

# “牛郎织女”何时才能鹊桥会

通讯员 龙 艳

## 编者按

“有女不嫁建筑郎,一年四季守空房”。作为建筑施工企业,夫妻常年分居两地的现象普遍存在。两地分居带来的情感、子女教育、健康等方面的问题,不仅威胁着婚姻的稳定,也给企业和社会的和谐带来了诸多的负面影响。在倡导关注民生,以人为本的今天,要解决好“牛郎织女”的问题,还需企业和社会更多地倾听他们的呼声,特别要关注其中负担最重、压力最大的女性,实实在在帮这些家庭和婚姻的守望者排忧解难。真正让“织女”安心,“牛郎”放心,家庭和谐,企业稳定。



十六局集团北京轨道公司女工委,十分关注夫妻两地分居的女职工的心理健康,通过入户走访、开通网上交流平台,随时解答她们工作、生活方面的困惑。图为女工委主任郭亚杰(左)在与职工胡蕾蕾谈心。

任何关系,她们的生活境况就要比其他人更艰难些。

菲菲(化名)两口子就属于后者。菲菲是一个独立坚强的女性,1997年调回机关,老公依然在工地,她成了众多留守女人中的一员。孩子小时候多病,经常在夜里发高烧,一烧就是三十九到四十度,在焦虑、恐慌和无助中,她整晚把孩子紧紧抱在怀里。孩子就是她如此的恐惧

中一点一点长大,她自己也在艰难的岁月中一点点逝去光华,褪去理想。

## 竞争上岗,紧张工作如履薄冰

在一个社会保障程度不高的社会里,我们每个人的生活就是一个“支付”的人生。我们要支付平常的柴米油盐等日常开支,要支付手机网络保险费,要

支付按揭贷款费,要支付孩子的教育和智力投资费,要储存自己的养老费和医疗费及家庭发生意外的风险费,一大堆的账单需要我们去“埋单”。做为留守女人,她们比男人更接近生活,更懂得钱的重要。

现如今,一个家庭单靠一个人的工资是无法支撑下去的,女人也成了家庭不可缺少的经济支柱,因而工作对她们来说就显得弥足珍贵。

现在,很多单位都在压缩编制,竞争上岗,一人干多人活,凭能力凭业绩吃饭,否则的话就要被淘汰。为了保住饭碗,女人得像男人们一样去拼杀。

有的为了工作,不得不把年幼的孩子寄托在老家家里;有的孩子还不到两岁就被“狠心”的妈妈送去全托;有的经常加班,年幼的孩子跟着自己,饿了啃口面包,渴了拿起办公桌上的凉水喝,困了自己蜷在办公室的沙发上睡着了……

职场上的激烈竞争使她们对待工作丝毫不敢大意。

## 霓虹灯下,难掩情感孤独

年近四十的张女士说:“像我们这样长期分居的家庭本身就脆弱,经不起外界的诱惑。特别是男人随着年龄的增长,地位的升高,接触灯红酒绿的机会多了,他们的心思也‘活’了。而有了经济基础的他们也正是年轻漂亮姑娘主动纠缠的对象。”

与张女士境况不同的是,张女士曾经有一个疼爱她的好老公,有一个活泼可爱的儿子,老公虽然在工地,但他重视家庭,重视孩子,是她自己没日没夜玩麻将让孩子误入歧途,最终毁了这个家。

施工单位因各种原因导致婚姻感情破裂的例子越来越多,主要原因,一方面在于长期分居,彼此间缺乏关爱和沟通;另一方面,在网络信息时代,可供人们重新做出选择的机会多了。

## 呼吁社会和企业更多关爱

长期两地分居,不仅易导致夫妻感情“变质”,而且也严重威胁到她们的身体健康。由于长期过着单一性别生活,许多人不同程度地出现精神紧张、压抑、焦虑、烦躁等症,各种肿瘤、肌瘤等妇科疾病过早地“恋”上她们。

