

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管
中国铁道建筑报社主办



2008年3月18日 星期二
第1837期(总6355期)
国内统一刊号CN11-0225

大口径通风竖井顺利贯通

为秦岭隧道“洗肺输氧”

本报西安讯(通讯员刘文阁 刘晓娟) 3月10日,随着陕西秦岭终南山公路隧道2号通风竖井顺利实现贯通。这项目前世界上通风竖井口径最大、深度最深的竖井通风工程,已经开始把秦岭清新的自然风输入大山胸膛,给目前世界第二、亚洲第一的特大公路隧道“洗肺输氧”。

秦岭终南山公路隧道位于我国西部大通道,全长18.02公里,被誉为“中国第一长隧”,是沟通黄河经济圈与长江经济

圈的交通枢纽,已于去年1月20日通车。在竖井投入使用前,隧道通风一直采用72组共144台射流风机实施通风,不仅隧道噪音大、通风效果不佳,而且有害气体很难得到及时排放。现在,特长隧道已开挖建设三个通风竖井,犹如在雄伟的秦岭之上开了三个“天窗”,将大大改善隧道的通风效果。

为确保隧道的运营安全,适应新形势下公路隧道运营的通风要求,根据特长隧道的特点,设计采用3座竖

井纵向式通风方式,把隧道分成了4个自成体系的送、排风区间,形成了接力传递式通风系统,有效改善隧道内的空气质量。

3个通风竖井工程,最深达661米,最大口径11.5米,无论深度和直径,都为目前世界之最。

创造这项世界之最的是中国铁建的英雄团队,其中二十一局集团三公司担负施工的1号竖井工程,已于2007年10月最早实现贯通。

全国政协十一届一次会议闭幕

胡锦涛吴邦国温家宝曾庆红李长春习近平李克强贺国强周永康出席 贾庆林主持

新华社北京3月14日电 中国人民政治协商会议第十一届全国委员会第一次会议在圆满完成各项议程后,于14日上午在人民大会堂闭幕。会议号召,人民政协的各级组织、各参加单位和广大委员,紧密团结在以胡锦涛同志为总书记的中共中央周围,高举中国特色社会主义伟大旗帜,以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,深入贯彻落实科学发展观,锐意进取、开拓创新,为夺取全面建设小康社会新胜利、谱写人民美好生活新篇章而努力奋斗。

全国政协主席贾庆林主持闭幕会。全国政协副主席王刚、廖晖、杜青林、帕巴

拉·格列朗杰、白立忱、陈奎元、阿不来提·阿不都热西提、李兆焯、黄孟复、董建华、张梅颖、张榕明、钱运录、孙家正、李金华、郑万通、邓朴方、万钢、林文漪、厉无畏、罗富和、陈宗兴、王志珍在主席台前排就座。

胡锦涛、吴邦国、温家宝、曾庆红、李长春、习近平、李克强、贺国强、周永康等在主席台就座。

上午9时,闭幕会开始。贾庆林宣布,中国人民政治协商会议第十一届全国委员会第一次会议应出席委员2236人,今天实到2148人,符合法定人数。

会议通过了中国人民政治协商会

议第十一届全国委员会第一次会议政治决议、中国人民政治协商会议第十一届全国委员会第一次会议关于常务委员会工作报告的决议、中国人民政治协商会议第十一届全国委员会第一次会议提案审查委员会关于政协十一届一次会议提案审查情况的报告。

贾庆林在讲话中说,政协第十一届全国委员会第一次会议是在全国各族人民深入学习贯彻中共十七大精神,为夺取全面建设小康社会新胜利而奋斗的新形势下召开的。在中共中央、全国人大常委会、国务院的高度重视和有关部门的大力支持下,经过全体委员的共同努力,这次大

会开得圆满成功,取得丰硕成果,是一次与时俱进、继往开来的大会,是一次民主团结、凝聚力量的大会,是一次求真务实、催人奋进的大会。

贾庆林指出,会议期间,委员们通过大会发言、提交提案、反映社情民意信息、参加小组讨论等形式,重点就转变经济发展方式和完善社会主义市场经济体制、发展社会主义民主政治、推动社会主义文化大发展大繁荣、办好北京奥运会和残奥会、保障和改善民生等问题参政议政,提出了很多有价值的意见和建议,充分体现了人民政协这一政治组织和民主形式的独特优势,展示了广大政协委员致力发

