

从技术优势到产业优势

职工论坛

工作着，就是幸福

□ 蔡庆荣

职场，是社会竞争的产物，也是社会发展的窗口。从电视等新闻媒体上，我们几乎每天都会看到有大批人正在为工作而奔波。每每看到那些企盼工作的眼神，那些匆匆的脚步，就会深深感到：工作着，是一种幸福。

身在福中要知福，这是珍惜工作的前提。然而，有的人并不理解这一点，也许是没有经历过下岗的痛苦，也许是工作岗位来得太容易，因而在岗位上缺乏认真的态度，缺乏吃苦的精神，缺乏钻研的韧劲，有的甚至因工作粗心马虎而给企业带来不可挽回的损失。如果能把工作当成事业看，知工作之福，就不再报有“失去才觉珍贵”的遗憾。

做好每件简单的事情，这是干好工作的基础。报载江苏省如东县一农村中学校长姚止平，任校长13年，把一座普通的农村中学打造成当地群众和教育界满意的名校。他的成功之处就是：“把每一件简单的事情做好就是不简单，把每一件平凡的事情做好就是不平凡”。在我们这支具有光荣传统的队伍中，正是因为有许许多多像姚止平校长这样追求“简单”与“平凡”的一批人，才使我们中国铁建把市场越做越大，越做越好，才能成为祖国现代化建设的主力军。

企业有管理岗位，有操作层岗位，但每一个岗位都是由每一件简单的工作所组成，每项工作都是企业进步与发展中的一部分。做好每一件简单的事，并不是在每一件事上如何简单去做，如何省力去做，而是把每件简单事当作复杂的工作去谋划，当作企业发展的大事去对待。简单之事，并非小事，并非易事，也并非人人都能做好，能做好简单事的人，也必然是敬业之人、堪当重任之人。

自觉融入三种境界，这是出色工作的追求。三种境界：把工作当事业干，把超越当目标追求，把奉献当快乐享受。当事业干，就是要解决好为谁而干工作的问题，就是把心思放在工作上，解决事业心的问题。如果把工作仅仅看作“饭碗”，看作人生必须的“经历”，几十年后，我们只能说这一辈子我干过了什么，却不会给人生留下闪光的轨迹。把超越当目标追求，就是要超越自我、超越他人和超越标准当作目标。理想与目标的实现，在于英雄志，在于超越的精神。把奉献当快乐享受，就是要享受自我价值体现的快乐。在企业中，享受“天生我才必有用”和共享发展成果的快乐。

工作，就是幸福。不同的工作态度，不同的感悟和不同的人生态度，必然会结不同的果。谁能从中感受到幸福，谁就能让光彩伴随一生。

二十三局集团五公司跻身城市地铁管片行业

本报上海3月19日讯(记者蔡崇金通讯员刘玉柱)企业经营的亮点是什么?使技术优势转化到产业优势,定能从激烈竞争的市场上脱颖而出。二十三局集团五公司就是靠技术优势搏击出经营的大市场,从而跻身城市地铁管片行业。

五公司是一家仅有200多人的小企业,他们在担负世界首条上海磁悬浮列车商业运营线轨道梁施工中,以自主

创新和精益求精的创业精神,研制开发出被誉为“世界第一精度”的轨道梁,并获得国家科技进步二等奖以及两项国家专利技术。在市场调查中,他们还发现,全国地铁市场方兴未艾,管片生产有着巨大的市场前景。基于此,他们把磁悬浮轨道梁技术优势迅速转化到上海地铁管片的生产,高质量的产品很快受到市场的青睐,

并一举占领了上海地铁管片市场一半的份额。

公司将技术优势转化为产业优势后,再次坚定了走相关产业发展的道路。董事长、总经理喻丕金和党委一班人高瞻远瞩地提出了建设上海、成都、杭州三个管片生产基地的“三地”发展战略。由于他们生产的地铁管片质量好,在市场上很快享有良好的声誉,并成功打入成

都地铁管片市场,迅速占据了半壁江山;2006年,五公司凭借其拥有一支技术实力雄厚的管片生产队伍,生产出的产品质量好,上海申通公司与他们续签了5年的合作协议,并一举成为上海市最大的管片生产基地。

