

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管  
中国铁道建筑报社主办



2008年3月4日 星期二  
第1831期(总6349期)  
国内统一刊号 CN11-0225

## 40名院士南京长江隧道献计献策

### 世界第二大盾构机成功实现右线试掘进

本报南京3月2日讯(通讯员黄锋 卜锦华)2月21日,江苏省政协副主席、中科院南京分院院长周建民和唐明述、齐康、王景全等40余名在宁中科院院士来到正在施工的南京长江隧道十四局集团盾构机施工现场,为这一南京市跨江发展的标志性工程献计献策。

南京长江隧道公司总经理尚清喜、党委书记李振刚、十四局集团指挥部常务副指挥王守慧介绍了施工进度情况。由中国铁建投资控股建设的南京长

江隧道,是具有世界级水准的越江工程。该工程采用当今世界第二的超大盾构设备,总重达4000吨,直径14.93米,海底埋深56米,穿越地质结构复杂,面临着诸多世界级技术挑战。为破解一系列“世界级难题”,确保工程顺利推进,南京长江隧道公司成立了以钱七虎院士为组长的专家委员会和以梁文灏院士为组长的现场专家组两大智囊团,聘请了6位院士在内的近80位国内外工程领域知名专家,为工程建设保驾护航,把关决策。他

们还与国内外科研机构 and 高校广泛开展科研和技术攻关,先后开展和完成了几十项科研课题,其中管片原型受力试验被列为国家“863”课题。

南京长江隧道自2005年9月开工以来,全体建设者克服重重困难,工程建设稳步推进。去年两台从德国进口的盾构机分别到达工地进行安装调试,施工单位先后完成了近千项测试项目。今年1月初进行了空载试运行,随后进入加载试掘进阶段,目前已经成功向江底掘进成洞18米。

## 王乐泉:希望你们在新疆再立新功

## 孙广运到中铁建设集团调研

本报北京3月2日讯(通讯员王宏斌 徐春)2月25日,国资委监事会孙广运主席一行,在中国铁建监事会主席李左军的陪同下,到中铁建设集团调研。

中铁建设集团董事长、党委书记汪文忠汇报了集团2007年工作,并重点汇报了集团2007年确立了三年规划、三足鼎立、三大市场的发展战略,外闯市场,内抓管理,提高效益,不断改善职工生活条件,完成企业总产值,实现利润、职工收入等指标大幅度增长。今后几年,集团公司将在京内、京外、海外等多个市场,在房建施工、专业施工、地产开发等多个领域进行开拓,实现企业跨越式发展。

孙广运在听取汇报后,认为中铁建设集团发展战略切合实际。他充分肯定了中铁建设集团发展速度、发展思路、企业管理水平、维护队伍稳定等方面取得的成绩,特别是对中铁建设集团在安全质量管理方面提出的“双百方针”给予了赞扬。针对今后的工作,孙广运提出三点希望:一是深入学习贯彻十七大精神,进一步落实科学发展观,促进企业又好又快发展;二是加大执行力度,落实好集团公司战略规划;三是重视安全质量管理工作,加强经营风险控制。

## 十二局集团三公司 构建责任成本链

本报济南3月3日讯(通讯员冯学亮)十二局集团三公司胶济铁路第二项目部强力构建项目责任成本链,实现成本效益早知道,职工收入早知道,既规范了职工在成本管理中的职责和行为,也激发了职工搞好责任成本管理工作的热情。

材料设备的采购是决定项目盈亏的关键因素。在实际操作中,他们根据施工对材料设备的技术要求先进行市场调查,初步选定目标后,由项目领导小组三人以上对供应商进行考察,然后提交会议讨论决定,整个过程坚持公开、公平、公正和同样的产品比质量、同样的质量比价格、同样的价格比信誉的“三公”、“三比”原则,真正做到货比三家,透明采购,降低成本。

在现场管理方面,他们以合理的投入建好大小临时工程,以工厂化的标准建立拌合站、钢筋加工厂、预制厂、砂石料场等站、场,每一处都争取做到规范合理、节省开支,同时符合业主要求,满足施工的需要。

严把非生产性开支关,从节约每一分钱上下功夫。项目人员从马莱项目往章丘转场时,在不影响马莱项目收尾需要的情况下,将部分办公、生活用品尽可能地搬过来,大到一张办公桌,小到一把暖瓶,统统来个搬家,仅此一项,就节省了建安费用近30万元。

