

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管  
中国铁道建筑报社主办



2008年3月1日 星期六  
第1830期(总6348期)  
国内统一刊号 CN11-0225

## 李国瑞当选全国政协委员

本报北京2月28日讯(记者董立巍) 全国政协十一届一次会议将于3月3日在京召开。记者从政协全国委员会办公厅获悉,中国铁建董事长、党委书记李国瑞经中国人民政治协商会议第十届全国委员会常务委员会

第20次会议通过,当选为中国人民政治协商会议第十一届全国委员会委员。

## 宁杭城铁让浙更上层楼

本报北京2月28日讯(记者朱海燕) 据浙江铁路投资集团相关人士披露,南京至杭州的宁杭城铁和杭州至宁波的杭甬城铁有望今年动工。这两大项目总投资约400亿元。建成后,与沪宁、沪杭线共同构成长三角城际

交通线的主要骨架。南京和杭州既是两座历史古都,又是当今的两座“黄金高地”,但一直缺一条直线连接的“黄金通道”。宁杭城铁建成后,两地间坐火车只需1个多小时。杭州至宁波目前铁路客运时间是1

小时36分钟。城铁建成后,36分钟由杭州可达宁波;从上海到宁波的时间,也从3.5小时缩小到1.5小时。两条城铁铁道部出资60%,宁杭的40%有江浙两省共出,杭甬的40%由浙江省出资。

# 中国铁建投身抗雪救灾

本报北京2月28日讯 南方部分省区遭受了50年不遇的雨雪冰冻灾害,造成交通、电力、通讯等严重受损,特别是铁路运输,给人民群众的日常生活带来了极大困难。中国铁建员工全力以赴投入抗雪救灾,保证了铁路运输畅通、电力恢复。

冰冻雪灾发生后,各集团公司高度重视,在南方各省市施工人员积极投身到抗雪灾、保安全、送温暖活动之中。各灾区项目主要领导为抗雪灾第一责任人,加强抗灾救灾工作调度指挥,严格值班制度,明确值班人员及抗灾抢险分队人员,调度部门及时跟踪,保持政令畅通。启动应急预案,对关键岗位、关键设备、关键环节进行重点盯控,对现场突出问题强力整治,及时消除灾情隐患,责任到人,确保应急所需。为原籍湖南、贵州的受灾员工发放救济款。同时,对灾后项目施工现场进行清理,迅速恢复正常施工。

二十四局集团得知上海站列车大面积晚点,客流猛增,大批旅客滞留上海站的信息,迅速组织驻沪单位,数百名员工连夜搭起3座2400平方米的临时车棚和两座高7米、长120米的避风墙。雪灾期间,各局集团公司累计组织3150余人(次),出动306台(次)发电机、推土机、装载机、载重汽车等机械设备,撒盐、沙330吨,参加了分布在华东、中南、西南各受灾省区的京珠、沪蓉高速公路、318国道、329国道、248国道及县乡公路等道路的除雪除冰,上海、广州火车站钢架雨棚、候车棚搭设和站牌迁移工作。

十二局集团公司广州指挥部组织项目部从佛山购买4台30千瓦发电机,发往湖南衡阳参加铁路抢险工作。同时出动30名劳务人员参加利川市电力公司塘王线35千伏铁路专用线故障的排查、线路除冰、修复工作。京广线衡阳至郴州段进行电力线路出现灾情后,电气化局集团公司迅速组织人员赶赴现场,参加抢修恢复任务,并采购了发电机、安全帽等物品及现场施工物资,共计50余万元。经过连续7天的紧张施工,京广铁路

湖南郴州段电力贯通线、自闭系统顺利抢通,二十四局集团公司得知湘潭车站因抗雪灾急需发电机时,立即将公司75千瓦发电机组支援车站。

十九局集团担负阿尔及利亚东西高速公路施工的上千名员工,在得知南方部分省区发生雪灾后,发起了“雪中送暖,关爱受灾同胞”的倡议,两天捐款4953美元,委托中国红十字会捐赠灾区人民。截至目前,中国铁建共捐资804205元,正在从不同渠道送到灾区人民手中。(党委办公室)

## 新一代高铁列车将诞生

本报北京2月29日讯 科技部与铁道部26日签署《中国高速列车自主创新联合行动计划合作协议》。协议目标是突破关键技术,研制新一代时速350公里及以上高速列车,建立并完善具有自主知识产权的高速铁路技术体系,构建高速铁路列车技术创新链和产学研联盟,打造高速列车产业链和产业群。此次签署的合作协议,标志着我国铁路尤其是高速铁路科技创新进入新的历史发展阶段。(本报记者)