这些经营项目因拥有过硬的技术,赢得了客户青睐,也为公司创造了良好的经济效益和社会效益。2008年1月,

他们进入苏州地铁1号线管片预制工程,圆了他们的三地发展战略梦。以技术创新优势培育市场,科技创新占领市场先机。

如今,五公司经营的地铁管片已成为该公司的支柱产业,去年,公司完成高精度混凝土制品产值23000万元,实现利润700万元,为做专、做优工程公司迈出了坚实的步伐。



大道通壮乡

云南罗富高速公路全长79.36公里,是壮族群众奔小康的希望路、幸福路。为打造绿色环保高速公路,在建设施工中绿化同步进行,工程虽然刚竣工,公路两旁已是绿树成荫。图为由二十一局集团三公司承建的第5合同段风景如画。 本报记者 尹登明 摄

温福线浙江段

本报武汉3月19日讯(通讯员郑传海)温福铁路客运专线浙江段,推进资源节约型建设收到实效。据不完全统计,铁路建设两年多来,先后利用隧道弃渣作为路基填料和混凝土骨料,少

节约用地700亩

挖耕地400多亩,避免隧道弃渣毁损耕地300多亩。

温福铁路,位于浙江和福建两省交界的浙南和闽东沿海地区,全长298.40公里。其中,浙江段69.26公里,境内有特

大桥7座、隧道6座,大中型桥梁和隧道占全线长度的72.3%,隧道弃渣量很大。

在土地资源十分稀缺的温州,当地政府和百姓更是格外关注施工队伍如何处理隧道弃渣。沿海铁路浙江有限公司积极

支持施工企业充分利用和消化隧道弃渣,以渣代土填筑路基和车站基础,十一局、十八局集团等7家施工企业为保护耕地和环境,通过增加投资或设备等渠道,把弃渣加工成碎石、或石屑,充分提高弃渣的二次利用。

二十一局集团

本报兰州3月18日讯(记者张兰忠通讯员康家祎)获国家和省部级优质工程奖28项,获总公司以上科技进步奖6项……这是二十一局集团成立4年来,依靠科技创新,加强人才队伍建设取得

“拴心”留人机制4年结硕果

的丰硕成果。完善“拴心”留人机制。他们把收入分配向关键岗位、优秀人才倾斜;对新接收的大院校毕业生实行5000—15000元的安家补助;安排见习学员到

对口专业实习,并指定工程师担任其指导老师;成立青年人才专项基金,确保教育经费不低于职工工资总额的1.5%—2.5%;注重从具有管理能力和中青年优秀技术人员中选拔领导干部,将其放到

重点工程和关键技术岗位,为他们成长提供“快车道”。

完善的人才政策,营造了良好的人才成长环境,截至目前,该集团专业技术人员总量已达到3482人。

二十局集团

本报淄博3月19日讯(通讯员黎青川刘桂忠张广洲徐超)3月11日晚20时50分至23时50分,由二十局集团担负施工的胶(青岛)济(南)客运专线ZH-6标段进行了首次拨接。

胶济客专首次拨接告捷

在济南铁路局、沿线各站段、监理和施工单位的通力配合下,经过400余人,3个小时的艰苦奋战,拨接工作取得圆满成功。

目前,胶济客专专线施工已经进入

全面冲刺阶段,全线铺轨总里程超过100公里,而由二十局集团担负施工的ZH-6标段,也于3月11日晚20时50分迎来了首次拨接,其目的是将大型整道机引入便线,为接下来的数次拨接做

准备。

22时45分,轨道回移到位,拼轨、上砟、测标高、起拨道机修整路面,电务人员也开始恢复电路。23时50分,拨接工作胜利完工。

新闻快读

甬台温铁路最难隧道被攻克

本报讯 3月11日,随着一阵沉闷的爆破声,由中国铁建二十四局集团承建的甬台温铁路客运专线悬灌隧道顺利贯通,宣告了甬台温铁路客运专线施工难度最大的隧道被攻克,为甬台温铁路的全线贯通打下了坚实的基础。(平贵书)

玉峰山隧道掘进创佳绩

本报讯 十五局集团二公司施工的重庆外环高速公路北段玉峰山隧道左线,经过全体参建人员的共同努力,取得了月掘进150米的好成绩。这也是重庆外环高速公路北段全线自开工以来隧道月掘进的最高纪录。(张国文 万德志)