展、关注民生的时代风采。

贾庆林说,今年是全面贯彻落实中共十七大作出的战略部署的第一年,也是十一届全国政协的开局之年。做好今年的各项工作,意义重大,影响深远。人民政协要按照中共十七大作出的战略部署,适应形势发展的新变化,顺应人民群众的新期待,紧紧围绕党和国家工作大局,充分发挥自身特点和优势,更好地履行政治协商、民主监督、参政议政职能,为全面建设小康社会、坚持和发展中国特色社会主义作出新的贡献。

出席闭幕会的领导同志还有:王乐泉、王兆国、王岐山、回良玉、刘淇、刘云山、

刘延东、李源潮、吴仪、汪洋、张高丽、张德江、俞正声、徐才厚、郭伯雄、曹刚川、曾培炎、薄熙来、何勇、令计划、王沪宁、李铁映、司马义·艾买提、何鲁丽、丁石孙、成思危、许嘉璐、蒋正华、顾秀莲、热地、盛华仁、路甬祥、乌云其木格、韩启德、唐家璇、华建敏、陈至立、肖扬、贾春旺、王忠禹、李贵鲜、张思卿、罗豪才、张克辉、周铁农、郝建秀、徐匡迪、张怀西、李蒙。

中共中央、国务院有关部门负责人列席闭幕会。各国驻华使节应邀旁听闭幕会。

闭幕会后,胡锦涛等党和国家领导人与出席会议的全体政协委员合影留念。

政协第十一届全国委员会选出领导人

贾庆林连任全国政协主席

王刚、廖晖、杜青林、阿沛·阿旺晋美、帕巴拉·格列朗杰、马万祺、白立忱、陈奎元、阿不来提·阿不都热西提、李兆焯、黄孟复、董建华、张梅颖、张榕明、钱运录、孙家正、李金华、郑万通、邓朴方、万钢、林文漪、厉无畏、罗富和、陈宗兴、王志珍当选全国政协副主席

新华社北京3月13日电 全国政协十一届一次会议13日下午在人民大会堂举行第四次全体会议。大会选举中共中央政治局常委贾庆林为全国政协主席,同时选出25位全国政协副主席。

25位全国政协副主席是:王刚、廖晖、

杜青林、阿沛·阿旺晋美、帕巴拉·格列朗杰、马万祺、白立忱、陈奎元、阿不来提·阿不都热西提、李兆焯、黄孟复、董建华、张梅颖、张榕明、钱运录、孙家正、李金华、郑万通、邓朴方、万钢、林文漪、厉无畏、罗富和、陈宗兴、王志珍。

钱运录同时当选为政协第十一届全国委员会秘书长。

会议还选举产生了政协第十一届全国委员会常务委员298人。

会议于下午3时在人民大会堂举行。大会执行主席是陈奎元、张梅颖、郑万通、

会议由陈奎元主持。

十一届全国政协委员总数2237人,因温宗仁委员因病去世,现为2236人。今天实到委员2178人,超过委员总数的三分之二,符合选举的法定人数。

选举开始前,工作人员宣读了总监

票人、监票人名单。54名总监票人、监票人向会议主持人递交投票结果报告单。会议主持人宣布:截至投票前,实到委员2178人。发出选举主席、副主席、秘书长选票2178张,收回选票2177张;发出选举常务委员选票2178张,收回选票2177张,收回的选票均少于发出的选票,选举有效。

计票完毕,工作人员宣读选举计票结果。选举结果表明,主席、副主席、秘书长和常务委员候选人得票均超过全体委员总数的半数,全部当选。

新当选的全国政协主席、副主席平均年龄比十届下降2.8岁,其中民主党派和全国工商联、无党派人士13名,少数民族人士5名,女性4名。新当选的常务委员平均年龄为58.6岁,比十届下降3.3岁,其中非中共人士195名,占65.4%;少数民族人士37名,女性30名。

