

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管  
中国铁道建筑报社主办



2009年7月2日 星期四  
第2037期(总6555期)  
国内统一刊号 CN11-0225

## 李艳光入选全国助人为乐模范候选人

本报北京6月29日讯(通讯员史华兴文雄)6月19日,二十四局集团南昌建设公司李艳光被确定为全国助人为乐模范64位候选人之一,中国铁建在全国五大类317名道德模范候选人中仅此一人。中国铁建党委宣传部发出通知要求大家广泛学习、宣传全国道德模范候选人的先进事迹并积极参加评选活动。

李艳光是南昌建设公司的一名普通工人,从1992年5月第一次资助安徽省临泉县一位失学儿童开始,他持续了17

年“希望工程”和“春蕾计划”的历程。他克服爱人下岗等困难,用微薄工资中节省下的10余万元资助了全国各地的82名失学和贫困孩子。他的孩子李峰效仿父亲,已资助9名孩子。他还积极发动单位同事和市民参与“希望工程”和“春蕾计划”,募集资金达70多万元。

李艳光先后荣获第三届“中国保护未成年人优秀公民”提名、江西省“十大爱心人士”、江西省“优秀春蕾使者”、南

昌市“张思德式好市民”、铁道部“火车头奖章”、江西省“优秀共产党员”、“江西省职工职业道德建设先进个人”、“南昌铁路局优秀共产党员”等荣誉称号。

2009年5月,李艳光当选江西省助人为乐道德模范候选人,经公示和投票,6月19日,他又当选为全国助人为乐道德模范候选人。

第二届全国道德模范评选表彰活动,由中央宣传部、中央文明办、民政部、全国总工会、共青团中央、全国妇联联合举办。

## 十八局集团五公司

# “五位一体”锁住效益保增长

### 坚持科学发展观 推进工程公司建设

本报天津7月1日讯(记者姜书范通讯员王中正)如何抓住基础设施建设的黄金机遇,确保经济增长?十八局集团五公司创新经营管理模式,念好“揽、干、管、算、收”的“五字经”,打好“五位一体”的“组合拳”,今年经济效益比去年同期增长30%,受到集团公司的表扬。

五公司近年来凭着在生产经营上的实力,承建了一大批“高大难尖”的名牌工程。可是,随着经营规模的扩大,企业产高利低的弊病却始终没能很好得到解决。

2005年以来,该公司在董事长彭仕国和党委书记刘勇霖、总经理冯希民等“一班人”带领下,瞄准做强做优工程公司,大刀阔斧推进企业改革,特别针对金融危机,推行“揽、干、管、算、收”“五位一体”的经营管理模式。

在承揽上,他们实现了在天津、北京、上海、沈阳等大城市区域的滚动发展,特别瞄准京津塘地区开发开放的机遇,2005年9月,将公司

机关从河北高碑店市迁至天津滨海新区,今年以来在天津地区承揽工程27亿元,占五公司承揽任务总额的80%。目前,全公司在手项目已达60多项,投资额达90多亿元,以承揽第一名的佳绩捧得集团公司“承揽杯”。

在干工程上,他们确定了北方第一座沉管隧道天津海河隧道等“六线、四路、三轨、一隧、一桥”15项重点工程,从安全、质量、进度、文明施工、机械物资调配、队伍组建等方面提出了明确要求,坚持重点重抓、难点突破、严格管控、责任到位。

在管理上,公司成立架梁、无砟轨道、路面、

地铁等7个专业队,并力争做优做强这7个板块。公司大胆起用年轻领导干部充实公司班子,铁路项目指定一名副总经理把关负责。

在核算上,他们从源头上控制,投标加强测算,低于利润6%的一律不承揽。并围绕效益目标,对天津片工程项目统一一个财务账号管理,加强成本核算,使经济效益获得最大化。

在收益上,他们对各项目按标准制定了利润指标和上缴款指标,同时针对项目班子和主管领导出台了业绩考核办法,确保年底清算和兑现,仅去年就实现收益1.16亿元,今年1至6月份收益5000多万元,促进了企业又好又快发展。

## 长春站综合交通立体换乘中心举行工程开工仪式



本报长春6月26日讯(记者李仕兵 通讯员王颖王宝明)今日8时08分,由十三局集团公司参与承建的长春站综合交通立体换乘中心工程开工仪式在长春火车站北广场举行。吉林省省委书记王珉、省长韩长赋等省市领导参加了开工庆典,十三局集团公司董事长、总经理雷升祥代表参建单位发言。

长春站综合交通换乘中心工程为长春市城市建设重点项目,是集铁路、地铁、轻轨、公交等多种交通换乘方式于一体的综合交通枢纽工程。工程由枢纽北广场、枢纽南广场、火车站站场、配套服务中心4个子项目组成,总建筑面积16.68万平方米,总投资为28亿元,建设工期42个月。