## 十九局集团 重奖企业优秀人才

本报南京水3月3日讯(通讯员陈宝慧)近日,十九局集团二公司对2007年度在工程技术、测量、试验、物资、财务、新闻报道等方面涌现出的拔尖人才和在机械修理、电气焊等方面涌现出的技术能手给予重奖,拔尖人才每月享受800元津贴,技术能手每月享受600元津贴,在评职称、工作调任方面给予优先考虑。此举极大地鼓舞了企业员工尤其是一线员工的工作积极性。

为了树立先进典型在员工中的楷模形象,公司在每年的职代会上通过与会代表差额选举的办法,评选出本年度的拔尖人才和技术能手,并当场公示,每年一评。

在玉蒙铁路项目部从事机械修理的技师吴金山,由于工作成绩突出,再次当选为技术能手。当项目领导把这个消息告诉他时,他掩饰不住内心的喜悦,激动地说道,感谢公司领导、项目领导以及同事对我的信任和成绩的认可,我一定会倍加努力,为企业做出更大的贡献。

本报乌鲁木齐3月3日讯(记者高俊 通讯员余洁)日前,中央政治局委员、新疆维吾尔自治区党委书记王乐泉,在听取铁一院院长王争鸣就新疆铁路建设项目勘测设计进展情况专题汇报后,表示“铁一院为新疆的建

设做出了很大贡献,新疆的所有铁路都是由你们设计的,自治区政府对一院的工作很满意,希望你们在新疆地区铁路项目的勘测设计中再立新功。”

新疆正在建设的精伊霍铁路、南疆线吐

库二线、兰新线乌精二线、奎北线、乌准铁路5条铁路累计长度逾1700公里,总投资近240亿元,目前已完成工程投资近60亿元。铁一院对这5条线的站前施工图已全部交付完毕。此外,王争鸣还介绍了新疆地区近期拟开工铁路项目

的勘察设计进展情况。王乐泉听取汇报后,当即要求自治区相关单位对土地预审、环评等工作提前介入,务必保证喀什至和田铁路6月30日前重点工程开工,库尔勒至阿克苏增建二线2010年力争建成。

## 胡亚东检查深北客技站

本报深圳3月3日讯(通讯员郭遥)日前,铁道部副部长胡亚东在二十五局集团副总经理况成明陪同下,检查了广深四线深北客技站。

深北客技站新建股道17条,新建钢网架客车整备棚23000多平方米,覆盖5条钢立柱桥式检修地沟,是国内铁路最新型的大规模客技站,备受各级关注。

胡亚东冒雨来到客技站,检查了客技站各项施工工作,听取了二十五局集团广州铁路公司董事长何功玲的施工情况汇报,对深北客技站的质量给予充分肯定,并要求春运后尽快完善剩余工作。二十五局集团广州铁路公司表示将一如既往地顽强拼搏,安全、优质、快速完成任务。

## 我国对接东盟的首条高速公路 新河高速公路通车

本报云南河口3月3日讯(特约通讯员倪作霖)由十九局集团三公司等14家参建单位上万名建设者36个月的艰苦奋战,云南对接东盟的首条高速公路新(街)河(口)高速公路2月26日建成通车。

新河高速公路是我国通向东南亚的重要国际通道,又是滇东南地区的主要经济、旅游干线。它自中国河口瑶族自治县新街,对接隔河相望的越南老街,把中国昆明与越南河内连成一线,再分别向两端延伸。一条高速公路,把亚洲经济增速最快的两个国家畅通地连在一起。

新河高速公路设计等级为4车道,全长56.32公里。新河高速公路建成通车,为计划昆明至河内公路2012年全程高等级化,实现一天内到达,提前创造了条件。

## 铁运分公司安全运输1000天

本报南京3月3日讯(通讯员唐涛 唐旭)日前,二十四局集团江苏公司南京化工园铁路运营分公司已运送货物183558吨,实现安全运输1000天。

由江苏公司南京化工园铁路运营分公司管辖的南京化工园(一期)铁路专用线,线路全长7.4公里,包括两个有人看守道口、长声站和道岔32组,“麻雀虽小,五脏俱全”,工、车、机、电一样不缺。自2005年5月12日正式运营以来,广大职工迅速转换角色,由“工程人”转换为“运营人”,坚持把确保运营安全放在首位,对进出车辆按国铁标准进行检查验收,并建立各种规章制度,完善安全制度,落实安全责任。始终把机车运行、调车作业和道口日常管理当成安全生产“三大”重点,加强线路巡查、桥涵维护和电务设备的检修工作,确保了化工园专用铁路运输安全,受到化工园区各企事业单位和铁路运输公司的好评。

