

攻克两项重点控制工程

温福项目 十九局集团

科学决策迎来满园春色

本报福州3月7日讯(记者杨秀权)近日,全国首次设计施工的温福铁路湾坞特大桥经过十九局集团温福铁路项目部参建职工的... 科学决策起到了关键作用。

长隧短打,缩短平导,增加斜井,增开工作面,被参建职工誉为科学决策的得意之作。霞浦隧道全长13.099公里,是温福铁路全线最长隧道,隧道原设计有一座贯通平导,由于平导断面是正洞断面的1/5,工作面小,工序转换困难,工期严重滞后,如期贯通难以实现。项目决策者经过反复现场勘察和对5个方案的论证,成功增开斜井工作面,为霞浦隧道提前两个月贯通起到了重要作用。

果断清退分包队,自行组建架子队,是又一个科学决策的集中体现。霞浦隧道1号、2号斜井刚上场时采用的是工程分包,进度缓慢,严重影响了全线的整体推进。对此,项目部决定同时辞掉两个斜井分包队,自行组建架子队,采用劳务工费承包责任制的管理模式,将工程分包改为劳务工费承包,两个工区由指挥部直管,独立核算。队伍调整后,1号斜井工区有4个月创造了霞浦隧道开工以来正洞单面掘进274米的最高纪录,2号工区有6个月创下了两项温福线掘进最新纪录。

以我为主,不失为又一项科学决策之举。湾坞大桥全长745米,集高架站桥于一体,三线变五线变截面箱梁、悬灌及支架现浇施工,4跨高速公路,为国内桥梁设计所仅有。刚上场时有人建议用外包队伍,管理省事少操心。项目经理王跃进凭借多年的项目管理经验,决定将这项关键性的工程由内部职工来承担,实行计件工资,关键岗位、关键工序、关键时刻都是正式职工把守,形成了拉得上、靠得住、打得赢的喜人局面。大桥主体工程提前合龙,工程质量优良。在施工组织方案优化、征地拆迁、临时用地等方面处处体现了决策的科学性。本标段共有5座隧道,弃渣总量为420万立方米,按设计弃渣高度平均填8米高计算,需占地800亩。为尽量减少弃渣占地,他们先后在霞浦进出口等地建立了9个碎石加工厂,平均每天生产碎石5000立方米,除满足工地所需之外,还远销浙江、台湾等地,节约了大量成本。在东南沿海铁路公司组织的温福线、福厦线15家局级单位参加的6次铁路施工企业质量信誉评价中,他们取得了1次第1名、4次第2名、两次第3名的好成绩。项目部先后被福建省授予的“放心工程示范单位”、“卓越绩效模式优胜单位”、“重点建设项目先进青年突击队”等称号。

行行出状元

档案室里的女高工

张峰

金色的朝阳透过落地窗斜射进来,亮堂堂的档案室里,弥漫着陈旧纸张散发的淡淡气息。二十一局集团一公司档案管理员黄俊梅穿行在书架组成的方阵中,开始了一天全新的工作。

在外人看来,黄俊梅从事档案管理的工作很“屈才”。她本科毕业,参加工作16年,拥有高级工程师职称,获得国家一级建造师资质。凭着这些资历,业内岗位她即使“挑肥拣瘦”,随意选择也属情理之中。但黄俊梅从没这么想,更没流俗地做。

不求闻达、安贫乐道的平和心态,从事档案管理再合适不过。这项工作单调、枯燥、乏味,黄俊梅却对自己提出了“尽责、求精、求精”的工作要求。房间清

洁、通风,资料装盒、上架等基本工作做得一丝不苟,每月3次上万份库存档案的倒置、翻检,她一次不拉认真去做。

由于档案要求可追溯,能真实反映客观历史事实,因此,资料的准确度、完整性是档案管理的一个重要标准。为充分满足这些要求,凡入档资料,黄俊梅总要认真对照,逐一核实。为了文档的一个数据、一个漏填项,她有时要打数十个电话进行核实,直到准确无误。为使电子档案保存完整,档案室她的专用电脑里没有游戏、聊天及炒股等杂七杂八软件的影子,她也从不用其上网,为的是确保电脑里的资料不致丢失。

程序化的工作之外,档案室内常常充斥着难以排遣的寂寞。每当遇此情况,黄

俊梅就以背诵档案编码、内容来化解寂寞。日积月累,企业在部队时期和兵改工以来的上万份卷宗存放何处,她都了如指掌,同时也练就了在卷帙浩繁的资料堆里“一找准”的特殊技能。2007年2月,一材料供应商以5年前一笔合同纠纷将企业诉至法院。由于时隔太久,企业举证困难,为此将承担高达600万元的巨额赔偿。当相关人员为此发愁时,黄俊梅突然想起档案中曾看到过当事人履行合同的记录和会计凭证,很快找到并送到法院,企业因此胜诉。无独有偶,原铁道兵时期一名战士违反军纪被开除,时隔25年后又找到企业,提出“平反、办理退休及12万元的工资性补偿”等诸多要求,同时诉诸法院解决。苏