图为吉林省省委书记王珉(前右一)与十三局集团公司董事长、总经理雷升祥(前右二)亲切交谈。

## 南京市市长蒋宏坤慰问南京长江隧道一线员工

本报南京6月29日讯(通讯员黄锋李兆聪 朱萍)在南京长江隧道左线贯通,盾构机顺利出洞并处于设备拆卸阶段,右线隧道正常推进,即将胜利贯通之际。6月21日,南京市市长蒋宏坤在南京市发改委主任黄瀚、副主任程晓蔚及有关部门人员的陪同下,冒着炎炎烈日的高温酷暑来到南京长江

隧道江南梅子洲接收井现场,亲切看望慰问十四局集团参建员工。

蒋宏坤一下车便与工人们一一亲切握手,看着满脸汗水的建设者,他关切地说:“同志们辛苦了,我代表市委市政府感谢大家为南京城市建设作出的巨大贡献,大家要注意休息,保重身体!”亲自将防暑降温用品送到每个工人

的手中。

在盾构机接受井口,蒋宏坤一行听取了南京长江隧道公司党委书记李振刚、十四局集团南京长江隧道工程指挥部常务副指挥长王守慧对工程建设进展情况的汇报。看到左线盾构机安全顺利出洞,“扬子二号”的刀盘、盾体等大型部件都已经成功拆解并吊

出,右线盾构目前进展顺利,预计8月份能出洞,蒋宏坤特别满意和高兴,他称赞:“南京长江隧道的顺利建设得益于中国铁建这支敢打硬仗、善打险仗的优秀队伍,我们选择这支极具实力的队伍是正确的。特别是在盾构施工中你们在攻坚克难和科技创新方面做得非常出色。”

据悉,全线将于年底开通运营。届时,从郑州乘火车到西安的行车时间只需要2.5小时。

## 郑西客运专线全线铺通

为350公里。全线80%的路段要穿越湿陷性黄土地区,施工技术难度世界罕见。

此次合龙所在的函谷关隧道位于河南省灵宝市境内,全长7851米,为双线铁路隧道。自今年3月以来,二十五局集团等单位的铺架大军分头从河南洛阳和陕西临潼展开铺

轨,先后攻克了长大坡道长轨列车运输困难等一系列技术难题,由过去的每天铺设长轨8公里逐步提高到12公里。建设者们昼夜奋战,比计划提前1天到达接轨点,安全高效地完成了全线的铺轨任务。

据担负东段铺轨任务的二十五局集团现

场指挥李周玉介绍,郑西客专是我国自行设计的首条一次性铺设跨区间无缝线路的电气化铁路,下一步将进行500米长轨焊接,要把郑州到西安的钢轨焊接成整条无缝轨道。

康,是郑西通道的重要组成部分,被国家列为一级干线铁路,全长673公里。该线的建设,对推动鄂西北区域经济的发展,促进西部大开发和湖北中部崛起,都具有重大而深远的意义。

## 沪汉蓉通道武康铁路增建二线全线开通

本报武汉6月29日讯(记者徐云华通讯员高仕红)随着十一局集团一公司建设者在湖北省十堰市火车站顺利完成拆除4组道岔,并插铺3组道岔等作业,站内第八、十和十二股道开通后,至此,沪汉蓉通道武

(汉)安康铁路增建二线全线开通。开通后,列车运行最高时速将由原105公里提高到160公里,部分路段达到200公里,从武汉坐火车到陕西安康、西安分别只需6小时和8小时。

该工程于2005年6月开工建设。在施工

中,建设者克服了既有线路施工复杂、安全风险大、征迁协调难度大等困难,制订了周密的施工组织方案和应急预案,确保了施工安全和工程质量。

据介绍,武康铁路始于武汉,止于陕西安

康,是郑西通道的重要组成部分,被国家列为一级干线铁路,全长673公里。该线的建设,对推动鄂西北区域经济的发展,促进西部大开发和湖北中部崛起,都具有重大而深远的意义。

## 广珠线复工工程3标段施工稳步推进

本报广东鹤山7月1日讯(通讯员马贵福)由二十二局集团哈建公司承建的广珠铁路复工工程SG-3标段工程正如火如荼地展开,截至目前,该标段21个开工点同时进行路基、桥梁、站场和隧道的施工,已累计完成施工产值2.8亿元。

广珠铁路是按国家一级标准建造的电气化铁路,设计时速为120公里,以货运为主,与国家铁路干线网相接,全长189.376公里。

为了打好工程攻坚战,二十二局集团组建了由哈建公司为主体的广珠工程指挥部,并抽调了哈建公司总经理周振兴等4名班子成员加强指挥部的领导力量,科学安排施工,抓住主要

矛盾,采取了多方出击、重点攻坚征地拆迁的策略,目前完成征地拆迁和签署协议的工作量已接近全部工作量的85%,为施工生产顺利进行打下了坚实基础。

SG-3标段的控制性工程为西江深水特大桥,设计桥长6710米,大桥主跨230米,构拱水平长227米,桥的结构和工艺

复杂程度、施工难度首屈一指。项目部组织工程技术人员反复论证,形成了高质量的施工方案,一次性通过了国内专家和建设单位的评审。同时集中优质资源打攻坚战,保证了项目的高标准运作。截至目前,已完成钻孔桩112根、承台1个,项目施工稳步推进。

