登录双优金榜 问鼎国优银奖 经营承揽丰硕

十五局集团五公司 亮点纷呈凸显奋进华章

本报洛阳3月16日讯（特约通讯员**皇甫振明**）金猪送硕果，祥鼠衔福来。2007年，十五局集团五公司高擎科学发展、和谐建设大旗，内强管理，外拓市场，人心思齐，高歌奋进，佳绩频频涌现，亮点峥嵘凸显，使企业发展步入良性轨道。

——首次登录“双优”金榜。在去年4月召开的中国施工企业管理协会第22次年会上，该公司以“经营生产和企业管理业绩突出，经济效益和社会效益良好，在建立和谐社会、构建和谐企业、发展国民经济、维护社会稳定方面取得优异成绩”，荣获“全国优秀施工企业”奖牌，首度跻身“双优”家族，企业品牌含金量和市场竞争力得到大幅提升。

——成功问鼎国优银奖。当年，该公司长期不懈坚持的全员、全方位、全过程创优教育和实践再获丰厚回报，参建的勉宁高速公路工程相继捧得2006年度交通部优质工程奖和国优工程银质奖，西安北环铁路粉铺村特大桥获得铁道部“火车头”优质工程，一批批精品工程使公司信誉倍增。

——经营承揽成果丰硕。强势叩开了重庆、湖南两地公路市场大门，使该公司国内公路市场版图扩大至23个省市自治区。超亿元大标比重大幅提高，在9个新中标项目中，亿元大标占了7个。新中标项目所涵盖的公路路基、路面、桥梁、隧道、跨铁路立交和市政工程多个门类，有望产生良好的经济效益和社会效益。

——“一法三卡”再度唱响。超前预防，源头查堵，重点监控，全员参与，由该公司率先在建筑业引进并运行数年的“一法三卡”工作法，在夯实企业安全生产基础方面作用彰显。公司连续第三年蝉联全国“安康杯”竞赛优胜企业桂冠，“一法三卡”经验被总公司安全管理暨劳动保护现场经验交流会推广。

此外，公司蓝商高速公路A8标全年22次获奖509万元，多个项目受到省部级领导称赞和业主表彰，清欠工作解开纠缠10余年“死结”收回欠款7360万元等等，也均为企业金猪之年的奋进乐章增添了亮丽音符。

三名农民工成为人大代表的新闻受到各方关注。中铁建设集团有限公司一直注重维护农民工权益，改善他们的工作生活条件，与一批高水准的劳务队建立了和谐稳定的合作关系。图为该集团公司第十项目部的农民工在阅读有关两会的报纸。 **徐 春 陈桂芳** 摄

十七局集团建筑公司将学习两会精神和认真履行本职工作有机结合起来，使广大职工树立企强工富、爱岗敬业的信念，全身心地投入到企业施工生产中。图为女职工在网上收看国务院总理温家宝作政府工作报告的现场直播。 **梁 浩** 摄

新闻快读

铁四院获建设部首批工程设计资质

本报讯 3月5日，铁四院获得建设部首批工程设计综合资质。可承揽施工总承包(施工专业承包)一级资质证书许可范围内的工程总承包(施工专业承包)业务。 **（刘新红）**

十七局集团建筑公司 水岸雅居获“迎泽杯”

本报讯 日前，十七局集团建筑公司承建的水岸雅居底商住宅楼荣获2007年度太原市建筑结构“迎泽杯”。该工程为3幢高层住宅，呈八字形排布，地上33层，地下2层。 **（赵桂军）**

宜万铁路W15标 获“四优一先”先进单位

本报讯 二十局集团一公司宜万铁路W15标项目部在武汉铁路局基本建设“四优一先”先进单位评比中，荣膺2007年度“优秀项目部”。项目党委书记、常务副经理张广耀荣获“优秀项目经理”称号。 **（刘家汉）**

德化毕石山地灾治理工程开工

本报讯 日前，由福建公司承建的福建德化毕石山地灾治理工程开工，该工程重点突出矿山安全整治、地质灾害防治等。 **（庄民群）**

精雕细节成亮点 骨头工程出效益

本报重庆3月16日讯（记者**王立武** 通讯员**蒋晓芬**）十六局集团铁运公司渝湘高速公路D9合同段项目部许多在细节上精雕细刻的小发明、小创造，吸引了建设单位和上级领导的目光，成为施工现场的大亮点。日前，重庆市交委和交通部质检部门决定推广他们的做法。