## 孙广运:电气化局彰显英雄本色

本报北京2月28日讯(记者赵守民 通讯员汤海洋) 2月22日,到电化局集团检查工作的国务院国资委监事会主席孙广运对该集团的工作给予了充分肯定。他说,电气化局虽是新企业,但工作扎实,充满生机。特别是在市场竞争激烈、时间短的情况下,短短两年多的时间

里生产经营规模较重组前增加十几倍。“五位一体”的产业链基本形成,从路内到路外,从国内到国外,没有一个亏损项目,电气化局集团品牌形象得到广泛赞誉。尤其是在南方冰冻雪灾面前,勇敢担起国企社会责任。在关键时刻,集团挺身而出,彰显了国企的英雄本色。

## 百万元重奖科技创新

本报昆明2月28日讯(记者富建强) 近日,记者在昆明中铁集团公司召开的2008年技术工作会议上了解到,对15个新产品研制项目共奖励103万元;“捣固框架下料工艺改进项目”奖励5万元;“数控切割机等离子枪通电水管改造项目”奖励2万元;对“每小时120公里提速改造项目”做出突出贡献的5名主要项目负责人予以20万元重奖。2007年,昆明中铁集团公司广大科技工作者在新产品开发、工艺改进及设

备改造等方面,完成了15个新产品不同阶段开发任务,研制成功了具有自主知识产权的提速动力转向架,攻克了WD-320型动力稳定车、CD08-475型道岔捣固车和SRM80型清筛机每小时120公里联挂速度的技术难题。金属材料加工公司对CD08-475型道岔捣固车捣固框架下料工艺进行改进,对ESAB数控切割机等离子枪通电水管进行改造,大大提高了生产效率,取得了较好的经济效益。



日前,铁道部副部长卢春房到十三局集团甬台温铁路项目部梁场检查工作。十三局集团总经理雷升祥(前排右三)陪同检查。卢春房一行听取了箱梁生产情况汇报,对箱梁质量给予了高度评价。图为卢春房(前排右二)与大家亲切交谈。李仕兵 王玉林 摄

【新闻故事】 □ 刘亚鹏

## 冲锋号:在邛崃吹响

本报洛阳讯(通讯员谭德虞 记者方玲) 坚冰刚刚消融,古老邛崃山渐显青绿。2月20日,十五局集团会议室,集团公司200余人齐聚一堂共谋2008年发展布局。新年伊始,他们提前布局,在坚守

传统施工领域的同时,向电力、煤炭、石油、核能、钢铁等能源矿产开发建设项目进军,培育新的发展着力点。在强化项目管理,抓好国内项目的同时,依托沙特两个国际项目,深度开发海外市场。

## “贴心热线”聚人心

本报河南偃师2月27日讯(通讯员谢挺) “您好!请问有什么需要帮助的吗?”早上8点,韦胜生像往常一样拿起话筒热心问道。“您好!我想咨询一下转正定级的情况。”打电话的是一名07届大学毕业生。这是十六局集团四公司郑西项目部开通“贴心热线”以来的一个缩影。

郑西项目部承建的郑(州)西(安)客运专线管段全长47.5公里,针对战线长、人员分散的特点,该项目部畅通联系渠道,倾听职工心声,于2006年10月设立了“贴心热线”。据统计,热线开通以来,共解答各类问题73个,仅在今年“双代会”和工会召开前夕就收集意见建议42条。

## 水桶“下岗”了

春节前夕,住在六楼的职工洪慧萍家的水桶“下岗”了。因为,自从十七局集团公司院子里打了新井,洪慧萍就再也不用提着它到一楼去“借水”了。据了解,由于年久失修,一公司原先的井早已废弃多年,近些年一直向兄弟单位借水。用水人口多造成了水压不够,遇到用水高峰期,三层楼以上的住户家里经常停水。作为建筑单位,一公司大多数男

职工常年施工一线工作,“留守家庭”多为老弱妇女,家里“闹水荒”,就会直接影响一线施工队伍的稳定。为解决职工实际困难,巩固大后方,该公司把用水难问题列为改善民生的重要举措之一,决定打一口自己的井,一举解决这一困扰住户多年的老大难问题。他们筹措资金40余万元,由总会计师邵学标挂帅,在短短一

个月时间内便将井打成。“井打通的那天,气温低,水管冻住了,我们的6名职工爬上30多米高的水塔,一直干到下午4点才弄好。”一直在现场指挥的副总经济师陈锦飞说,“为职工办实事,受点累,值!”解除了“水荒”,洪慧萍拧开家里的水龙头,乐了,“这下可方便多啦!这水真是流到我们心里了!”

