

像奥运健儿那样驰骋在2008年北京奥运会的赛场,在鲜艳的五星红旗下披金戴银,为国争光,是无数国人的梦想。然而,能把这一梦想变为现实的,毕竟只是极少数最优秀的运动员。

在我们身边,就有一群与奥运结缘的女性。她们虽不能参与竞赛场上的角逐,却在奥运的另一个赛场上,把知识和信念,化为一座座精美的建筑,向世界展示着中华建筑人的聪明才智,同样实现了奥运之梦。她们就是奥运工程的建设者。值此“三八”妇女节来临之际,让我们走近她们,共同品味她们圆梦奥运的酸甜苦辣吧!

——编者



图为十六局集团轨道交通公司承建的奥运配套工程——地铁10号线项目部的女工们。 成海忠 摄

奥运工地百“花”争艳

焦冬梅

梅花香自苦寒来

通讯员 殷万军

单位 十六局集团一公司
 参建工程 奥林匹克公园中轴铺装
 职务 总工程师
 奥运寄语 奥运是中国的梦想,也是我心中的梦想,能够看到各国运动员走在自己参与建设的庆典大道上,心中有无限的成就感!

到过十六局集团奥林匹克公园中轴铺装项目部的人都知道,该项目有一位个子不高、性格爽朗的女总工,她叫焦冬梅。

2006年6月,十六局集团一公司中标奥林匹克公园中轴景观大道铺装工程,时任公司施工技术部部长的焦冬梅毅然接受了组织任命,成为该公司首位女总工。

此前,该公司从未涉猎过市政铺装工程,加之雨洪利用的新技术、新工艺在奥运工程的引入,使初任项目总工的焦冬梅承受了巨大压力。再加上丈夫工作在外地,她成了名副其实的“留守女士”。各种压力让焦冬梅时常落泪,并开始打退堂鼓。然而不久前,儿子的一个电话使她再次全身心投入到工作中,并发誓成为一名优秀的奥运建设者。电话中,儿子骄傲地对她说:“当同学们得知您是奥林匹克公园景观大道的建设者后,都特别羡慕我。”

景观大道石材最大体积长2米,宽1米,厚0.25米,重量达1.3吨,如此大体积的石材铺装在国内乃至世界上都十分罕见,其吊装及铺装工艺便成为了施工的难点。焦冬梅率领技术人员总结出了测量控制、1:3水泥石浆虚铺厚度、石材吊放安装工艺、锤击次数、纵横缝调整与控制、确定日铺装量等一系列技术参数,为其他标段的施工提供了技术参考。十六局集团成为三个铺装工程的“先锋”,焦冬梅则成为“先锋”手中披荆斩棘的刺刀,为项目的有序施工清除了障碍。

“天道酬勤”,昔日爱哭的焦冬梅因出色的业绩,被业内誉为“第一项目女总工”,成为该公司第一位“优秀女总工”,集团公司唯一的女子“优秀青年突击队队长”,并先后获得“北京市女职工技术创新之星”、“首都奥运优秀建设者”、“首都‘巾帼十杰’”等多项荣誉称号。

张仕兰

幽兰吐秀争芬芳

通讯员 黎青川 张广洲

单位 二十局集团四公司
 参建工程 胶济客运专线
 职务 女工班班长
 奥运寄语 2008年北京奥运会,属于中国,也属于世界,能够参与其中,我备感荣幸!我们将向世界展示中国筑路人的形象,建最好的奥运大道!



图为十八局集团承建的奥运配套工程——首都机场高架桥项目。 伍振摄

张仕兰,是二十局集团胶济客运专线项目部一名普通的女工班长,年届天命之年的她,已先后参加过济青、兰新、同三、秦沈、小磨等10余项工程的建设,但能参与奥运大道——胶济客运专线的建设,是她倍感荣耀的事。一向乐观,爱开玩笑的她总说:“我也算是奥运的一份子啊!”

正是缘于这份荣誉感,张仕兰在工作中更加努力。身为工班长的她,处处争先,创造了一项项令人刮目相看的成绩。去年7月,当时的淄博骄阳似火,酷热难耐,然而业主要求,全线主要结构物必须在当月完工。一时间,各结构队都催着要涵洞盖板,负责生产37座涵洞盖板的13队预制场全面告急,加之钢筋班的工班长又因病住院,队领导愁眉不展。这时,张仕兰挺身而出,主动接下了这份突击重担。之后,她带领工班的4名职工连续奋战10多个通宵,完成了近300片盖板,重达41吨的钢筋加工任务,提前两天完成了月计划。在这期间,她每天休息不足5个小时,同在队里当工班长的丈夫老凌看在眼里,痛在心中,对她说:“你这样拼命干,累倒了我可不伺候你!”张仕兰却说:“将来路通了,大家坐着动车组从我修的铁路路上驶过,到青岛看帆船,那是多大的荣耀啊,累点,值!”