在细节上突出一个“新”字。该项目部在细节的创新中注重突破，总结出简单有效的管理模式和应用技能。他们承担施工的百家坝大桥全长1000米，是典型的山区桥梁，最大跨径为45米T梁，是全线的控制性工程。在桥梁下部结构施工中，项目部在混凝土配合比的设计、混凝土浇注质量、混凝土振捣工艺等方面进行了反复试验，最后实现了墩柱无接缝错台，无翻砂，无气泡，大面光滑平整。在T梁钢绞线的封锚中，项目部改变了固有的工艺，用白铁皮作模具，进行振捣，在不增加造价的前提下，不仅确保了压浆质量，还提高了外观质量。

在细节上讲究一个“精”字，体现一个“情”字。项目部奉行“人的生命高于一切”，尊重和保护每一名施工人员的安全。在4个共计2000多米的隧道内建立了“安全文化长廊”，每50米处架设一个安全宣传警示灯箱，既照亮了进洞的路，又温暖了职工的心。这些细节为施工筑起了一道人性化的安全防线。

本报太原3月16日讯（通讯员**杨茂森**）十二局集团电气化公司吕梁焦化项目部，规范项目劳务用工制度，狠抓成本管理，坚持“工序分离，工费承包”为主的劳务使用原则，保证了项目经济效益的提升。

该项目承担着汾阳五麟煤焦公司铁路专用线第二标段的施工任务，标价相对较低。面对不利局面，项目部紧紧抓住成本核算这个杠杆，在严格落实核算单位工程费用和材料控制办法以及方案经济比选等制度的基础上，又通过规范劳务用工，降低工费成本支出，保证了项目成本一直处于平稳受控状态，为项目效益提升创造了条件。

他们科学分解施工工序，对钻孔桩、桥梁制作、桥梁架设等特殊项目以外的单项工程，在分解预算和编制施组时，尽量合并、打包同类用工项目。他们减掉了包工头这一层巨大的管理费用开支，节约了工费成本，确保工资直接发到工人手中，避免了工资款拖欠，从根本上杜绝了二次转包、分包，也使项目劳力调配使用更直接、更顺畅，减少了推诿扯皮，提高了工作效率。目前，该工程进展平稳顺利，经济效益显著提升，在完成产值的情况下，已上缴货币资金201.45万元，同时没有超计价和材料款拖欠现象发生，足额发放了内部职工和劳务工工资。

学两会精神 掀大干高潮

本报福建省泉州3月10日讯（特约通讯员**倪作霖 孙继昌**）十九局集团三公司泉(州)三(明)高速公路路面QB2标段项目部，认真组织130多名职工学习两会精神，收听收看国务院总理温家宝所作的政府工作报告，回顾总结了我国过去五年的工作，备受鼓舞。

作为高速公路建设的排头兵，项目部领导要求全体职工，客观地面对工期紧、资金紧、人员紧和质量要求高、技术要求高、安全要求高的特点，调动全体人员的工作积极性，全力优化施工方案，统筹安排施工工序，克服路基施工严重滞后直接影响路面工程进度的难点，把路基施工单位的困难当做自己的困难，积极帮助路基施工单位抢工期，赶进度。

切实解决好抓质量与抢进度、保安全的关系，建立健全质量管理体系，严格执行施工规范和技术标准，把“严格质量标准，争创行业一流，坚持优质服务，建造满意工程”的质量方针落实到每一环节，强化“砸牌子，就是砸自己饭碗”的意识，确保一流的工程质量。

全体职工纷纷表示：勇于面对挑战、敢于接受考验。严格落实安全工作责任制，强化路面施工安全管理，坚决杜绝安全事故。以对国家、对海西建设高度负责的精神，高标准，严要求抓好路面施工质量，全力争取把路面工程做成样板工程，为海西建设争光，为祖国经济建设再立新功。

（上接第一版）作为世界十大股票市场之一，加上优越的地理位置，香港已发展成为内地企业首选的融资中心。许多优质大型企业，也都选择在香港挂牌上市。这些企业占在香港交易所上市公司总数约三成及总市值的39%；成交额更达总股本成交额的46%。因此，在内地以外地方上市的大多数内地企业都选择在香港上市。

中国铁建作为“中国牌”建筑业的排头兵，自然不能游离于香港之外，虽然目前股市没有按照人们的愿望前进，但这决不能否定香港资本市场的成熟度。中国铁建在股市大幅振荡下进入，不一定推动大盘指数一路上扬，但会使人欣喜地预测，中国股市进入了一个大盘蓝筹的时代。同时也反映出国民经济的现状和走势。

