

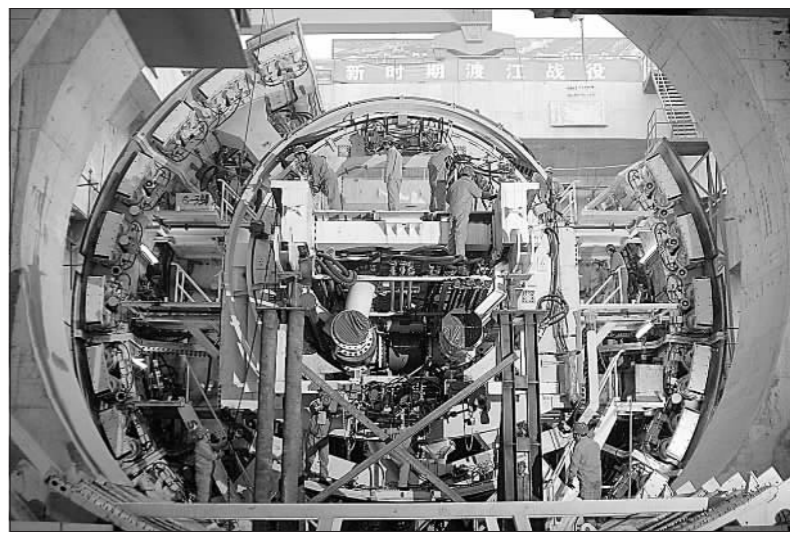
▲直径相当于五层楼高的泥水平衡盾构机试装成功

南京长江隧道是经国家发改委核准的国家、省、市重点工程,是总公司的BOT项目。总公司中标,并控股80%组建了南京长江隧道有限责任公司。由十四局集团和十五局集团承建。

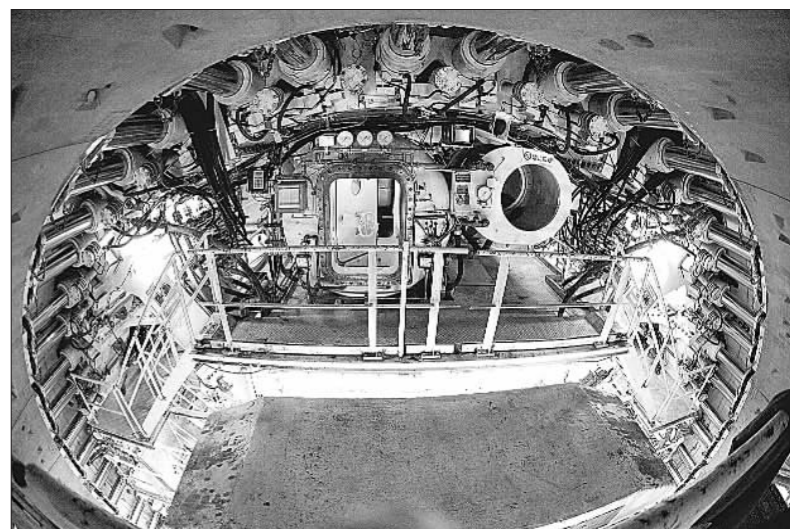
该工程位于南京长江大桥和长江三桥之间,由江南滨江快速路与纬七路互通立交过渡段接入至江北开发区龙华快速路对接,全长5853米,为双向6车道、80公里/小时的城市快速通道。

南京长江隧道是具有世界级的越江工程。该工程采用当今世界最大的盾构设备,直径达14.93米,江底掩埋深度-56米,水压高6.5公斤/平方厘米,穿越地质结构复杂,建设条件差。为破解一系列“世界级难题”,南京市政府和南京长江隧道公司成立了以世界岩土协会副会长、亚洲岩土协会会长钱七虎院士为组长的专家委员会,聘请了含6位院士在内的近80位国内外工程领域知名专家为工程建设保驾护航。该工程率先采用了强强联合的“双设计”模式,最大限度优化设计方案和降低施工风险;率先采用超级计算机对工程施工进行全三维数值仿真,将盾构机掘进过程预先在计算机里进行“彩排”,为化解施工难点提供优化比选方案。目前,右线盾构机已掘进100多米,预计整个工程2009年建成通车。

