

她们

2008年初的这场雪灾必将长久地留在我们的记忆当中。在这场惊天动地鬼神的抗雪自救行动中,有这样一群人,她们身影虽然瘦弱,任凭油烟熏花了眼睛,任凭冰冷的雪水刺痛着双手,却没有一句怨言。她们虽然没有冲锋在一线,但无时无刻不在抢险救灾的中国铁建英雄们身边,与英雄们并肩作战。因为有了她们的存在,中国铁建的将士们才能义无反顾,毫无后顾之忧地投入救灾行动。她们在抗灾重建中的行动表明:没有男性的世界是虚弱的,没有女性的世界是黯淡的。中国铁建女职工的顽强意志,赢得了世人的掌声和尊重,使这次抗雪救灾更富色彩!本版所刊诸文的女性,是抗击风雪队伍中的部分代表。在“三八”妇女节来临之际,让我们说声感谢,并永远记住她们,记住在寒风中赶往救灾一线的人们!

邹静



风雪中有支“娘子军”

——十一局集团五公司宜万铁路马鹿箐隧道女子工班抗击风雪纪实

■ 连永章 朱君

鼠年伊始,一场突如其来的暴风雪袭击我国长江以南大部分地区,宜(昌)万(州)铁路马鹿箐隧道施工区供电中断,施工用水管爆裂。此时,全国各地正掀起一场轰轰烈烈的抗灾大战。

在这支抗灾大军中,在冰天雪地的大山深处,有一群女人用娇弱的身躯和肆虐的暴风雪顽强抗争,为工地抢险救灾做着力所能及的贡献。抢险工人都亲切地称她们为“娘子军”。

爬冰梯 让工人吃上热饭热菜

自从抢险大战打响以来,几百名抢险工人日夜奋战在工地上。数百名工人一日三餐的运输自然落在了女工班姐妹的身上。运输中要爬上两百多级冰冻的石梯,稍不留神就会摔下山去。尤其是在抢修高压线塔的关键时刻,工人们都在垂直距离几百米高山上传输损坏的电线、铁塔,趴在电杆上不能下来吃饭,她们就把盒饭全部运上山去。为了保证工人们能及时吃上热饭热菜,她们还拿出被子把背篓捂得严严实实,每天如蜗牛般爬行在上山的石梯上。刚当妈妈不久的小梁,常常是刚给孩子喂完奶就出发,等她几趟跑下来回到宿舍,孩子已经在饥饿中哭得声嘶力竭。即使这样,小梁却是一趟也没落下。在姐妹

们的坚持下,工地上的抢修人员每顿都及时吃上了热腾腾的饭菜。

保畅通 “娘子军”加入护路队

由于长时间积压和寒冷,道路上的积雪形成了30厘米厚的冰层,人走在上面像走进了溜冰场,一不小心,便会人仰马翻。工人们的“举步维艰”没有逃出女工班班长艾志仙的视线。于是,她们向项目党工委书记请缨,要求加入“护路队”,在艾志仙的带领下,她们自觉开始了“剿雪”行动。30厘米厚的冰路震破了姑娘们的虎口,但凭着“娘子军”的“泼辣”性格,150米山路的冰层还是被彻底清理干净,为抢险员工开出了一条抢险“安全通道”。

抢物资 谁说女子不如男

黄娅是工地上的一名电瓶车司机,别看年纪轻轻,开车经验却十分老到,隧道和外界的联系、周转性材料的运输主要由她来完成。由于积雪压垮了高压电塔,项目部采取柴油发电、人工挑水来确保施工不受影响,这使她手显得异常紧张。然而更为严峻的是来自隧道内外的温差,隧道最高温度高于10多度,往往走进隧道身上热出一身汗,而隧道口外却是“冰火两重天”,温度在摄氏零下5度。但在紧要关头,黄娅一个人整整坚持了20多个小时,洞内洞外往返50多个来回,以自己的实际行动感染了抢险员工。

她们没有男儿的伟岸身躯,却有着重庆人特有的“泼辣”性格和一颗淳朴的心,一次次战胜了大自然的威胁,也成了企业和当地响当当的人物,女工班曾被十一局集团授予“三八红旗手”先进集体,曾代表宜万铁路建设者走进恩施州电视台的新春晚会。她们的故事打动了铁建职工,更打动了湖北人民。