全体委员以热烈掌声,祝贺新一届政协全国委员会常务委员会的诞生。

获得了某种成功,但这并不能保证企业真正的成功。企业要做大,必须与社会的资金和市场整合,建立价值链的共享,去经营社会资源。

我们虽然是个“大企业”,但还谈不上是个“强企业”。看做强是看企业的持续盈利水平、持续竞争能力有多强。强就意味着竞争优势、盈利优势、做大优势、做长优势。判断强的标准是靠企业财务绩效标准、企业价值标准和企业竞争力标准。但持续盈利能力和持续竞争能力则是判断企业经营优劣强弱的核心标准。而我们在这方面和国内以及世

我们要向中国铁建党委及中国铁建的领导表示深深的敬意,他们的正确决策为中国铁建的进一步发展打下了坚实的基础。

我们要向中国铁建股改办、上市路演团以及与中国铁建合作的伙伴们表示深深的敬意,一年多来,他们为上市呕心沥血,夜以继日地工作,用他们的辛勤劳动铺平了上市的道路。他们为此所付出的辛勤劳动,将被人们所铭记。

成功不是将来才有的,而是从决定去做的那一刻开始,持续积累而成的。中国铁建股份有限公司的领导和股改办的同志们,就是从决定那一刻起,投身财富的淘金者,他们的贡献,将会在明天的事业中日益凸显出来。

我们虽然走过了60年的风雨历程,但按照以前修路架桥的老步子衡量,我们还不敢说企业是个“长命”的企业。因为企业的常青基业要靠市场支撑,要靠人才支撑,要靠财富支撑。建筑业本来就是个微利企业,如果以“小农经济的思想”去发展企业,企业就缺乏竞争力,早晚会被强手挤出市场。看做长企业是看这个企业存活了多少年;看企业生命周期有多长,看企业是幼年夭折、英年早逝、壮年倒下,还是九死一生、历久弥坚、基业常青。

一个国家,追求的是长治久安;人类,追求的是长生不老;企业,追求的是基业常青。那么,作为中国铁建,基业常青的基石在哪里?怎么才能站在这个基石上,让企业长大,让企业做强,让企业做长呢?就是因为这些,中国铁建的领导们站在企业将近60岁的里程碑上,去寻找企业的长生药草,去寻找企业的未来道路,去辨识企业的生命转向。

他们在企业60岁的时候,终于找到了这块基石,这便是“上市”!

上市,是企业发展的必然选择。

别的企业上市发展了,如果我们不上市,我们就必然落后。

上市企业如果有500亿资金的话,我们不上市,只有十几亿资金,我们就无法与之抗衡,我们就无法与之竞争,这样我们在激烈的市场竞争中必然会被他们打败。

别的企业上市了,借钱生钱;如果

上市,是企业发展的战略选择。

企业战略犹如企业的大脑。产业经营就是企业的躯体,产品经营就是企业的四肢,资本运营就是企业的血液。没有血液的流动,躯体就会瘫痪,四肢就会僵硬。

环顾全球所有成功的企业,他们的经营和发展无非有两个重要途径:一个是通过改善内部经营管理,提高企业资源优化配置来增强企业在市场中的竞争能力,即内部经营战略;另一个是通过资本市场寻求企业发展和扩张。这是更大范围、更

高层次的资源重新配置,即外部资本交易型战略。

企业资本运营有许多优势,其一可为企业发展提供资金支持;其二可通过金融服务等手段为企业进一步开拓市场;其三可支持企业进一步快速规模扩张;其四可通过较少的自有资金控制更多的社会资金。

资金对一个企业相当重要。当一个企业的发展需要在市场上扩张,而资金又不足时,就需要用社会方式或者国际化的方式解决资本问题。产业资本与金融资本结合则是资本运营的高级方式。

中国铁建的上市无疑是选择了这一方式。这一方式是战略性的。它既决定了中国铁建的发展航向,又决定了中国铁建的生命转向。也许,有人对“生命转向”这一提法有些不解。但是,如果不上市,中国铁建发展之路就是“独木桥”,就是“死胡同”,就会走到山重水复的尽头。上市了,便走上了“阳光道”,便走上了“柳暗花明又一村”。这怎么不是企业的生命转向呢?