图为黄俊梅在工作中。

州市中级人民法院依据黄俊梅提供的“文书档案——1983年长期第2卷的原件,给予公正裁决。近两年来,黄俊梅先后4次携档案为法庭举证,为企业挽回经济损失达600余万元。

工作成绩上去了,生活质量下降了。自从事档案管理工作以来,黄俊梅的“每周舞”不复再有,生活节奏总不能和别人合拍。但黄俊梅对此无怨无悔:“人要学会感恩。我的一切都是企业给予的,我应在今后的工作中加倍努力,竭尽全力回报企业。”

新闻快读

十七局集团建筑公司 QC小组获全国大奖

本报讯 日前,十七局集团建筑公司装饰装修QC小组获2007年全国工程建设优秀质量管理小组二等奖,黄永峰总结撰写的《提高建筑幕墙耐候密封胶打胶质量》荣获中国施工企业管理协会优秀QC成果二等奖。(赵桂军)

闽龙公司获“安康杯”竞赛先进单位

本报讯 日前,二十四局集团福州闽龙公司获得福建省“安康杯”竞赛先进单位。(庄民群 赵燕斌)

二十四局集团 两项工程被评为上海市文明工地

本报讯 近日,上海市2007年度文明工地(场站)评审结果公布,二十四局集团承担施工的上海长江隧桥B1标、沪宁高速公路A11上海段拓宽改建工程2标段榜上有名,双双荣获2007年度“上海市文明工地”称号。(平贵书)

蚌埠电厂项目部 劳动竞赛拔头筹

本报讯 日前,十九局集团四公司蚌埠电厂项目部在业主组织的“比干劲、比质量、比速度”劳动竞赛中夺得第一名,获奖金15万元。(蒋小军)

新闻故事

暴风雪中的开路先锋

刘家汉

1月下旬至2月初,一场罕见的暴雪肆虐湖南、贵州、安徽、江苏等地,暴雪成灾,人民生活 and 交通受到严重影响。

降雪的第三天,江苏省气象预警升级为红色。积雪严重,道路结冰,通行不畅。苏州市1月29日报道,因冰雪引发的交通事故在24小时内共发生1468起,为平时日均量的40倍。

抗击雪灾,铲除冰雪,恢复道路畅通,迫在眉睫。苏州市交通局、浒关新区政府有关领导的电话分别打到了二十局集团一公司总经理白建伟、副总经理陈晓华的手机。

“没有问题,我们一定完成任务。”在突然降临的自然灾害面前,两位公司领导首先想到的是国有企业的社会责任。一公司保障部副部长杨惠生接到领导通知后,立即向苏州附近的工程项目部打电话调集机械设备。

1月30日上午,12名机械操作人员、维修人员和两台平地机、两台装载机、1台后勤保障车分别到达高速公路和街道指定路段。同时,318国道养护工程项目部连夜准备的1台装载机、1台平地机随时待命。

在摄氏零下几度的气温里,司机们轮番作业,铲运、装载、铲运、装载……雪依然不停地下,他们的机械过往之处,积雪尽除,道路不再是那么冰滑。

人停机不停,连续两天多的作业使得机械磨损严重,2月2日凌晨零点,苏嘉杭高速公路上,正在作业的1台平地机刀片过度磨损,不能再用。为保障道路畅通,杨惠生当即决定把平地机开回华

东材料加工厂,连夜加工、更换新的刀片。

材料厂6名同志连同公司的小车司机秦述舟一直忙乎到凌晨3点钟才将刀片更换完毕。此时,时刻关注除雪进展情况的公司总经理白建伟才去睡觉。

工人们6天时间不分昼夜地连续作业,换来的是苏州绕城高速公路、沪宁高速公路、苏嘉杭高速公路、文昌路等路段的畅通。在抗击雪灾的过程中,公司上下同心,彰显了“特别能吃苦、特别能战斗”的精神。

十五局集团

为郴州灾区送去“及时雨”

本报湖南郴州3月7日讯(通讯员谷双孙进修 刘凤)早春二月,受灾严重的郴州地区,灾后重建工作仍在紧张进行。在此附近施工的十五局集团各单位了解到灾情后心急如焚,积极采取措施,伸出援助之手。

2月16日,在武广客专办派出的十五局集团七公司、六公司、华南指,在乐昌市组织采购了电缆5000米、大米3000公斤、方便面100箱、蜡烛12000余支等价值5万多元救灾物资,急援郴州灾区。

在救灾物资出发前的动员会上,七公司武广客专项目经理胡志广对职工说:“灾区的困难就是我们的困难,灾区的事情就是我们的事情,我们要代表十五局,代表七公司用我们的深情厚谊给灾区人民送去温暖,送去路地共建和谐和爱心。”

