

## 行动起来 开展“五比五创”劳动竞赛

本报北京3月27日讯(通讯员李青颖) 为了中国铁路的快速发展,让我们行动起来,在劳动竞赛的起跑线上飞翔。日前,中国铁建股份有限公司董事长李国瑞签发电报,要求在客运专线和即将开工的京沪高速铁路建设中开展“五比五创”劳动竞赛。

当前,铁路客运专线建设正在建设高潮和攻坚阶段。铁道部、中华全国铁路总工会决定在铁路客运专线建设中开展“五比五创”建功立业劳动竞赛,并将从劳动竞赛优胜单位中,择优选定项目部参加

今年全路客运专线建设劳动竞赛现场经验交流会并介绍经验。

总公司领导要求,各局集团公司领导要高度重视,指挥部及其下属项目部、作业队的劳动竞赛要由第一管理者挂帅抓,组成有施工计划调度、安全质量、技术、环保、物资、财务等部室负责人参加的劳动竞赛领导小组。采取有力措施,制定出竞赛实施方案和奖励办法,定期分析竞赛和组织考评。从集团指挥部到基层工班,要由第一管理者按月逐层签订竞赛目标包保责任状;现场领导要明确

分工,建立竞赛分段包点责任制,按照部门职责分工,把指挥部各部室抓工作竞赛与基层现场相应内容竞赛紧密结合,把甲方组织的劳动竞赛与本系统内部组织的劳动竞赛紧密结合,推行机关竞赛与基层一线竞赛一体化的竞赛工作格局,加大组织实施力度。要创新竞赛形式,丰富竞赛内容,拓展竞赛领域,提升竞赛效果,努力在各客专公司和京沪高铁公司组织的劳动竞赛评比中争先夺冠,使劳动竞赛在提升企业信誉评价、保证施工安全中发挥更大的作用。

## 李长春在阿尔及利亚对中国铁建开拓海外市场寄予厚望

# 国家走出去,就是靠你们这些大企业

本报阿尔及尔3月27日讯(记者江耀明) 3月23日至24日,中共中央政治局常委李长春在阿尔及利亚访问期间,先后三次接见了中国铁建总裁金普庆,并视察了中国铁建阿尔及利亚东西高速公路工地,对中国铁建开拓海外市场寄予厚望。

横贯阿尔及利亚北部的东西高速公路,东连突尼斯,西接摩洛哥,全长1216公里,是阿国最重要的交通大动脉,也是连通马格里布五国约7000公里沿海地区的重要通道,极具经济和战略意义。从阿尔及利亚总统布特弗利卡到阿国人民,都对这条交通大动脉的提前开通,高度关注。

2006年5月16日,中信—中国铁建联合体,经过与多家世界知名建筑企业的激烈竞争,一举中标阿国东西高速公路中、西两个标段的设计施工总承包。总投资为62.5亿美元,总工期40个月。

今年3月23日上午8时,李长春在他下榻的阿尔及利亚希尔顿酒店,邀请驻阿中资企业领导中信总裁张振明、中国铁建总裁金普庆出席早餐会,在听取了两位企业领导的有关情况后,李长春就建设好这条高速公路,作出了重要指示。

李长春说,建设好东西高速公路非常关键。这是一条政治路,应当引起我们高度重视。现在,中阿关系非常好。从中阿关系发展史上看,有三个阶段:

第一个阶段,阿尔及利亚民族解放斗争中,我们就建立了友好关系。早在上世纪50年代,中国在自身发展很困难的情况下,支持了阿尔及利亚抗殖统治的民族解放战争。

第二阶段,在联合国阶段,阿尔及利亚是“双阿提案国”之一,为恢复中国在联合国合法席位中发挥了重大作用。

第三阶段,2004年胡锦涛同志对阿尔及利亚国友好访问后,确立了战略合作关系,两国友好关系进入了新阶段。

中阿建交50多年来,不论国际风云怎么变化,两国始终是相互支持、相互帮助,尤其是阿尔及利亚总统布特弗利卡对中国一直怀有很深的感情,寄予很大期望。这项高速公路建设工程能交给我们,本身就是出于对我们的信任,我们不能让布特弗利卡总统感到失望。