抗冰战地腊梅红

——记二十五局集团二公司抗冰救灾先进典型丁旭珍

■ 刘曦

事迹:组织运送抢险物资30余吨,保证3个车站抢险点的发电机累计发电百小时,将20多万元的物资用品送到抢险点,确保了参战职工身体健康。

2008年元月中旬开始,我国南方湖南等省遭遇了五十年一遇的持续冰冻灾害,衡阳市成为重灾区。该市大浦、衡北、茶山坳等站电力中断,通讯信号无法正常运转,对列车行驶造成极大的潜在威胁,情况紧急。在二十五局二公司的抢险队伍中,有一位女性斗严寒、抗冰冻,巾帼不让须眉,组织运送抢险物资20吨,柴油13吨,保证3个车站抢险点的发电机累计发电百小时,她就是二公司工会主席丁旭珍!

抓后勤 铲雪队员辟出安全之路

公司机关大院被厚厚的积雪覆盖,道路更被冰雪掩埋。一大早,丁旭珍便组织工会和团委牵头组织一

支由12名公司青年组成的铲雪队,每天早上和年轻人一起为职工群众开辟一条安全之路,同时将爱心延伸到附近居民社区,主动为社区居民铲雪开路。过往的群众总是要问:你们是哪个单位的?当知道是二公司的时候,都不约而同地说:二公司就是不一样!

搞保障 打水专用线输送生命之源

半个多月的水冻,导致自来水管被冻裂,衡阳市大部分地区都停水。由于二公司机关院内三处水管内还有部分积水,附近的居民便挑着水桶前来打水。

30日一大早,公司内又排起了接水的长龙。为了方便大家挑水,丁旭珍还特别组织人员将院里的积雪铲除掉,开辟出了一条“打水专用线”。

一位大爷问了主席接水要不要收钱,她笑着回答:不收钱,这些水都是免费提供给大家的。她引着这

位大爷到人数较少的水管处,对还心存顾虑的大爷说,大家遭受这么大的灾害,我们公司提供一点水,是义不容辞的。大爷排了十几分钟的队,终于接满了两桶水,高兴地对丁主席说,如果都像你们一样,什么灾难都能过!

斗冰冻 确保抢险点用电

元月31日晚上11点多,大浦街车站发电机组由于蓄电池容量较小,无法满足正常的启动电流,必须立即更换大功率的蓄电池,必须从衡阳紧急调拨。而这时大家已经整整劳累了一天一夜,浑身疲倦,饥寒交迫,面对这一任务是有心有余而力不足。“我回去拿!”一个坚定的声音在寒夜中响起,原来丁旭珍刚好为抢险职工送来热气腾腾的宵夜,看到抢险职工个个极为疲惫,非常心痛,于是主动请缨回衡

阳调运蓄电池。面对抢险职工的极度担心,丁旭珍淡淡一笑:“放心吧,我有车!”凌晨1时许,丁旭珍携带着蓄电池返回茶山坳车站。安装、启动,“轰”的一声,发电机冒出的浓浓黑烟将司机职工的脸熏成了非洲人,露出一排白白的牙齿“呵呵”傻笑,发电机高速运转起来。

发电车的及时投入无疑是雪中送炭,有效地缓解了车站电力供应的紧张局面,满足了车站信号设备的正常供电。据统计,大浦街等三个车站抢险点的发电机累计发电、试车近百小时,其中一次做到12小时不停机,确保了车站的正常指挥。在半个多月的抢险中,丁旭珍将公司投入的20多万元一分当作两分来用,为大浦、衡北、茶山坳三个抢险点准备了棉大衣、防滑鞋、感冒药等物资,确保参战职工身体健康,战地职工都亲切的称丁旭珍主席是抗冰战地一腊梅。