## 中铁建商务 兑现承包奖励

本报北京3月3日讯(通讯员王成宝)2月20日,中铁建(北京)商务管理有限公司对在2007年服务经营工作中做出贡献的4个单位党政主管领导通报表彰,并分别给予4万元和3万元的奖励。

2007年,商务管理有限公司根据企业服务经营型的定位,出台了《服务经营承包管理办法》,与所属单位党政主管领导签订了《企业负责人服务经营承包责任书》。为了提高企业创收增效的能力,各单位紧紧围绕服务、经营工作这条主线,坚持“内抓管理,外塑形象,立足服务,面向市场”的方针,以服务为基础,加大经营创收的力度,4个单位均超额完成了年度计划,取得了历史最好成绩。



担负国道112线(天津东段)京津城际铁路分离式立交桥施工的十四局集团三公司天津项目部,推行“一法三卡”,把安全责任延续到工地。因为安全长曾凡国(左)在现场与桥梁施工队负责人签订工序安全生产责任书。刘考摄



十六局集团承建的郑(州)西(安)铁路客运专线双洞隧道解决了黄土层大断面隧道安全快捷开挖的世界级难题。图为双洞隧道施工现场。本报记者 成海忠 摄

新 闻 故 事

只要照常作业,再有两天就可以提前贯通隧道,然而就在隧道还剩最后5米时,指挥长却下达了——

## “停止掘进”的命令

□ 周广宽

今年1月中旬以来,湖北建始县和我南方不少地区一样,大雪、冰雨不断,出门受阻、用电受限,给当地人民群众的生产、生活造成了严重的影响。由于宜昌万州十二局集团二公司项目部早有充分准备,因此,管区内唯一没有打通的向家湾二线1号隧道施工未受什么冲击,职工们依然“铆”足干劲往前打,力争在2008年春节前提前贯通隧道。一来可以用筑路特有的方式向业主、监理、上级和所有关心、支持他们的人道声祝福;二来单位也可以得奖金、受表扬,大家高高兴兴过个欢乐年。

1月28日,项目部墙上的“工程形象进度图”告诉人们:离向家湾二线1号隧

道提前贯通只差最后5米了,只要照常作业,再过两天就能喝庆功酒了。就在项目部职工都兴奋地盼望“胜利那一刻”之时,有一个人却陷入了深深的沉思,他就是项目经理张朝阳。张朝阳想,眼下,冰雪灾害已经造成了全国南北交通的严重不畅,如果隧道及时贯通,单位得奖金、受表扬,我这个项目经理脸上也光彩啊!可露天不能施工那100多号职工怎么办?如果放假回家,那等于给国家交通“添堵”,是万万不可取的。如果就地休息,那不仅会影响职工的收入,而且会影响职工情绪。有没有几全齐美的解决办法呢?有了,如果不及时贯通隧道,那么隧道就是一个“大温室”,既可以把机械设备放进去免

受冻害,又可作施工场地组织职工把原计划2月底以后干的预制混凝土构件安排到现在做。对,就这么定了!在得到党委书记魏来生、总工程师帅建国等项目部领导班子成员的一致同意和大力支持后,当晚10点,张朝阳正式向隧道工区下达了“停止掘进”的命令。

“项目部的这个决定是完全正确的,我们坚决执行。”是啊,我们不能光想着自己的奖金和回家过年的事,应该为国家分忧、顾全大局。”令人欣慰的是项目部的决定同时得到全体职工的拥护和支持,他们安心留在工地,并全力投入到在隧道内的混凝土构件生产之中,到2月底,已生产各种预制构件400多块。

## 民生是最大的国事

□ 仲铁平

毛主席晚年,曾教导我们,你们要关心国家大事,把文化大革命进行到底。那个时代,身居深山,不知国家有多大,人口有多少,都在为“国家的大事”而倍加关心,结果关心了10年,关心出国弱民穷的结果。