这个群体的生存状况和特殊的生活方式应引起社会人士的广泛关注,同时也呼吁社会和企业向她们伸出援助之手,给予更多关爱。

这个群体长期两地分居的现状也在拷问企业的人性化管理,人性化究竟应该体现在哪些方面?人性化的基本出发点是对人的关怀,它可以体现在管理的点滴中。如流动工点设立专门的夫妻房,项目部为寒暑假来工点探亲的家属孩子创造好一点的生活环境;每年给予双方两次探亲假,项目部不能因工程紧张为由剥夺职工的探亲权;企业工会可在本单位职工住宅区组织女职工进行健康的文体活动,以此丰富她们的业余文化生活;企业关心下一代委员会应利用节假日多组织她们的子女开展各种有益活动。企业女工委要为她们建立长期帮扶机制,如定期组织进行妇科检查,对出现矛盾的家庭给予疏导和调解等,让他们的家庭和谐稳定,是企业应尽的社会责任。

呼吁社会和企业给予她们更多的关爱,不应该只停留在口头上,停留在研究中,要尽快落实到行动中去。

# 办农民讲习所 育科技土专家

十九局集团武广三工区项目部 农民工刻苦学文化

本报讯(通讯员 王继常 马晓媛)十九局集团武广三工区项目部地处广东省乐昌和湖南宜章交界处。项目经理马南飞指着远处连绵的青山说:“那就是九峰山,当年8万多名农民出身的红军万里长征所经之地,现在一批农民工在我们项目部刻苦学习文化,已成为新长征路上铁路建设的生力军。”

十九局集团三工区项目部在武广客运专线承担7公里多的施工任务,下面有4个架子队,自己的职工160人,农民工1000人。要提高客运专线的施工质量,提高农民工的技术水平则是最关键一环。

马南飞说,为提高农民工的技术素质,我们就像当年毛泽东办“农民讲习所”一样,每星期坚持给农民工上一次技术课。一大批土专家茁壮成长,在我们科技人员的指导下,农民工完成的工法创新已达60多项。

一座隧道在第二次浆砌中,大断面混凝土灌注一次需要10—12个小时,一个农民工设计制造了混凝土分料器,灌注一个大断面,时间只需6—7小时,工效提高近一倍。

客运专线施工使用钢筋很多,让密如网的钢筋老实实在就位是很难的一件事情。农民工杨俊忠设计了钢筋绑扎限位器,解决了这个难题。

杨俊忠在四川老家是个铁匠,1993年跟随十九局集团干工程,成为一名“铁将”。十几年来,他工法创新已达30多项,由一名农民铁匠变成了铁路工程的土专家。他现在被提拔为钢筋加工车间副主任。

李来顺也是农民工,他和杨俊忠一样,也是钢筋加工车间的副主任,同时也是车间的设计总工,许多新的大学毕业生称他为“李老师”。10年前,他的手指在加工钢筋时被挤断了一只。因为有了那一次流血,他说:“作为车间副主任,手下如果有一人受伤都是我的失职。教会他们用技能保护自己,是我的责任。”

马南飞说:“目前,像杨俊忠和李来顺这样的土专家,在这个项目上就有20多人,在不长的时间内,这些优秀的农民工将选拔到项目领导岗位上,让他们技术水平进一步得到发挥。”

二十局集团三公司机关工程部部长田杰,自学一手电脑常规故障排除和检测维护技术,机关各部室60多部各类型号的电脑,哪台出了故障,只要叫一声小田(中),他就会立刻过去,手到病除。两年来他义务为机关和相邻单位维修电脑千余次。

本报记者 刘民主 摄

## 田杰:义务电脑维修师

# “吊车才是他老伴儿”

通讯员 张英智 刘亚鹏

“老王,快!发电机坏了!”十七局集团一公司路桥三公司经理房秀恩焦急地喊道。

听到喊声,老王边穿衣服边冲了出来。两人向二十多里外的维修站赶去……

谁也不会把眼前这位50岁左右、体形微胖的老王与吊车联系起来。他就是原铁道兵第七师第一辆20吨级吊车的司机——王华乾。

近三十年来,王华乾先后参加了大秦、南昆、内昆、京津等十几个项目的建设。1991年修三铜高速公路时,要打一个300多方的大平台,模板必须用吊车吊,而且不能停。当时,王华乾的徒弟正好出差,他一个人把工作揽了下来。吊车就像一杆大秤,危险性很高,小小的一个疏忽就有可能酿成大祸,是一项既费神又费力的苦差事。王华乾连续工作了50多个小时,累了就抽烟,困得不行就掐大腿,硬是撑了下来。任务顺利完成,裤子上烫得全是洞,整个人都虚脱了。