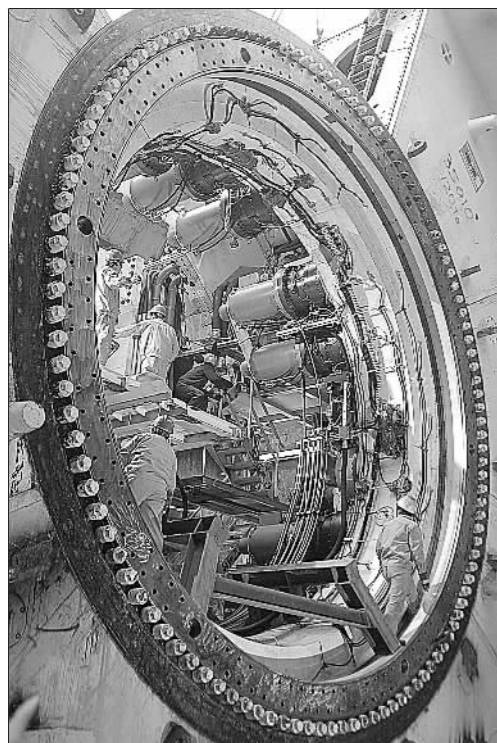
刘建国 黄锋昌 李兆聪摄影报道



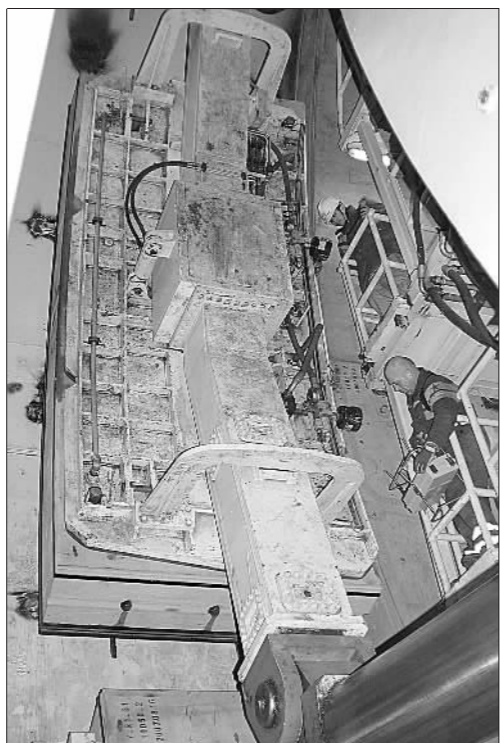
▲在地下组装中的盾构机



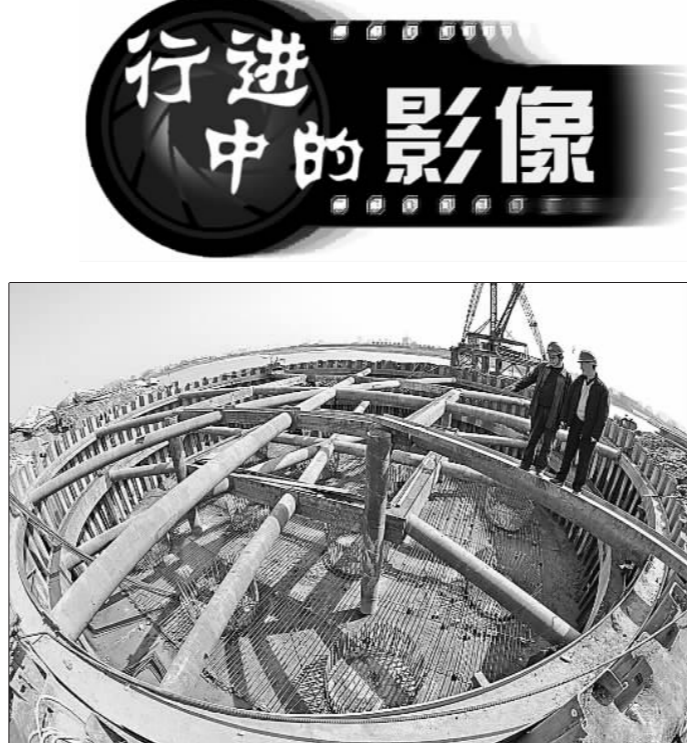
▲在长江底下掘进中的盾构机



▲组装中的盾构机头



▲盾构机向前推进,管片同时自动安装



▲与隧道口相连的夹江大桥主桥墩也同时开工



▲水中养护保证了管片质量



▲德国专家与十四局集团的青年技术人员对组装好的盾构机每个部件都进行严格的检查



▲位于江南的隧道出口正在开挖



▲盾构泥水处理



▲青年突击队



▲项目经理方汉接受记者采访



▲工地上的午餐



▲相互交流

二十局集团二公司承建的西安三环路系统工程C09标段,是西安市“十五”重点城市建设项目中的重点标段。管线全长12740米,东起西安灞河大桥东岸,西至吕小寨高架跨线桥西,是亚行贷款项目。

项目部大都是年轻人,热情高,干劲足。他们在经理成汉,书记张培林带领下,克服征地拆迁、高科技施工等难题,注重做好每一道工序,加强标准化作业,严格过程控制,杜绝了安全、质量事故的发生。他们组成攻关小组,使2.8米大口径玻璃钢管顶进一次成功,开创了国内大口径管道施工的先河。该项目在去年国务院国资委、山西省政府及亚行官员的多次工程检查和安全检查中都得到高度评价和表彰。项目经理成汉去年被二十局集团公司推选为党员代表到北京参加了总公司第二次党代会。

二十局集团二公司 周银顺摄影报道