中国铁建为什么敢在股市大幅振荡的

发展的里程碑

——论中国铁建上市

本报编辑部

我们不上市,还以汗水去换钱,在市场的跑道上,无疑是双脚和跑车赛跑,最终失败的必然是我们。市场是有作为者的市场,也是天下人的市场。他人既然以跑车的速度行走在市场的大道上,我们不敢不“羊肠小道”,而进入“高速公路”呢?

一年前,中国铁建的领导者下定决心开始改制踏上上市的征程,在国务院、国资委、证监会、上海证券交易所、香港证券交易所的大力支持以及中信证券等中介机构的大力协助下,经过中国铁建管理层和全体职工一年的艰苦奋斗,在今年春暖花开的时候,终于迎来了上市这一天。

上市的那一声锣响,是中国铁建一个完全崭新的开始,是在改革发展的里程碑下,又一次新长征的出发。上市,就是要通过资本市场这台助推机,提速我们发展的步伐,就是要通过资本市场这座桥梁,让中国铁建更快地走向世界,让中国和世界更多地认识中国铁建。

中国铁建先A股后H股发行上市,有利于中国铁建充分利用境内外两个融资平台各自的优势,降低融资风险,为后续长期的发展构筑高效的融资渠道。同时,也利于中国铁建拓展海外业务,提升公司的国际竞争力。这一点被香港社会各界所认同。分析人士认为,未来国内铁路、公路等交通基建规模仍将大幅扩张,而中国铁建海外业务发展势头亦较强劲,基本面相当不错。

事实被分析人士所言中,中国铁建H股公开招股后反应热烈,公开发售的最终超额倍数,超过300倍,即冻结资金逾5500亿港元,获得“新冻结王”的美誉。连久未认购新股的香港富豪也以行动支持,包括李兆基、李嘉诚和郑裕彤旗下公司也成为其基础投资者,可见中国铁建魅力非凡。

中国铁建为什么敢在股市大幅振荡的

情况下,逆流而上?原因在于中国铁建领导审时度势,敢于为企业制定做出做大的战略目标、做强的战略目标和做长的战略目标。

从中国经济大局分析:中国经济发展势不可挡。在我国经济稳定发展和国家产业政策支持的前提下,政府用于交通、能源、市政、电力、水利等基础设施的建设投入将持续增加,建筑业将沿景气上升通道加速上行。

目前我国建筑行业经营模式主要包括施工承包、施工总承包、工程总承包。随着建筑业结构调整步伐加快,生产方式变革逐步展开,较具规模的国内大型建筑企业将从传统施工总承包的业务模式向技术整合的更高层次、利润更丰厚的工程总承包模式方向转变。而这一切则是中国铁建的拿手好戏。

从香港的经济形势分析:香港具有背靠祖国,面向世界的独特条件。它是全球最重要的金融中心、航运中心、贸易中心之一,也是世界上最自由的经济体系之一,被视为“最佳营商城市和最具有潜力的投资基地,被公认为是中国走向世界和世界进入中国的最佳桥梁和中介”。

自建立自由港以来,香港对外贸易业便一直维持着经济支柱的地位。2006年,全年货物进出口总值达50608亿港元,反映出香港继续扮演着地区航运中心和贸易枢纽的重要角色。

香港还是全球三大国际金融中心之一,成交额为第六大的外汇市场,市值第六大股市,以及第四大黄金市场。以管理资产额计算,它是亚洲第二大基金管理公司。2007年3月,伦敦金融城公布的全球金融中心指数排名显示,香港排名全球第三,仅次于伦敦及纽约,居亚洲金融中心之龙头位。以资本市值计算,在亚洲是仅次于日本的第二大市场。香港金融机构及其营运情况在全球位居前列,有80多家跻身全球前100名的最大银行在香港设立分支机构。

就证券市场而论,香港股市以市值计算位列全球第八,在亚洲排名第二。以股本证券集资金额计算,香港股市在2005年位列全球第四,亚洲第一,全年集资超过3000亿港元。(下转第二版)