凭着一丝不苟的态度,他成功完

成了多项高难度吊装任务,受到各项目的一致赞誉。修南昆铁路时,一家地方水泥厂改装生产线,来找项目部帮忙,说需要吊一块18吨重的大型模具。经理推荐王华乾,“老王行,20多年的技术,没问题。”王华乾去了一看就知道厂房空间不够,吊车难以达到起吊高度,而且这块长12米,直径2米的大模具一旦稍有摆动,便极其危险。大家都很紧张,但王华乾没有放弃,将厂房测量一番后,心里有了底。他算好起吊的角度,又找了十几个人从两边拉住模具,将其固定。一切准备就绪,王华乾边开车边指挥,结果一次性吊装成功!厂长握着他的手,激动地说:“您可帮了我们大忙了,这块模具27.8吨重,我们自己请的人没吊成。一开始我很犹豫,没敢说,怕您不给吊。以后十七局用我们,我们全力支持!”

多年在外工作,王华乾与吊车可以说是形影不离。两年前,吊车报废时,他难过了很长时间。妻子无奈地笑道,“这辈子,吊车才是他的老伴儿!”



## 时代先锋

参加工作11年来,陈钊先后在深圳河二期改造、深圳地铁等项国家重点工程从事施工技术和管理工作。高难度的“施工动作”和艰苦环境的磨砺,使立志“科技报国”的他很快脱颖而出。2002年他亲自参与和组织了世界最长、国内首例重叠隧道——深圳地铁老街至大剧院区间隧道的科技攻关和施工生产,为最终填补我国在该项施工领域的空白做出了积极贡献。2003年10月,作为公司最年轻的项目总工程师之一,他参加了通往革命老区井冈山的快速通道——泰(和)井(冈山)高速公路建设。从此,红土地上多了一名智勇双全的青年筑路精英。

## 受到曾庆红的鼓励

泰井高速公路是通往革命摇篮——井冈山的第一条快速通道,二公司担负施工的A7标段长虽然只有4.6公里,但由于江西第一公路长隧——左右线长4010米的津洞隧道和全线最长的高架桥——500余米的津洞大桥都在其中,因此该标段成为名副其实的“重中之重”。

面对从未见过的半软半硬特殊地质,陈钊机敏果敢地拿出了最佳施工方案:隧道掘进中,他采取“管超前、弱爆破、短进尺、强支护、早封闭、勤量测、紧衬砌”的方法施工,最高时达到11米,多次创造全线隧道施工的高产纪录。巨笔绘就丰收图。2004年3月业主进行首次综合大检查,二公司指挥部以较大优势胜出,之后他们便再没有让“流动红

# 留在红土地的痕迹

——记十二局集团二公司优秀青年技术干部陈钊

通讯员 周广宽

“旗”旁落,成为井泰路乃至江西公路建设“比学赶超”的目标。2004年8月,金洞隧道仅用10个月时间就提前贯通,同年10月20日,在江西考察工作的中共中央政治局常委、国家副主席曾庆红视察了建设中的泰井高速公路,陈钊作为施工单位的唯一代表向曾庆红汇报了金洞隧道施工情况,受到了曾副主席的亲切鼓励。

## 卡洛斯为他竖拇指

2005年初,二公司在有“中国最美丽乡村”之称的江西景德镇市晓起村附近承担景婺黄高速公路A1标段施工任务。青山秀水让游人陶醉,但对第一次担任项目经理的陈钊和他的伙伴来说却是一道难题。A1标段主要任务是“挂”在半山腰的3936双线米的塔岭头隧道。而要完成任务就必须开辟必要的施工场地和施工便道。当时有两套方案供陈钊选择:一种是翻越一座山,直接新修一条6公里长的道路到工地,运距短、安全风险小、干扰少、方便施工;但对自然景观的破坏却是不可避免的;另一种是拓宽原来的乡村小道、绕行20