### 科学发展论坛

# 关键在于落实

——十六论开展深入学习实践科学发展观活动

本报评论员

6月3日,中国铁建召开学习实践科学发展观活动进入第三阶段(即整改落实阶段)工作电话会议。会议的主要任务是传达学习李源潮同志和李荣融主任的讲话精神,总结学习实践活动第二阶段工作,安排部署第三阶段工作。

回顾学习实践活动开展以来,中国铁建面临国际金融危机的严峻挑战,世界经济增长减速,我国经济发展面临不少困难的局面,按照党中央和国资委党委的进度安排,紧紧围绕“党员干部受教育、科学发展上水平、人民群众得实惠”的总要求,开展深入学习实践科学发展观活动,取得初步成效。三个月来的进程表明,学习实践活动的扎实开展,充分发挥了中国共产党的巨大政治优势,正在成为保增长、保民生、保稳定的强大力量,成为推动企业科学发展的不竭动力。现在顺利转入整改落实阶段,这是学习实践活动取得更大成效、促进企业上新台阶、开创新局面的新征程。

中共中央政治局常委、中央书记处书记、国家副主席、中央深入学习实践科学发展观活动领导小组组长习近平6月10日在部分省市区深入学习实践科学发展观活动座谈会上强调,第二批学习实践活动即将进入整改落实阶段,整改落实的态度要认真、措施不到位、效果不明显,关系到整个学习实践活动的成效。各地各单位要认真贯彻胡锦涛同志“关键在于落实”的重要思想,扎扎实实做好整改落实阶段各项工作,确保学习实践活动成为群众满意工程。

“关键在于落实”,短短六个字,内涵丰富,意蕴深刻,意义重大。多么高深的理论,多么重要的文件,多么有力的举措,得不到落实,得不到贯彻执行,只能是水中月,镜中花,只能是空中楼阁,纸上谈兵,中看不用,好看不好使。只有把党的方针政策落实到实际工作中,变为群众手中的武器,才能显示出真理的力量,显示出政策的威力,才能推动历史前进,工作进步。我们许多单位在学习实践活动中取得的显著成效说明,科学发展观一旦被群众掌握,就变成推动工作、战胜困难、取得成效的原动力,变成企业科学发展的加速器。

“关键在于落实”,短短六个字,说明只有求真务实,认识规律,把握规律,才能得其要旨。科学发展观,是指导发展的科学思想。我们要不断深化对科学发展观的理论基础、深刻内涵、基本要求和指导思想的认识,破除一切阻碍科学发展观落实的观念,坚决纠正一切背离科学发展观的行为,真正把思想方法转到科学发展观的要求上来。要自觉用科学发展观指导工作,因地制宜,因时制宜,善于统筹,善于协调,把科学发展观的认识成果转化为促进发展的科学思路,转化为领导改革开放和现代化建设的实际能力。要把科学发展观贯穿于想问题、作决策、干工作的全过程,以长远的眼光谋划发展,以全局意识统筹发展,以科学态度抓好发展,更加自觉地促进社会主义物质文明、政治文明和精神文明的协调发展。

“关键在于落实”,短短六个字,落实起来要下工夫,费力气,特别是要切实转变各级领导干部的作风。领导干部作风解决不好,科学发展观就很难落到实处。那种因循守旧、不思进取的做法,那种违背规律、盲目蛮干的做法,那种只看眼前、不顾长远的做法,那种蜻蜓点水、忽视协调的做法,那种热衷于只做表面文章、搞花架子的做法,那种好大喜功、脱离实际的做法,都是与科学发展观的要求、科学发展观的目标格格不入的。只有坚持不懈地抓好领导干部的作风建设,不断教育和引导各级领导干部按照科学发展观要求转变作风,才能自觉纠正违背科学发展观的观念和做法,才能解决好制约科学发展的突出矛盾和问题,才能不断开创科学发展的新局面。

“关键在于落实”,短短六个字,落实起来可不是轻而易举的,要制订好整改落实方案。整改落实方案是解决问题、完善制度的“路线图”,制订得好不好,直接决定着整改落实的方向、力度和效果。各单位要紧紧围绕总要求,立足于更好地履行部门职责,保障和促进科学发展,研究制订一个目标明确、措施具体、责任到位、切实可行的整改落实方案。要做到“四个明确”:明确整改落实项目,明确整改落实目标和时限要求,明确整改落实措施,明确整改落实责任,把任务分解细化,把责任落实到人,并向群众作出公开承诺。

“关键在于落实”,是党中央和国资委党委的希望和要求,我们要严肃认真地抓好整改落实工作,突出解决问题,解决突出问题,以看得见、摸得着的成效取信于民,圆满完成学习实践活动各项任务,履行好“共国长子”的责任,让党中央放心,让国资委党委放心,让职工群众满意。