、科研院所,集中系统优势资源,成立了有多名行业内专家参加的优化项目组,采取“以管理求效率、以工艺保质量、以质量促进度”的有力措施,确保了“高、精、尖”高速道岔试制的顺利进行。

## 党员互发短信共贺党的生日

本报蚌埠7月1日讯(通讯员时德兴 路科)在建党88周年之际,二十四局集团安徽公司四里河项目部党支部的党员,用互发短信的方式,相互致以节日问候,相互勉励在各自的工作中再创新业绩。有的同志还给远在家乡的党员父母、妻子、丈夫、外地上大学的孩子发去节日短信问候与勉励。同为一个支部的党员,朝夕相处在一起,用这样的方式庆祝

党的生日,还是第一次。

合肥四里河党支部的11名党员,分处于合肥畅通一环四里河枢纽立交和合肥火车站改造工程,党支部分属的两个项目党小组更是开展比、学、赶、帮、超劳动竞赛活动。近年来,党支部强化局集团党委“基层党组织示范点”建设,围绕项目管理这一中心工作,针对合肥市大建设、铁路高铁建设和站场改造的要求,开展了每

月一评比的“先锋岗”活动,明确党员在各自工作岗位上的职责、目标,细化与分解每名党员在项目民主管理、成本管理、施工安全生产、质量创优等工作,充分调动与发挥党员在重点工程建设中的先锋模范作用。

项目党支部充分发挥了支部的战斗堡垒作用,党组织凝聚力、向心力进一步增强,项目先后有10余名新来的大学毕业生向党支部递交了入党申请书。

## 60名党员参观赛维集团

本报江西新余7月1日讯(通讯员陈勇)6月30日,为庆祝党的88周年华诞,二十四局集团新余公司党委组织60名共产党员及入党积极分子参观了世界知名企业江西赛维集团。

江西赛维 LDK 太阳能高科技有限公司是亚洲目前规模最大的太阳能多晶硅片生产企业。赛维集团现由全球最大的工程建设企业

之一美国福陆公司(Fluor)实施管理,其管理科学严谨,企业发展迅猛,有很多优秀的管理经验值得借鉴和学习。

为向处于同城的世界知名企业学习,新余公司党委几经周折,与赛维集团取得了联系,并得到赛维集团相关领导的信任和大力支持,赛维集团党委副书记毛日晖等领导亲自带领大家参观了赛维的生产车间

和建设基地等区域,并向大家一一介绍赛维的多晶硅片生产流程及集团管理流程。

参加活动的全体党员受到了强烈的视觉冲击和心灵震撼。大家纷纷表示,要将在赛维听到的,看到的,想到的,学到的先进思想、工作作风和管理经验带回自己的工作中去,为公司的发展做出不懈的努力,以不辱自己作为一名光荣的共产党员。



图①为十二局集团二公司厦深铁路项目部党委在建党88周年之际,组织党员重温入党誓词。  
刘海先 摄



图②为“七一”前夕,二十四局集团江苏公司组织30多名党员到爱国主义教育基地皖南新四军军部旧址,向先烈陵墓敬献花圈。  
姚贵荣 摄



图③为7月1日,京承高速公路三期工程清水河2号大桥刚刚完成施工的桥面上,二十二局集团一公司40多名老党员面对鲜红的党旗,庄严地进行入党宣誓。  
王秉良 解丽 摄