## 今日视点

## 故事与本事

□ 金戈

有一个故事,讲的是相声大师侯宝林生前教子时说,“本事是饿出来的”,“好角儿是滚出来的”。这个故事里,老人家的这两句话说得虽然有点绝对,但包含的丰富的人生经验和深刻的学艺哲理,还是令今天的我们肃然起敬。

本事者,本领之谓也。说“本事是饿出来的”有点外因决定论,是因为所有技艺高强的人都不是因为饿肚皮而名扬四海的,也不是只有饿才能达到才艺双绝的。如果是那样,今日所有的学校都不必下力气抓伙食了,让莘莘学子们“饿其体肤”就行了,何必还要党和政府提高学生的伙食标准呢。其实,大师的真实用意是内因决定论,外因是变化的条件,内因才是变化的根据。学本事本人要下工

夫,不怕吃苦,不怕受累,吃得别人吃不了的苦,受得别人受不了的难,这样才可能学到一些本领;另外一层意思是艰苦的环境、艰苦的条件能磨炼人的意志,能激发人的进取精神,绝而后生,苦尽而甜来。只有吃得苦中苦,方能学到真本事。侯大师不就是这样吗?他从小就过着相当苦的日子,当过报童,推过水车,要过饭,受尽了屈辱磨难。11岁为讨生路,被父亲送到天桥学戏。旧社会学戏那受的苦非一般人相比,挨打受气那是家常便饭,后来因为爱听相声,逐渐学说相声,形成了轻词简语、庄谐并重的艺术风格,成为集“怪”、“卖”、“帅”、“坏”技巧齐全的相声艺术大师。

记得《中国青年报》有一篇报道说,“苦癖甲天下”的甘肃会宁,红得出了名(长征红军三大主力会师),穷得出了名(国家级贫困县),考上高校的人多,高考状元县出了名。耕读传家这里是老百姓的人生信条。学生苦学,家长苦供,社会苦帮,这种“三苦精神”,已经使5万多名学生考入大学。当然,我们不能仅仅把能考上大学就算是有本事,而把其他行业的成功就不算本事。三百六十行,行行出状元,只要是能吃得苦,能挨得了饿,就一定能够学出点本事来。

“本事是饿出来的”,使我又想起了一句土得掉渣的话,叫做“鹰饱不拿兔”。意思是说鹰如果让它吃饱了,它就懒得干活了,就不愿意飞高爬低地去捉兔子了。所以北方农村的猎户在熬鹰的时候就故意让它饿着,只有饿急了,放出去它才能“恪尽职守”。动物界存在着这么一个现象,就是饿勤饱懒。这大概是一个普遍规律。动物都是有惰性的。只要有吃有喝,谁也

不愿意奋斗;只有在生存环境危机四伏,受到磨难,才逼上梁山,闯荡天下,练就一身谋生立世的真本领。据说在南美有一种燕子,原来非常灵巧轻盈,飞起来很快很美,很受人们的喜爱。有一年冬天下大雪,漫山遍野都让大雪盖严实了,燕子找不到东西吃,就飞到农家院里觅食,农民们毫不吝啬地撒了好多粮食给喜爱的燕子吃。这些燕子有吃有喝之后,从此就不愿意外出觅食了,天天等着人来伺候,结果就养得肥肥胖胖,再也飞不起来了。以此看来,北京鸭的祖先是不是也是这么培养出来的,还真不好说。这些故事说明什么?说明真本事是在艰苦的环境里练出来的。环境能够改变人,环境也能造就人。在一定的条件下,恶劣的环境对有志者来说是磨刀石,它能磨砺你卧薪尝胆,愤发图强,学得过硬的本领,为实现抱负蓄备力量。而对那些平庸之辈来说,恶劣的环境却是磨难,是翻不过去的高山,舒适的环境更是温暖的港湾,理想之帆停泊在这样的港湾里,肯定是风轻浪柔,舒适安逸,当然也就没有乘风破浪远航的成功了。看一看世上那些身怀绝技、本事高强的精英,那些贯贯中西、学有所成的大师,那些独领风骚、名震天下的英雄们,都是“受尽一夜冰霜苦,才得梅花放清香”的。



日前,由十二局集团一公司承建的四川省达成铁路天台寺双线重瓦斯隧道安全顺利贯通。该隧道全长3006米,被定为全线重点工程。本报记者 武羽 摄

十二局集团努力构建企业发展长效机制

## 换姿势抓管理 变思路保信誉