就在今年1月7日晚,为抢建涵洞现浇盖板,在墙身被水浸泡,水深达60多厘米的情况下,张仕兰带领大家义无反顾跃入刺骨的冰水中,一干就是10余个小时,直到第二天下午两点多才拖着疲惫的身体回到住处。

去年6月,张仕兰将刚刚从湖南湘潭职业技术学院毕业的儿子也拉到胶济客运专线,当上了一名技术员。她说:“这样,我们家就成为真正的‘奥运之家’了!”

蒋艳梅

凌霜傲雪为报春

本报记者 边均安

单位 十七局集团三公司
 参建工程 京津客运专线
 职务 试验员
 奥运寄语 奥运会就要开了,我也要离开征战开过的地方了,我要珍藏这些记忆,那是我心中永远的奥运!

蒋艳梅是十七局集团三公司京津客专项目的一名试验员,和其他试验员一样,她干的是繁琐重复的现场试验工作。同其他八十年代出生的女孩一样,城市的繁华对她有着极大的吸引力;追赶潮流,崇尚时髦。在面对压力、烦恼时,她也会偷偷哭泣。

京津客运专线是中国第一条无砟轨道铁路,也是为2008年奥运会服务的国家重点工程。

2006年10月,项目部派她参与桩基检测工作,施工现场的桩基多达几万根,有时一根需要检测好几次。自检方和第三方的试验员都是经验老道、千锤百炼的老同志,他们有点瞧不起这个瘦瘦的女孩,合作的时候故意冷落她。蒋艳梅也不生气,回到宿舍后,偷偷擦干眼泪发誓:一定不让他们小瞧自己。

因为是冬天,寒风刺骨,试验时必须戴手套,但是如果用戴着手套的手握小锤敲击桩基,检测数据就会产生较大误差。看大家都带手套,蒋艳梅心里有了招,她把手套脱掉,直接用手握着小锤慢慢地敲,回去一对数据,丝毫不差,老同志们这下服了。

2007年9月,无砟轨道大会战,为抢工期,项目部的女职工组成女工班,分配到钢筋绑扎工区。蒋艳梅自愿担任起了工班长。

“刚开始的时候,老落在别人后面,现在熟能生巧,别人都赶不上了。”蒋艳梅左手撬起钢筋,右手掏出卡子,顺势一按,卡子乖顺地裹紧钢筋,扎带一拉一抽,穿针引线一般,看得人眼花缭乱。她在实践中发明了易前钳和交叉措措法,既节省了时间,质量又过硬,农民工老被纷纷来取经。



因为中铁建设集团承建的北京昌平体育馆,将作为奥运铁人三项项目的室内训练场馆。 徐春摄

2008年是奥运年,京津客运专线也将在这一年承载着它的梦想驶向奥运会。因工作需要,蒋艳梅转战到京沪线,离开的那天,她心酸酸的,眼泪情不自禁地流下来。她望着项目部说:“再为你流最后一次泪,以后我就长大了!”

赵晓蓉

有女芙蓉初长成

通讯员 徐春

单位 中铁建设集团
 参建工程 北京市通信公司综合业务楼
 职务 水暖技术责任人
 奥运寄语 读大学时我曾是一名短跑运动员,参与奥运是我的梦想,今天梦想成真了。

“工作的第一站能到奥运配套工程——北京市通信公司综合业务楼,我觉得自己非常幸运。在这里工作,我就学到了很多,可以说我是与奥运工程一起成长的。”说这番话的人叫赵晓蓉,2004年毕业分配到中铁建设集团的女大学毕业生。

水暖技术员要负责近百种材料的进货检验和退货清理工作,晓蓉的认真在这里派上了用场。当时,工程给水系统使用一种造价较高的薄壁不锈钢管,厂家的货物尺寸不一,计价却精确到厘米,因此,每批货都要分规格一根一根量。正值盛夏,供货商往往一次拉200多根钢管来交货,烈日炎炎下,晓蓉一根一根测量,汗水和着灰尘不断地流下面颊,胳膊和双手晒得滚烫,有时一天要检几批货物,一个夏天双臂被晒得黝黑。有些供货商抱怨:“没见过像你这么死心眼的,又不是你家的工程,睁一眼闭一眼就过去了。”晓蓉说:“这既是奥运工程,也是我步入社会的起跑线,我要努力做好每一个环节。”

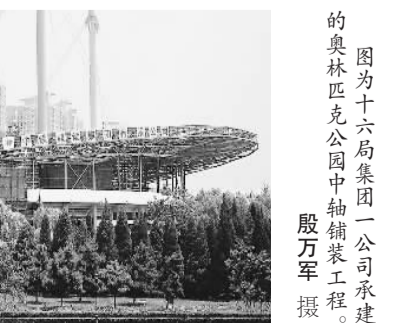
别看干的是施工,晓蓉的工作还融入了绿色奥运理念。工地扬尘是个老大难问题,水暖主管领着晓蓉研制出了一套工地降尘的喷雾系统,即:在现场周边每隔几米就安装一个高耸的喷头,遇到工地有扬尘或气温过高时,可人工控制喷雾。喷头安好,看着丝丝水雾为工地带来了清爽空气,工人们笑了,工地周边的居民笑了,晓蓉也笑了……这项设施在“全国安全文明工地”评比中,得到了所有检查专家的高度评价,并推荐给许多建筑企业使用。