救灾中的动人镜头

●镜头一:卫生员小丁的不眠夜

大山深处的十八局集团二公司曲埠项目部已经苦苦支撑了近半个月。“小丁!小丁!我儿子又烧起来了!”刘工抱着三岁的孩子急急匆匆的跨进屋。孩子是和妈妈一块来工地过年的,没想到却困在这里回不去了。小丁用体温表一测已经39度了。“得输液吧?”孩子妈妈着急的说了。小丁布满血丝的眼里都是抱歉:“嫂子,对不起,药都用完了。不过咱们可以给孩子进行物理降温。”忙乱了一阵,孩子的体温降了一些。已经熬了几宿的小丁眼皮沉得直打架,和衣刚躺下,因为烧一直不退,孩子又开始闹起来。经过一阵热敷、擦酒精,到了凌晨5点多,孩子的体温终于正常,乖乖地睡觉了。看了看熟睡的孩子,望着微微发白的天空,小丁披上外套出门,走向其他需要照顾的工友们。(王忠霞)

●镜头二:磨烂的五双胶手套

锈迹斑斑的角钢又把她的一双胶皮手套磨穿了。这是杨建梅在冰雪灾害后开展生产自救中磨烂的第5双胶皮手套。十六局集团武广项目部不断传来停电停水、没米断炊的消息,交通全部中断。杨建梅主动加入了步行用背篓买菜、买粮的队伍。领导看到她身体单薄,心疼地叫她回去休息,但她仍一连数天和男职工一样,在风雪中每天往返几十公里。

在满目疮痍的灾后,不少机械设备趴窝了,电线杆子倒下了,供电线路压断了。在灾后自救恢复生产的日子里,杨建梅为加班抢修机械的师傅送水送饭;在冰雪堆里拽出压断了的彩钢板、变形的角钢、螺纹钢;把电线搭在背上,拉纤似地弓着腰将偌大的电线圈拉开递给爬在电杆上的架线师傅……手套磨破了,双手冻裂了,雪姑娘杨建梅成为抢险自救队伍中一道独特的风景。(黎明 张庆霞)

●镜头三:雪姑娘

鹅毛大雪覆盖着由十一局集团四公司担负施工的宜万铁路马鹿箐隧道工地,项目部生产生活陷入了瘫痪状态。

为了尽快恢复施工生产,已有3年没回家与亲的隧道公司女工陈光艳,退掉了已买好的火车票,加入到抢险行列之中。隧道公司为了保住生活用水,采取了以男职工为主,将水管按人分包管理的措施。她主动要求承包一节管道,并立下军令状,保证水管畅通无阻。在喷灯少的情况下,她不等不靠,采取土办法,找来木柴、棉布捆绑成火炬,浸上柴油,将水管一点一点烤通。每天像雪人一样,她坚持在自己的岗位上,守护着自己的责任区,一千就是十多个小时,保证了管道畅通。领导们看着她每天用油烟熏烤的黑脸蛋,都称她为雪地里的黑姑娘。(严茂林)

●镜头四:为了空中之桥的畅通

元月27日,黄莹所在的二十五局集团二公司水电工程部担负恢复广铁集团管段沿线车站通讯、信号畅通的抗冰救灾任务。她的职责就是坚守在电话机前,随时和大浦街、茶山坳、衡北车站的抢险现场保持通讯联系。

元月30日中午,由于电力供应中断,她刚接到衡北抢险现场的一个电话就断线了,从对方急促的语气中,她意识到可能有着急的事情,可回拨对方电话怎么也打不通!时间在一分一秒的过去,装满抢险物资,负责各个抢险点后勤保障的车辆一点钟就要出发,必须尽快与现场取得联系,她不停地按下重拨键,十几分钟后,终于抢线成功。原来是对方的发电机蓄电池容量偏小,发电设备冷却后启动困难,必须立即进行更换。材料人员立刻驱车到专营厂家购货,赶在汽车发车前将设备装车。后来从同事们口中证实,她的这个电话真及时,不然,从市区到抢险现场回来几个小时的路程,如果设备耽误了,将会给车站的指挥、调度造成直接的影响。(唐灵)

现场速递

截稿前夕,各单位又传来抗灾女职工的最新消息。

近日,十一局集团五公司宜万铁路27标项目经理部党工委在抢险总结大会上决定:为表彰女工班的先进事迹,授予女工运输班艾志仙等五名女工“抢险先进班组”称号,并号召广大员工以她们为榜样,团结一致,奋力拼搏,为实现项目的创优而努力奋斗。(连永章)