当赴灾区支援队在郴州火车站了解

到该市桂阳县古楼镇石马村受灾较为严重时,他们又直接驱车向目的地奔去。在往日公路畅通无阻时,100多公里最多是一小时的路程,如今厚厚积雪、罕见的冻雨覆盖的路面,降低了车速,平均时速不到10公里。尤其车辆爬坡时,更是寸步难行,无论司机怎么加油门,车轮飞快地转动着,周围的积雪飞溅,但车子就是不前进。最后,实在没办法了,项目经理胡志广说,车上人员除了司机都下去推车。

当救援队历尽千辛万苦将物资送到古楼镇石马村村民手里时,已是夜晚。等候已久的古楼镇党委书记、镇长热情地握着胡志广的手说:“你们来得太及时了,这儿断电快半个月了,大雪封山,车辆无法正常出入,村民不仅照明的蜡烛快用光了,就连吃饭也成了问题,你们能把救援物资运进来真是救了我们的命,我代表广大村民对十五局集团的无私奉献表示衷心的感谢!”

且慢说“出了问题我负责”

李宁

有些职工自恃情况熟、技术好,在工作中不按安全生产规程去操作,总想图省事,简化生产工作的过程,三步并做两步走,早点完成任务。安全人员去劝阻,还满不在乎地说:“你放心,凭我这个技术,闭着眼睛干都没问题。即使出了问题也由我自己负责。”

面对这样的豪言壮语,有的安全人员便打了退堂鼓,结果出事就来了。“会游泳的淹死在水里”,这样的教训不少。血的事实告诉我们,那种仅凭自己有限的经验就放言“我负责”,其实是极端不负责任的。

何出此言?因为,其一,一个人的生命不仅仅属于他自己,还属于家庭,属于

父母、爱人和孩子,其安危与他们密切相关。一个人毁了,一个家庭的幸福也就不在了。其二,一个人的生命属于社会,属于他所在的企业。是这个企业,社会培养和造就了他,给了他发挥才能的机会,展示抱负的舞台。

如果因一时的逞能,造成家庭的不幸和企业的损失,给社会增加负担,试问,我负责,这个责,你负得了吗?

所以,笔者希望那些爱说“我负责”的人,且慢开口,好好想一想,如何对家庭负责,如何对企业负责,如何对社会负责?只有把这个责任担起来,才能真正做到“我负责”。

职工论坛

十六局集团四公司郑西项目部 专题研讨为施工“问诊把脉”

本报河南偃师3月7日讯(通讯员李挺)“完成计划有难度,主要是我们的模板还差五套。”五工区区长范秀君摇摇头,提出质疑。“我们管段沙河特大桥可以提供三套”。一工区区长吴福喜“慷慨解囊”。“这样吧!一工区调三套,二工区史家湾特大桥再调两套,同时各段要力保6月10日前完成V型墩转体,确保五工区前进不受阻。”项目经理夏雷沉思片刻后拍板。这是2月29日晚,十六局集团四公司郑西项目部“百日大干”施工计划专题研讨会上的一幕。

客运专线建设为四公司首遇,具有战线长、规模大、工艺新的特点。为有效整合资源,实现科学决策,从项目开工伊始,郑西项目部领导班子就建立了专

题研讨制。“主要针对重大施工方案和计划,找出存在的问题,以行政杠杆实现人力、物力等资源在各管段合理流动,实现最优配置,同时可以集思广益,使方案或计划更具科学性。”夏雷介绍说。

专题研讨制的建立,为项目创誉增效奠定了坚实基础。2007年10月初,针对全线关键性节点之一的四工区偃师特大桥跨207国道现浇梁,先后4次召开专题研讨会,反复酝酿,决定变由两端往中间对称同步浇注的常规方案为由一端向另一端浇注以减少机械、人工费,还从各工区抽调技术骨干进驻现场,分工把守各道工序,于10月22日提前5小时完成河南段首墩现浇梁,节约资金30余万元。

喜迎“三八”



福厦铁路客运专线途经泉州市惠安县,素以吃苦耐劳而著称的惠安女纷纷走出家门,和职工一起奋战在铁路施工一线,谱写出工农共建铁路的和谐景象。图为一名惠安女在福厦客运专线与二十一局集团职工一起施工。 柳武平 摄



3月3日,十七局集团一公司广深港项目试验室女子工班被山西省总工会授予“山西省十大杰出班组”。该试验室17名职工中有女职工12人,在业主组织的试验室工作评比中,曾连续3次获得一等奖。图为试验室负责人苗荣春(右一)代表班组上台领奖。 江浩 韩小英 摄

在“三八”前夕,二十四局集团安徵公司抽调十二名女职工进行了一次礼仪培训,为做好各种接待工作,塑造企业形象起到积极作用。袁明云 顾晋晋 摄

为庆祝“三八”节,二十局集团三公司组织机关女工开展周末登山、一日游等活动,她们登山归来多高兴。本报记者 刘民主 摄