彭芝花

花儿为什么这样红

本报记者 陈桂芳

单位 中铁建设集团
 参建工程 北京师范大学体育馆
 职务 财务主任
 奥运寄语 我预定了跳水项目的门票,我愿看到火红的国旗在赛场上冉冉升起,我祝愿中国运动员夺得更多金牌。



图为十六局集团一公司承建的奥林匹克公园中轴铺装工程。 殷万军 摄

在美丽的北京师范大学校园中部,树木掩映着一座玻璃幕墙外饰的钢结构体育馆。上身穿咖啡色短款夹克,下身穿着浅蓝色微喇牛仔褲的彭芝花,披着一头直发,指着体育馆说:“这是我参与的第二个奥运配套场馆,7月就要交付给美国代表团,作为他们的赛前热身训练馆。我参与的第一个奥运配套场馆,是作为‘铁人三项’室内训练的昌平综合体育馆。虽说这两个奥运配套工程,没有‘水立方’、‘鸟巢’那么知名,但能为奥运实实在在的做事,我还是感到蛮自豪的。”

一见面,彭芝花就如数家珍。她所在的14项目部是集团公司钢结构体育馆施工的“专业户”。2006年底,昌平综合体育馆还没有完全竣工,项目部就接到了北京师范大学体育馆的进场通知。彭芝花是项目部的财务主任,因为集团财务集中管理的缘故,她一人肩负着两个项目部的会计工作,还兼任劳资员和社保员,工作的性质使她常常奔波于总部与两个工点之间。昌平体育馆离总部60多公里,有一次忙着取发票、入支票,就跑了240多公里,路上花了4个多小时。因为深知颠簸之苦,彭芝花每次回总部办事,总是四处招呼:“有资料带到总部吗?”于是,她成了14项目部在总部机关各部室出镜率最高的一位。

北京师范大学体育馆合同工期23个月,由于美国代表团提前入驻,工期要缩短5个多月。从项目部进场开始,她每天都是早上6点披着星星出发,晚上7.8点顶着星星回家,2007年的春节也没有休息。目前,昌平综合体育馆已投入使用,北京师范大学体育馆外装全部亮相。彭芝花配合工程进度,抓紧向甲方催收工程款,合理支付分包款。昌平体育馆除保修金外,工程款已全部收回,师大体育馆工程款也已按进度足额收回。为了让师大工程的工人抓紧赶工期,项目部尽可能向劳务队早付款、多付款,结果绩效考核时,财务分数从97分降到87分,减少了自身收入。彭芝花说:“只要能给奥运增光,做点奉献是应该的。”

周勤茶

春归正是花盛时

通讯员 伍振 褚英

单位 十八局集团四公司
 参建工程 前门大街轨道交通工程
 职务 项目经理
 奥运寄语 奥运会期间,欢迎大家到北京,到前门大街乘坐有轨电车。同时我也祝愿我国奥运健儿取得优异成绩。

刚过完元旦,十八局集团四公司天津新交通洞隧路试验线总工程师周勤茶,来不及品尝天津新交通通车的胜利果实,就风风火火奔赴新的“战场”——北京前门大街有轨电车轨道交通工程,出任项目经理。

尽管十八局集团四公司承建的奥运配套工程——北京前门大街轨道交通工程,工程线路仅800米(双线)长,但有效工期只有60天,加上十几家施工单位同时作业,工作面狭窄,交叉作业严重,而且施工技术新、工艺新,周勤茶面临的挑战是前所未有的。

一到工地,周勤茶就投入到紧张的“战斗”中,她带领项目班子成员与业主、监理、十几家施工单位探讨施工方案,协商工作布局、安排计划进度、研究施工工艺。“三九”严寒,周勤茶率领项目部一百多位职工顶着刺骨的寒风进行混凝土施工、支座埋设、承槽槽的安放、钢轨的铺设……

春节期间,北京大街小巷到处洋溢着喜庆的气氛,周勤茶和所有的职工却“三班倒”坚守在施工一线。腊月二十九,最后一方混凝土浇筑完毕,提前十天完成阶段性施工任务。这一举动让业主、监理、两侧十几家在建单位对她刮目相看:“谁说女子不如男!”业主提前把贺电送到项目部,北京崇文区区委也通报表彰了他们。

到北京之前,周勤茶本来带了几件漂亮的衣服,想着在首都留影,可是到了工地,不是一身土就是一身泥,根本没机会穿。周勤茶说:“等奥运会开幕的时候,我再穿上漂亮的衣服,迎接各国朋友……”

中国铁建承建的奥运及配套设施工程