二十五局集团二公司工会主席丁旭珍同志日前被评为湖南省衡阳市文明城市创建工作先进个人。

一直以来,由于丁旭珍同志的出色业绩,她先后在2006年被评为中国铁道建筑总公司先进女职工工作者;所在单位工会被评为中国铁道建筑总公司模范职工之家;在二十五局集团公司工会工作达标竞赛中二公司工会被评为第一名,在二十五局集团公司百日劳动竞赛中荣获优秀组织奖。(左拥政)

日前,由十六局集团五公司武广客运专线株洲轨枕厂生产的轨枕获得德国专家的好评。它们全部出自参加抗灾自救的十六局集团五公司武广客运专线株洲轨枕厂张越等8名女大学毕业生之手。

她们在德国专家的指导下,掌握了从德国费莱德尔公司引进的全套进口轨枕生产技术,在模具清理、桁架安装、挡浆架固定、蒸养调节、脱模处理、编号打印等每一个环节干得得心应手。生产出来的产品合格率100%,优良率98%。日前,德国费莱德尔公司驻北京总部致电中铁十六局五公司武广项目部:“你们生产的轨枕质量比我们本土的还好!”(黎明)

二十五局二公司水电工程部专门为参加抗冰抢险的女职工送上了一份礼物,在车间工会的组织下,安排参战女职工到定点单位进行了健康体检。(唐灵)

日前,南方又有部分地区受到雨雪袭击。十八局集团指挥部召开紧急会议,启动武广客运专线第一标应急预案;成立了协调领导小组,组织力量,成立应急小分队,周密部署,保生活、保安全、保稳定,积极抗灾减灾。要求各级领导干部把出现灾情作为第一信号,把解决职工(农民工)困难作为第一需要,时刻关注雪灾发展形势,每天按时上报员工流动、生活及思想波动情况。(伍振)

灾难面前,女人也是一座山

■ 张永胜

哲学家周国平说:“女性是一个神秘的性别,在各民族的神话和宗教里,她是美、爱情、丰饶的象征。”

如果把人类情感体验的极致分为两类——幸福和痛苦,女性在哪一方面都更值得赞美与钦佩。幸福时,她们给我们美酒佳肴、柔情蜜意、融融亲情、载歌载舞、锦上添花。艰难痛苦时,她们似乎比男性更坚强、更理性、更容易直面现实,咽下苦难,从一件件小事做起,奋起抗争。

为什么?因为她们有柔韧的天性,不像男人,刚而易脆。还有,千百年来,女性在人类的男权社会里,一直扮演着服从、接受、忍耐的角色,文化沿习在潜移默化中,让她们承担的艰难、困苦比男性更多,更长久。

自然环境极其恶劣的青藏高原可可西里无人区,有一有趣现象,在那里呆上一年半载,多数男性的体重,要下降十多斤,甚至二、三十斤,而女性则保持正常,仿佛比男性更容易接受恶劣的自然。我请教一位在青藏高原工作的朋友,她解释,女性在终极意义上讲,像所有的母性一样,承担着繁衍后代的本能与重负,这是人之所以为人最大的责任,神不能不格外关照她们,让女性在恶劣的自然环境中比男性更易生存。在对自然灾害的抗击中,男性似乎是主角,但新时代,不同的自然灾害,女性参与的色越来越广泛,越来越重要。戊子年初,冻雨冰雪袭击南国,交通受阻,国难当头。作为大地血脉的建设者,我们分布在祖国各地的健儿,尤其是南方工地的员工们,流血流汗,与祖国命运同呼吸,共患难,书写一幕幕动人战歌。

98年前,国际社会主义妇女运动领袖人物之一,德国的克拉拉·蔡特金建议,把每年的3月8日定为支持女性自由、平等的纪念日。33年前(1975年)这一建议被联合国采纳。二战之后,西方文明弊端越来越多,许多有识之士从女性身上发现了疗疾治病的力量。对此,艺术家早有感悟,歌德诗云:“永恒之女性,领导我们走。”法国的当代哲学家也断言:如果没有人类历史的“女性化”,世界就不可能得救。女性本来就比男性更富有人性的某些原始品质,如情感、直觉和合群性,由于她们相对脱离社会的生产过程和政治斗争,使这些品质较少受到污染。

周国平建议:“男性要更多地接受女性的熏陶,世界更多地倾听女性的声音,人类更多地具备女性的品质。”社会就会变得更美好,更可爱。