多公里进工地,虽然运输距离长、沿线干扰大、施工成本有所增加,但对环境的保护却做到了最大化。

“保护环境就是保护我们共同的家园。企业不能只图自己赚钱,更应该承担社会责任。”通过宣传教育,全体职工形成了以上共识。经过40多天紧张拓展,一条长达24.8公里、具有省级二级公路标准的施工便道像玉带一样随弯就势“飘”在了青山秀水间,和山上硕大的古松、山下青白分明的徽派建筑融为一体,既满足了施工需要,又方便了附近群众交通,同时还促进了当地旅游经济的发展。

去年5月,考察塔岭头“环保生态工程”的国际环保组织高级官员卡洛斯先生在隧道口发出了“太美妙了,太神奇了,这个隧道简直就是从山上‘生’出来的!”的感叹,并对陈钊竖起大拇指:“陈,了不起!”

## 业主聘请他当专家

走进陈钊的宿舍,有三样东西会重复出现在人们眼前:书籍、笔记本和笔,办公桌上有、资料柜里有、床头还有。看得出来他

是个喜欢学习、善于钻研的有心人。

去年上半年,二公司中标江西武吉高速公路A19标段施工任务,陈钊“一肩双担”又同时担任了这个项目的项目经理。长分别为2260米、2244米的何市隧道左右线入口处在各500多米的稻田、林地、堆积体底下通过,真可谓寸步难行。开工之初,一个由院士、教授组成的专家组曾穿着雨衣、高腰水鞋进洞内进行特殊地质科学考察,当看到洞顶流水如注、洞内稀泥没足时都惊呆了,专家认为:如此地质隧道无异于刀尖上跳舞。陈钊很快便拿出了“破敌”之策:在破碎区,运用导管注浆进行超前支护;在涌水带,采取堵、排兼施的方法治理,并快衬砌等,“岩变我变、科学运作”,从而使施工步入了良性之路,把“难点”变“亮点”。为此,他被业主特聘为隧道专家,多次参与全线隧道施工难题的科技攻关活动。去年11月22日,江西省省长吴新雄、副省长凌成兴、交通厅厅长卢日新等领导视察武吉高速公路,陈钊特受邀作了隧道施工专题汇报。12月25日,何市隧道左线提前33天打到分界里程,年轻有为的陈钊又在红土地上书写了一段施工传奇。

# 学会放弃

张仕华

## 你说我说

人的生命如一片轻舟,载不动太多的物欲和荣华。要想不在中途搁浅或沉没,顺利抵达理想的彼岸,就只能轻装上阵,只取需要的东西,把那些该放弃的东西果断地抛弃。

学会放弃是一种深远的谋略和深邃的智慧。

不妨看看,因为放不下手的名利、职务、待遇,有的人整天东奔西跑,荒废了工作也在所不惜;因为放不下诱人的钱财,有的人成天费尽心机,利用各种机会想捞一把,结果是作茧自缚;因为放不下对权力的占有欲,有的人热衷于溜须拍马,行贿受贿,不怕丢掉人格的尊严……

人生在奋斗不止的目的是为了获得,但有些东西却是要学会放弃的,比如功名、利禄、美色……但是,放弃并不是悲观失望的退却,而是“扬弃”。

人之一生,需要我们放弃的东西很多。古人云,鱼和熊掌不能兼得,如果不是我们应该拥有的,我们就要学会放弃。几十年的人生旅途,会有山山水水,风风雨雨,有所得必然有所失,我们只有学会放弃,才拥有一份成熟,才会过得更加充实,坦然和轻松。

决定放弃和选择,将会左右人一生的成就。一个人要学会选择,学会放弃,关键是要做到不能患得患失,要善于分清眼前利益和长远利益,能够果断地舍弃保车。

史学家范晔说:“天下皆知取之为取,而不知舍之为取。”此言正是对这种得失观的一语道破。得与失的互为转化之效果,有时并不是马上就可以见到的。但懂得其中奥妙的人,会掌握取舍的主动权,让它发挥出意想不到的效果。

人生在世,何惧放弃?学会放弃吧,放弃是一种选择。没有明智的放弃就没有更好的选择。进退从容,积极乐观,必然会取舍自如,优哉游哉。