再就是,有几个大国在阿尔及利亚展示形象和实力。高速公路项目,实际上就是大国展示其形象的一个平台,这条高速公路原来就有意大利等国在干,几个大国都没有拿下这条路,现在日本企业又在东段施工。

李长春对金普庆说,你们把这项工程干好了,不仅是对阿尔及利亚,对整个非洲,对各国影响都是巨大的。当然,对你们企业来讲,今后在阿尔及利亚的市场,就更不用说了。建设高速公路,要经得起历史的考验,质量一定要搞好。中国自1990年沈大高速公路搞好后,一下子建了4万多公里高速公路,锻炼了一大批骨干企业,特别是你们这个企业原来是铁道兵的基础,又特别能啃硬骨头,越是钻山洞、架桥梁,越能显示你们的优势。你们这个企业我还是了解一些的,再加上你们有军事基础,还有政治优势,国有企业改革之后,你们把国有企业自身的优势保持下来,和市场结合起来,所以,我相信你们一定能够在这里打一场硬仗!

李长春说,国家走出去,就是靠你们这些大企业走出去,来建立国家走出去的形象。我也希望走出去的大企业团结起来,为了一个共同的目标而奋斗。

3月23日下午16时30分,李长春冒雨视察了阿尔及利亚东西高速公路中段M4标段,就建好东西高速公路,铸造中阿友谊,维护中国企业的国际信誉,发表讲话。

李长春看着刚刚成型的路基,询问金普庆:“路基做好后,能不能沉降一年,到第二年再铺路面?”

“业主要求今年年底路面要铺完,因为这段是机场公路,又要为既有公路分流。”金普庆回答道。

“路基快速沉降得想办法。沈大高速公路,被称为神州第一路,当年,我兼职总指挥。为了保证质量,头一年,把路基搞高,第二年,再上路面,不准当年铺路面。因为要经过冬季、夏季的沉降,雨雪的考验,路基才能稳定,特别是软基。如果一定要当年铺路面,那就要人工沉降,比如浇水压实等各种办法。不能通车跑两年,你们走了,路就坑坑洼洼的,这就对人家不负责任了。”

李长春说:“我才看你们的展板,涵洞与路基是不是正交的?”

“有斜交,也有正交的。”金普庆说。

“如果是斜交的,要好压实一点,因为长度长了,压到基底,可以压得结实。要是正交的,压不实,车一跑,咕隆一下,这个问题你们无论如何也要解决好,必须把软硬接触带的地方压实。”李长春说。

金普庆回答道:“中标段处在地震



李长春在阿尔及利亚与金普庆亲切交谈。



李长春与中国铁建员工在工地合影留念。

## 争创海外“红牌”企业

本报评论员

3月23日至24日,中共中央政治局常委李长春,先后三次接见中国铁建总裁金普庆,视察由中国铁建设计施工总承包的阿尔及利亚中段工地,对于企业在阿国交通大动脉建设中取得的成绩,予以充分肯定,对中国铁建开拓海外市场寄予厚望,要求中国铁建要成为第一批创誉海外的“红牌”企业。这对我们既是巨大的鼓舞和崇高的荣誉,又是重如泰山的责任和压力。

走出去的企业,有成功的范例,也有失败的教训。成功的经验难以复制,失败的教训却能够帮助我们警醒。中国铁建采取“科学架构、整合资源、战略联盟、提升能力”的经营策略,目前海外经营已经步入良性发展轨道,海外订单居全国之首,在非洲、中东及南欧地区居于市场竞争领先地位,“CRCC”品牌,在国际建筑承包市场中,具有较好的美誉度。然而,海外市场变数多、资源整合难、磨合周期长,既是锤炼优势企业的竞技场,也是淘汰劣势企业的“百慕大”。走出去,既要承担经济责任,更要承担政治责任。一个细小的失误,都有可能损害国家声誉,葬送企业前程。

李长春强调,对走出去的企业要实行红牌、黑牌制度和黄牌警告制度。中国企业在海外项目实施过程中,发生质量、劳务纠纷等问题,要实行黄牌警告;对质量低劣、工期延误,给国家信誉带来损失的,要上黑名单,把他们留在国内。中国企业每个月要向商务部报告境外工程的实施情况。各级都要认真学习,深刻领会李长春同志的重要指示精神,认清形势,看准责任,不断增强搞好海外经营,开拓海外市场的责任感、使命感、荣誉感。认真研究各国的市场环境和特点,熟悉每一片市场的游戏规则,敢于直面国际通行的“专用技术条款”,严密解读合同,精通国际商务,采取得力措施,规避政治风险和经济风险。建立健全海外项目评价机制,对经营承揽、项目运作、项目收益、声誉管理等方面,分清责任,机制约束。