这让人思考一个问题,什么是国家大事?国家的大事,就是老百姓的生活、生计、生产问题。老百姓无忧无虑,安居乐业是世代代追求的目標。

今年两会,尽管有体制改革等重要内容,但是作为两会以外的老百姓谈论最多的不是大部制的改革,而是民生问题,这自然包括了住房问题,物价问题,看病问题等等,等等。

的确,过去的5年,是中国在世界经济舞台上崛起的5年。

有两个数据,可以作为这一结论的有力注脚:一是2007年,我国GDP总量达到24万亿元;另一个数据是,2006年底,我国外汇储备首次突破1万亿美元,达到10663亿美元。无疑,我国经济正进入新一轮快速增长期,国民经济持续保持平稳快速发展,呈现出“经济增长较快、质量效益提高、结构协调性增强、群众实惠增多”的良好状态。中央的惠民政策,接二连三

地出台,把以人为本的理念彰显。

但是,就是这样,老百姓对民生的改善也并不是十分满意。老百姓埋怨物价涨得太快,外国人说,中国经济遭遇了“坏天气”。解决CPI增速过快问题,无疑是摆在中央政府面前的一道庄严课题。

去年前3个季度,我国居民消费价格同比上涨4.1%,但其中食品价格同比上涨了10.6%。进入2008年,不仅没有遏制住上涨,在去年的基础上又猛涨出一截。

让老百姓感到不平的是,面对昂贵的物价,居然有官员说,中国看病是最不贵的国家;面对贫困的百姓,居然有经济学家说,在中国没有“贫困者”,只有“待富者”。我们真不知道,那些不把民生问题放在心上的官员,如何能成一个好官?那些面对事实说假话的经济学家,他怎么去做一个有良知的学者。

两会召开前夕,人民网开展了一次“2008两会民意调查”,有85.6%的网友对医改不满意,有80.45%的人认为药价太高,有86.46%的人对目前的收入水平不满意。这些真实的民意,应该让一些官员和那些胡言乱语的经

济学家去思考一番。

不久前,上海一位政协委员曾建议给全国每人发放1000元以分享财政收入高增长。作为政协提案,如果只看标题,可能感到十分荒唐。然而,看完后,你不得不承认,它是一份谨慎的提案。这是一份以荒诞书写的沉重的提案。在貌似谨慎的背后,隐藏着沉重的现实。根据国家统计局的数据,2007年我国GDP增长11%,财政收入达5万亿元,增幅高达31%;全年CPI增长4.8%。而城镇居民人均可支配收入比上年增长17.2%,农村居民收入增长15.4%。扣除价格因素,城镇居民收入实际增长12.2%,农村居民实际增长9.5%。这意味着,在经济高速增长、国力显著增强的同时,全国人民并没有分享到经济增长的果实。而且,在高速增长的CPI面前,人民的实际购买力有所下降。

提案人举出这么一个例子:夫妻2人,2002年,年收入5万元,那时,房价每平方米2000元,猪肉7元钱一斤;2007年,夫妻2人年收入还是5万元,但房价每平方米涨到5000元,猪肉一斤涨到了15元。这实际上不是一种个案,而是社会的普遍现象。物价上涨已经动摇了老

百姓衣食住行的基础。

中国经济网陈志武先生的文章,读起来也让人感到沉重。2007年,国家财政收入达到5万亿元,占GDP的21%,相当于3.7亿城镇居民的支配收入,12.3亿农民的纯收入。也就是说,政府一年花的钱等于3.7亿城镇居民、12.3亿农民一年可以花的钱。康乾时代,一个普通北京人的年收入大约为24两银子,政府开支约4937万两银子,也就是说,那时205万北京人的收入就可以供养康乾政府。

相比之下,当今中国政府不仅规模太大,而且花钱甚多。

农民这些年,通过一系列的政策,得到了一些实惠。相比之下,城镇居民所得实惠相对就少了许多。工资长不上物价涨;个人所得税的起征点,虽然从1600上调至2000元,所得实惠在城镇的物价面前,并不能显现出出现的局面。人们期盼着两会让涨速减缓,让物价回落,让老百姓吃一颗定心丸。

物价,民生的定盘星。让人揪心,让人注目。

“两会”随笔