从另外一个角度来看，中国铁建敢于逆流而上，也给股民以极大的诚信和慰抚，他们深深感到：这是一支“明知山有虎，偏向虎山行”的队伍；这是一支不仅面对大自然敢于逢山凿路，遇水架桥的队伍，同时在风云激荡的股票市场上，也是敢于逢山凿路，遇水架桥的队伍；这是一支敢涉深水，目光远大的队伍。与中国铁建一道共闯市场，不仅放心，而且赚钱。

七

从中国铁建自身角度分析：作为特大型综合建设集团以及国内建筑市场的领跑者，中国铁建已经打造了包括科研、规划、勘察、设计、施工、监理、运营、装备制造、房地产开发、物流等在内的全面完整的产业链，在建筑及其他多个相关领域确立了行业领先地位。

中国铁建历史悠久、专注于基础设施建设，是我国乃至全球最具实力、最具规模的特大型综合建设集团之一，拥有业内全面完整的产业链和资质体系，业务范围几乎覆盖了基础设施建设的所有领域，具有丰富的专业经验。

目前，中国铁建在行业的排名上，从一个侧面说明了中国铁建在建设行业的旗舰地位。2006年、2007年连续两年，中国铁建进入“世界500强企业”，分别排名第485位和第384位；同时中国铁建连续九年进入“全球225家最大承包商”，2006年排名全球第六大工程承包商；2007年名列“中国企业500强”第15位。

按照工程承包业务收入计算，中国铁建自2004年起连续3年位居全国首位，是我国最大的工程承包商。

中国铁建经营业务遍及全国31个省市自治区，以及世界60多个国家和地区，自上世纪80年代以来在工程承包、勘察设计咨询等领域获得了超过240项国家级奖项。

据统计，2007年1至11月和2006年，中国铁建的营业收入分别为1513.71亿元和1584.88亿元；同期，中国铁建的净利润分别为28.48亿元和14.98亿元。2007年预计净利润达到31亿元。

京沪高铁的角逐，恰恰成为中国铁建实力的最佳注脚。这条举世瞩目的高速铁路，成就了中国铁建又一梦想。

根据铁道工程交易中心公布的中标结果，六家公司分得总额约837亿元的大单。其中，中国铁建中标总额约337.44亿元，占40.3%，成为最大赢家。

京沪高铁给了中国铁建一次绚丽展示的机会，实际中国铁建已确立为我国最大的铁路建设集团之一，参与建设了我国几乎所有的大型铁路建设项目。

回顾峥嵘岁月，中国铁建承建了青藏、大秦、襄渝、成昆、鹰厦、宝兰、南疆、京九、南昆、内昆、广深、秦沈、渝怀、西合和粤海通道等百余条新线、复线、干线铁路。截至2006年12月31日独立修建铁路里程累计近34000公里，占新中国成立以来修建铁路里程的50%以上。

目前工程承包已成为中国铁建的传统和核心业务板块。2006年度该板块分部收入和分部利润分别达1510.62亿元和21.48亿元，分别占中国铁建分部收入总额和分部利润总额的94.71%和86.72%。去年1至11月，工程承包板块分部收入和分部利润分别达1436.87亿元和45.35亿元，分别占中国铁建分部收入总额和分部利润总额的93.98%和89.86%。

中国铁建是中国最大的公路承包商之一，修建的高等级以上公路超过22600公里，其中高速公路100多条。

中国铁建是我国桥梁和隧道建设市场上的领跑企业之一，设计或承建了国内主要的跨江、跨河和跨海大桥，以及国内大型、标志性隧道，包括中国首度使用TBM掘进施工的秦岭特长铁路隧道、中国首座海底隧道——厦门翔安隧道、万里长江第一隧道——武汉长江公路隧道以及中国线路最长、标准最高的首座水下铁路隧道——狮子洋隧道。

中国铁建还是我国城市轨道交通建设市场的领军者之一，参与了我国已建及在建城市轨道交通项目的所有城市的勘察、设计和建设，参加建设的地下铁道和城市轻轨工程达148项。

中国铁建还积极参与其他工程建设市场，参加建设大型机场30个，水利电力工程130项，房屋竣工面积4114万平方米。

中国铁建在我国基础设施建设勘察设计咨询行业堪称领航者，在勘察设计与咨询服务市场上处于领先地位。

中国铁建在铁路、高速公路、城市轨道交通、桥梁、隧道的建设上向众多国内外客户提供全过程的勘察、设计与咨询服务。

中国铁建拥有完备的高层人才梯队和国内外先进的各类勘察、测绘、勘探、测试、设计等高新技术装备，已经掌握了各种地质条件下的铁路建造、公路建造、桥梁建造、涵洞建造技术，并形成了一系列勘察设计项目管理方法，业务能力突出。