十九局集团一公司邹电项目部

脱硫工程设备安装技术获奖

本报讯 近日,中国铁建2007年度科学技术进步奖评选揭晓,由十九局集团一公司邹电项目部主持完成的“2×600MW燃煤机组石灰石—石膏湿法脱硫工程设备安装施工技术”获总公司2007年度科技进步三等奖。(许爱军 李春成)

天定高速公路第一根桩基开钻

本报讯 借中国铁建A股上市的东风,3月10日9时18分,由十四局集团三公司承建的天(水)至定(西)高速公路第一标段的下磨河大桥第一根桩基顺利开钻,这是全线19个标段中的第一家。(张新勇 李美华)

十七局集团三公司

阿国项目实现新突破

本报讯 近日,十七局集团三公司阿尔及利亚项目2号拌合站顺利通过了特莱姆森省地方计量局的标定。该公司阿国项目2号拌合站已正式开始运转,并率先实现了电脑联动生产混凝土。(刘远峰 杜朝林)

时讯短波

20位“明星”职工进橱窗

本报海口3月19日讯(通讯员李志峰王梅玉)近日,十七局集团海南东环项目的“明星”橱窗宣传栏引来项目职工纷纷驻足观看。橱窗内上榜的明星是该项目20名“东环建设之星”。

离退休职工采暖补贴到位

本报太原3月18日讯(通讯员郝海栋)3月10日,十七局集团建筑公司董事长杨金成收到一封退休老干部代表的来信。当获知该公司几位退休老干部从省政府领到的取暖费补贴与公司发给在职领导干部的补贴相差250元时,杨金成当即与公司党委书记吴海涛沟通,并在信上签署“应予补

贡献的先进集体和个人进行全方位的宣传。项目部涌现出的20名先进个人,被授予“东环建设之星”荣誉称号的同时,身披绶带登上项目宣传橱窗,成为学习榜样。其中一名职工还被树为东环铁路建设的奉献标兵,登上海南省春节联欢晚会。

差”的意见,责成有关部门及时办理。这是建筑公司新一届领导班子关注职工生活的一个缩影。此次公司为退休老干部所补取暖费差额,及时把温暖带给了大家。据悉,此前公司已发文将内退人员的工龄工资再一次由8元提高到12元,深得内退人员赞成。

党员老刘二三事

□ 李宁

“如今,像老刘这样兢兢业业在一个岗位一干就是30多年的人,已经很少了。”每每提到混凝土输送车司机刘树常时,人们常常这样形容他。

作为十六局集团五公司桥隧二队混凝土输送车队队长的刘树常,虽然有着别人没有的老资格,但干起活来照样不含糊。“你亏了设备,设备也会亏待你。”这句话成了他的口头禅。因此,在巡检设备时,大到设备主体,小到一颗螺丝钉,任何蛛丝马迹都逃不出他的“法眼”。

一次,巡检到罐车料浆槽时,刘树常从料浆槽上部人孔发现液面翻动幅度比以往小了许多,但是电机仍在运转,搅拌上部运行依旧正常。于是,他趴在料浆槽上,仔细倾听搅拌运行的声音,经验告诉他:“搅拌机下沉了”。在设备停车检查后,结果和他判断的竟然一致。多年来,像这样的故障,刘树常发现了许多。

同岗位的人都说:“无论是在工作上,还是生活上,老刘都是老大哥。”每次在清理料浆槽时,刘树常总是第一个钻进去,最后一个爬出来。有人劝他说,年龄大了,清理料浆时容易溅在身上,你“老人家”就别干这样的体力活了。他嘿嘿笑了:“槽子里暖和,咱的皮又老又厚,不怕含碱的料浆,倒是年轻人要重点保护哩。”

老刘和人说话时,总是和颜悦色,施工队里的人不论年龄大小,都爱和他开玩笑。但他也有发火的时候。一天,一向和蔼的老刘发火了,原因很简单:岗位的一名新工在巡检设备时走了过场,把很容易发现的问题给忽略了。新工人被狠狠教育了一顿,还被拉着重新巡检了一次。

“在我们桥隧二队,老刘就是块宝”——同事的话,为共产党员刘树常的行动做了最好的诠释。



图为刘树常在隧道驾驶混凝土输送车。

杨卧龙 摄

行行出状元