要让最优秀的人才、最先进的设备、最科学的理念走出去,在参与国际竞争中,建立更加优秀的团队,形成更先进的文化,不断提升企业海外竞争实力。用我们的智慧,让中国制造,让“CRCC”成为世界优秀品牌。

### 【新闻特写】

本报记者江耀明 通讯员郑建峰

## “请祖国人民放心!”

阿尔及利亚东西高速公路M4标段,穿过阿国首都阿尔及尔东南方向约30公里的哈玛蒂镇,当地时间3月22日晚,一场大雨,将这个城郊小镇洗刷一新。高速公路工地上的彩虹在风雨中显得更加招展,“为伟大祖国争光,为中国铁建争辉”等标语更加鲜艳夺目。

好雨知时节,当春乃发生。然而,对于工作在阿国的中国铁建的员工们,这场雨确实下得不是时候,因为刚刚从驻阿使馆得到消息,正在阿尔及利亚访问的中共中央政治局常委李长春,要到工地视察,看望建设者。直到23日下午,雨还在下个不停,继而又转成暴雨,一阵阵风似乎要将路基上临时支起的防雨棚、展板全部卷走。工人们站在雨中,用身体挡住展板,稳住防雨棚,大家都在心急如焚:这样恶劣的天气,中央首长还会来看望我们吗?即

使到了工地,也无法让首长下车视察。

16时20分左右,好像有人拉开窗帘,拧紧了喷头开关一样,乌云突然散去,雨过天晴,天边飞起了彩虹。人们惊呼,这是象征中阿友谊的彩虹!还没有来得及照相,留下这美丽的自然景象,暴雨中行驶了20多分钟的中央首长的车队,沿着施工便道,按预定计划,准时来到了工地。现场顿时沸腾了,大家欢呼起来:“首长好!首长辛苦了!”热烈的掌声经久不息。李长春下车后与在场的每一名员工亲切握手致意,很多人流下了幸福的热泪。

在欢迎队伍的尽头,立着一排工地展板,李长春一边听汇报,一边仔细地看展板,不停地询问工程建设情况。一连看完10块展板之后,有人提议,请首长题词:“建东西高速公路,铸中阿两国友谊”。李长春说:“词就不题了,写个名字吧,说

明我来了,希望大家把工程建设好!”

工作在外的建设者们,对祖国来的亲人都特别亲切,受到中央首长的亲切接见,内心更是激动万分,感到无上光荣,大家还有一个共同的愿望,就是能与中央首长合影留念。但在首长活动议程中,并没有安排这项内容。记者怀着试试的心情,向首长传达了海外建设者们的共同心愿。李长春欣然答应。

将于2010年1月完工的东西高速公路,阿方要求M4标段必须于今年底提前通车。然而,现场环境和地质条件极为复杂,工期紧、任务重,承担施工任务的十二局集团,坚持以我为主,按照欧洲的技术标准,严格管理,科学施工,目前已有部分区段路基成型,受到业主的高度评价。这段成型的路基,经过暴雨雨长时间的浇洗搓揉,车辙碾压过去,却如同压在水泥路

面一样,没有留下任何“伤痕”。李长春对这段路基的质量,非常满意。

曾在被称为神州第一路——沈大高速公路兼任过指挥长的李长春,对于高速公路建设关键技术、质量标准了如指掌。视察结束后,李长春并没有立即离开工地,而是与中国铁建总裁金普庆进行了长时间亲切交谈,传达了祖国人民对建设者的亲切问候,希望中国铁建保证工期,保证质量,完成好建设任务,为祖国争光。

面对中央首长对于建设好阿尔及利亚东西高速公路的高度关切,中国铁建中标段项目经理卓磊立即表态:“坚决做到首长的要求!请祖国人民放心!”金普庆转而挥手向现场全体员工:“大家有决心吗?”“有!全体员工特别响亮地回答道:‘有!’全场报以热烈的掌声。”下午17时,车队缓缓离开了工地。