中国铁建共完成国家和省部级重点建设项目的勘测设计任务117项，其中完成铁路项目的勘测设计任务共45569公里，完成36个大型铁路枢纽的勘测设计任务；承担了共计7252公里的客运专线和高速铁路的勘测设计任务；为全国已建和在建城市轨道交通工程的所有城市提供勘察设计咨询服务；主持编制铁路工程建设标准40余项；拥有国家颁发的工程勘察、工程设计、工程测绘、工程建设监理、工程咨询、地质灾害防治评估、智能化设计、环境影响评价等61项甲级资质证书。截至2007年9月30日，中国铁建先后荣获国家和省部级科技进步奖373项、国家和省部级勘察设计“四优”433项。

在过去几年中，中国铁建所属勘察设计任务实现了高速增长。该业务板块给公司的贡献越来越显著。

资料显示，2006年度，中国铁建勘察设计咨询业务板块分部收入和分部利润分别为34.66亿元和0.62亿元，分别占中国铁建分部收入总额和分部利润总额的2.17%和2.52%；2007年1至11月，该板块分部收入和分部利润分别为28.5亿元和1.93亿元，分别占中国铁建分部收入总额和分部利润总额的1.87%和3.82%。

中国铁建的业务还不限于此，工业制造也成为中国铁建的重要业务板块。

2006年度中国铁建工业制造板块分部收入和分部利润分别为13.68亿元和0.16亿元，分别占中国铁建分部收入总额和分部利润总额的0.86%和0.66%。2007年1至11月，该板块分部收入和分部利润分别为16.61亿元和0.84亿元，分别占中国铁建分部收入总额和分部利润总额的1.09%和1.67%。

中国铁建主要是通过昆明中铁大型养路机械集团有限公司和中铁轨道系统集团有限公司从事大型养路机械设备、道岔、轨枕等铁路系统工业产品的设计、研发、生产与销售。

昆明中铁大型养路机械集团有限公司是我国铁路大型养路机械产销量最大、自主研发和制造能力最强的铁路养路机械制造和维修企业，位居亚洲第一、世界第二。2006年，公司大型养路机械主要产品占全国市场约80%的份额，在行业内处于绝对优势地位。公司所拥有的相关设备制造和维修能力能够为未来承揽大型工程承包项目带来综合成本优势，成为中国铁路科技进步的标志之一。

另外，中国铁建已对高速铁路相关的道岔生产技术、轨道生产技术进行了攻关，以中铁轨道系统集团有限公司为平台，引进国外先进的生产线，生产高速道岔、高速岔枕、高速铁路扣件、客运专线无砟轨道双块式轨枕、客运专线无砟轨道大板、客运专线有砟轨道新型轨枕、接触网支柱产品、客运专线箱梁、城市轨道交通产品、钢结构产品等铁路系统产品。

八

近年来，按照结构调整的发展战略，中国铁建还积极拓展与上述业务相关并具有发展潜力的其他业务，包括房地产开发、资本运营和物流等。这些业务不仅促进了中国铁建核心主营业务的发展，在未来也将发展成为中国铁建的重要业务板块。

中国铁建对原先分散在各子公司的房地产业务进行了再整合，组建了中铁房地产集团有限公司，以充分利用集团资金优势与内部资源，做大做强房地产主业。

截至2007年12月31日，中国铁建处于不同开发阶段的房地产项目共有21个，土地总面积228万平方米，规划建筑面积合计540万平方米，待销售面积491万平方米。

与此同时，中国铁建还抓住国家投融资体制改革的历史机遇，积极稳妥地利用资本市场，探索开展资金运营的新路子，以投资基础设施建设为重点，积极推进以BT、BOT、BOO、PPP为主要方式的资本运作，向建筑业产业链的上游业务延伸，获取更高、更稳定的收益。中国铁建同时经营物流和物资贸易业务，扩大和加强了中国铁建内部的物流业务，降低了运营成本，提高了利润率和竞争力。

正是上述业务的强势延伸，给公司带来了明显收获。

据统计，2006年度，中国铁建其他业务板块分部收入和分部利润分别为36亿元和2.5亿元，分别占中国铁建分部收入总额和分部利润总额的2.26%和10.1%。

2007年1至11月，该板块分部收入和分部利润分别为46.89亿元和2.35亿元，分别占中国铁建分部收入总额和分部利润总额的3.07%和4.65%。

以上各种业务紧紧围绕建筑业展开，贯穿建筑业的上、中、下游，既相互关联，又互为补充，并注重发挥各业务板块之间的协同效应，以增加中国铁建的整体效益。

基于以上优势，中国铁建这艘建筑航母，乘风破浪，逆流而上，股市掘金，也非常符合这支队伍的精神和性格。

思维决定投资盈亏。在股市中，每一个成熟的投资者都明白心态的重要性，但事实上，心态并不是最重要的，比心态更重要的是投资思维。心态不稳定常常会影响投资水平的发挥，而思维是否正确则决定了投资者是否具有真正的投资能力。

正确的思维是保持良好心态的基础，只有正确的思维，才能使投资者清醒地认识大势所趋，才能做到涨跌无忧，胸有成竹。

中国铁建敢于逆流而上，无疑是股市纵览全局、运筹帷幄的大思维者。

九

一个企业要发展，最大长处是不受定势的影响，不拘泥于传统的模式，敢走前人没有走过的路。

优秀的企业往往拥有突破定势的愿望，而且有突破定势的手段。他们所遭受的失败和挫折并不见得比一般人少，只不过他们勇于尝试，善于决策，直到成功。

中国铁建此时入市，实质是一次思想解放的非凡实践。思想决定思路，思路决定出路。抓发展，谋跨越，选好路径最重要。站在新的历史起点上，选准、选对适合自身发展的新路子，推进企业又好又快发展，是中国铁建当前或者说永远坚守的第一要务。从中国铁建此次的入市实践看，实现了“三个突破”。一是拓宽视野，拓展思路，突破思维定势。过去，中国铁建干部队伍中存在着意识陈旧、方法老套、解决问题能力不强、办法不多、效果不佳的问题。从此次入市来看，企业要发展必须解放思想，开动脑筋，消除思维定势，以新视野谋划发展，才能提出新思路，找出新办法，推出新举措。二是勇于创新，勇于创造，突破陈规陋习。以定势思维开展工作必然是循规蹈矩，看股市行情不好，马上就止步不前，缺乏根据实际创造性开展工作的勇气和能力。此次入市，打破了这一陈规陋习，解放思想，迈出别人不敢迈的那一步，想到别人不敢想的那一点，为中国铁建的未来发展提供持续不断的动力之源。三是敢为人先，突破经验模式。以往的成绩和经验是我们的宝贵财富，也是做好下一步工作的重要条件。但是决不能陷入经验主义的泥沼，做事只凭经验，不敢解放思想，不想解放思想，不会解放思想，导致难以创造性地开展工作。只有解放思想，突破经验局限，大胆地闯、大胆地试，才能闯出科学发展的新路子。

邓小平说：“没有一点闯的精神，没有一点冒的精神，没有一股气呀、劲呀，就走不出一条好路，走不出一条新路，就干不出新的事业。”境由人造，事在人为。中国铁建上市不仅新劈出一条路来，而且是企业驶进了一个浩瀚的大海。“海阔凭鱼跃，天高任鸟飞”。它为我们的发展提供了一个平台和良机。

十

有些人说，过去没钱，想钱、愁钱；现在上市了，有钱了，又愁着钱没处花。

相反，真正的优秀企业家却不是这样，他们在寻找工作时总会去看看能从中学到什么，而不是只看能挣到多少钱。“小财主”之所以是“小财主”，是因为他有“小钱”之后，不会将蛋变成鸡，让鸡再生成蛋。所以没有几个小财主变成比尔·盖茨和巴菲特的。

优秀的企业家通过自己的经历告诉我们：最主要的就是要冷静地面对金钱，控制金钱，做金钱的主人，在发展的各个阶段制定好用钱计划，进行投资，用钱赚钱。到财富资产积累到一定程度后，投资和资产将会带来源源不断的财富，便会最终实现财富上的自由。

优秀的企业，几乎没有一个是不善于理财的，他们理财的能力和他们赚钱的能力一样令人惊叹。

美国富人鲍洛奇的一个绝招是：检查垃圾桶。他认为企业的收益是在垃圾中找出来的。

“抓好搂钱的耙子，管住盛钱的匣子。”这句俗语讲的就是既会生财，又要会用财。生财、聚财、用财是富人的三大关键。中国铁建领导在上海和香港回答诸多媒体的提问时，更多的是谈关于用钱问题。投资好了，股民才有回报，社会才有回报，企业才有回报，职工才有回报。

鉴于这一点，我们可以相信：“铁军吐字，字字如铁”。中国铁建一定以这次上市为契机，革新发展理念，创新经营思路，强化内部管理，创造出更加优良的经营业绩，给股东以持久稳定的回报。